

NOOT
voor het hele koor



mei - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



g e m e e n t e
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd ● Overige

5.1.1c

W-18 W-19 W-20 W-21 W-22
Week

Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-18	5.1.1c				
W-19					
W-20					
W-21					
W-22					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd ● Overige

5.1.1c

W-18 W-19 W-20 W-21 W-22
Week & Dag

Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-18							W-19							W-20							W-21							W-22						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
0 Minuten	5.1.1c																																		
1-5 Minuten																																			
6-10 Minuten																																			
11-15 Minuten																																			
15+ Minuten																																			

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



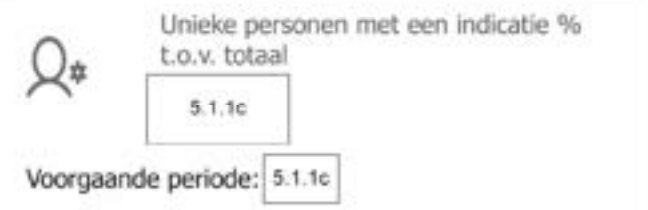
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode

● Aantal ● Aantal volgens contract



Trend



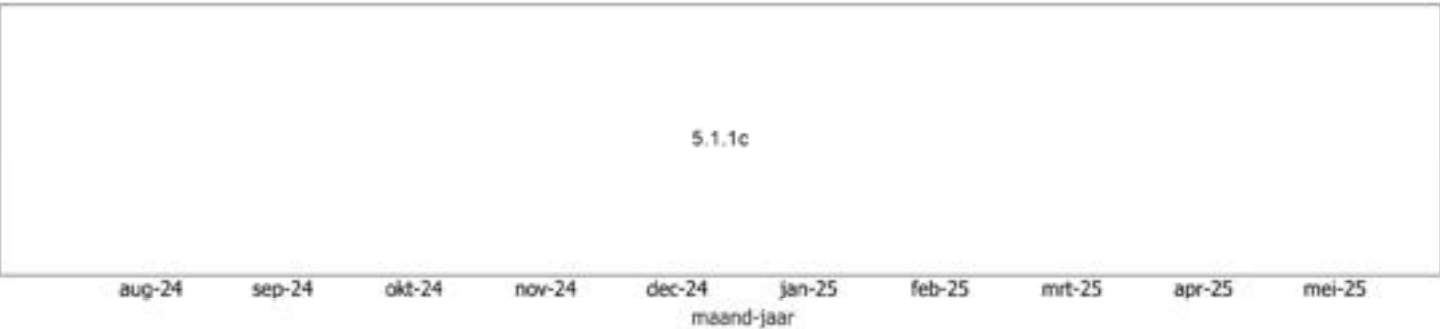
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties:

5.1.1c

Norm in %:

5.1.1c

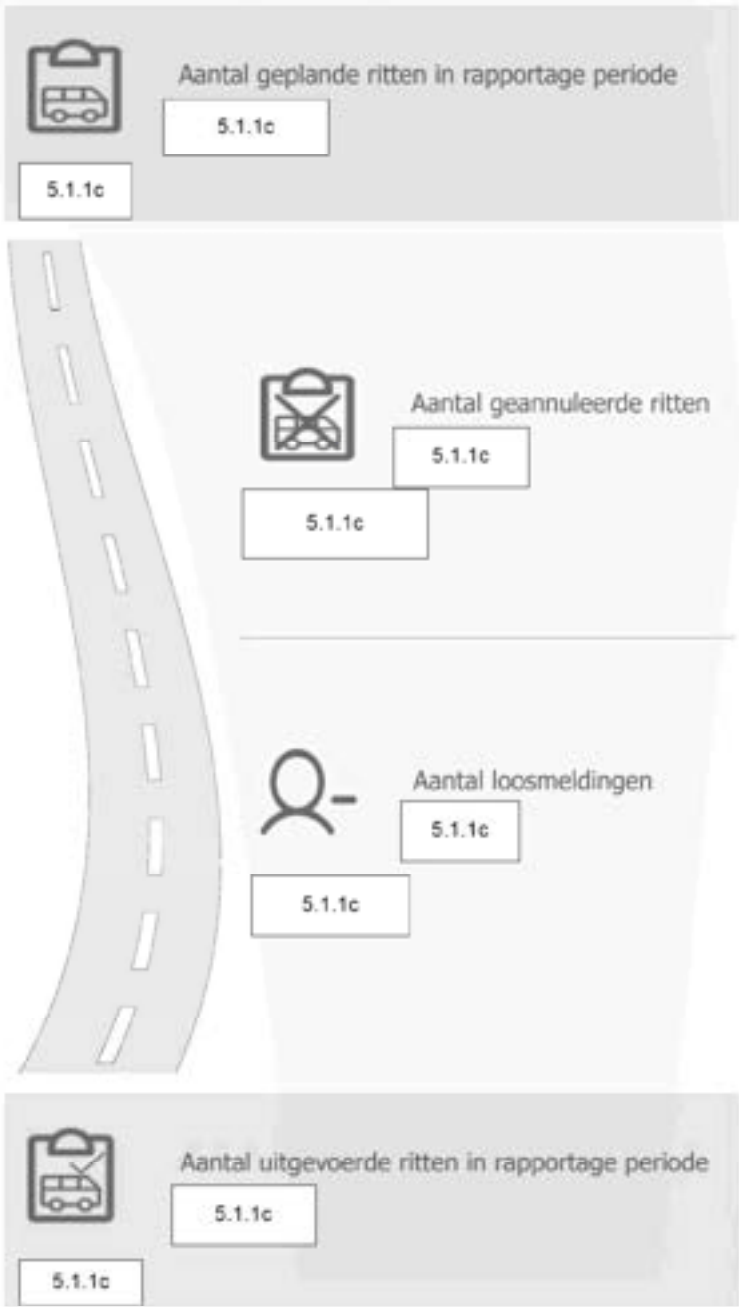
Mutaties in %:

5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
dec-24	5.1.1c					
jan-25						
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



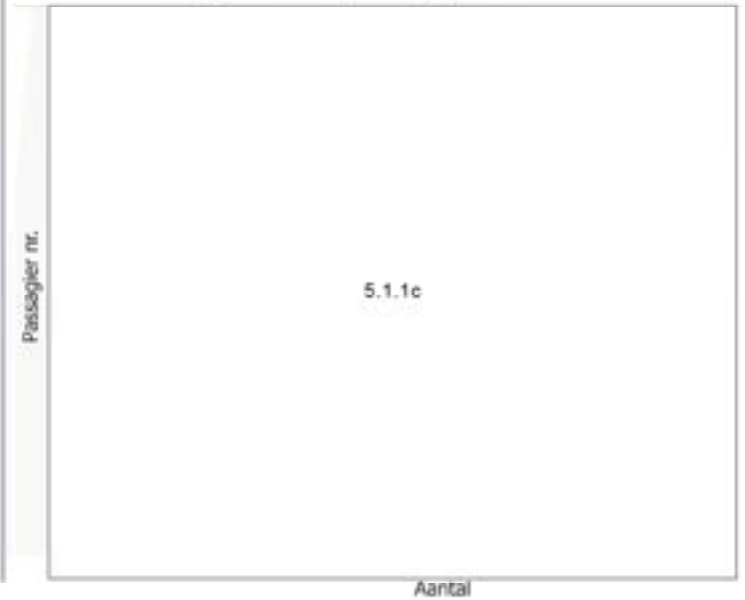
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



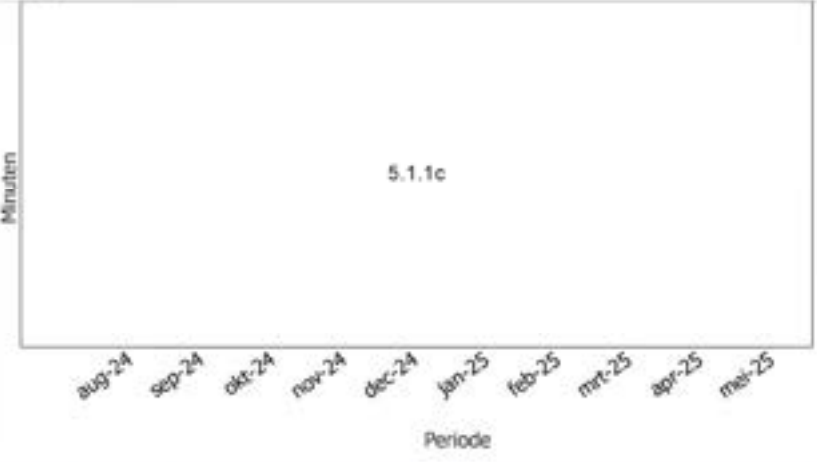
Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode



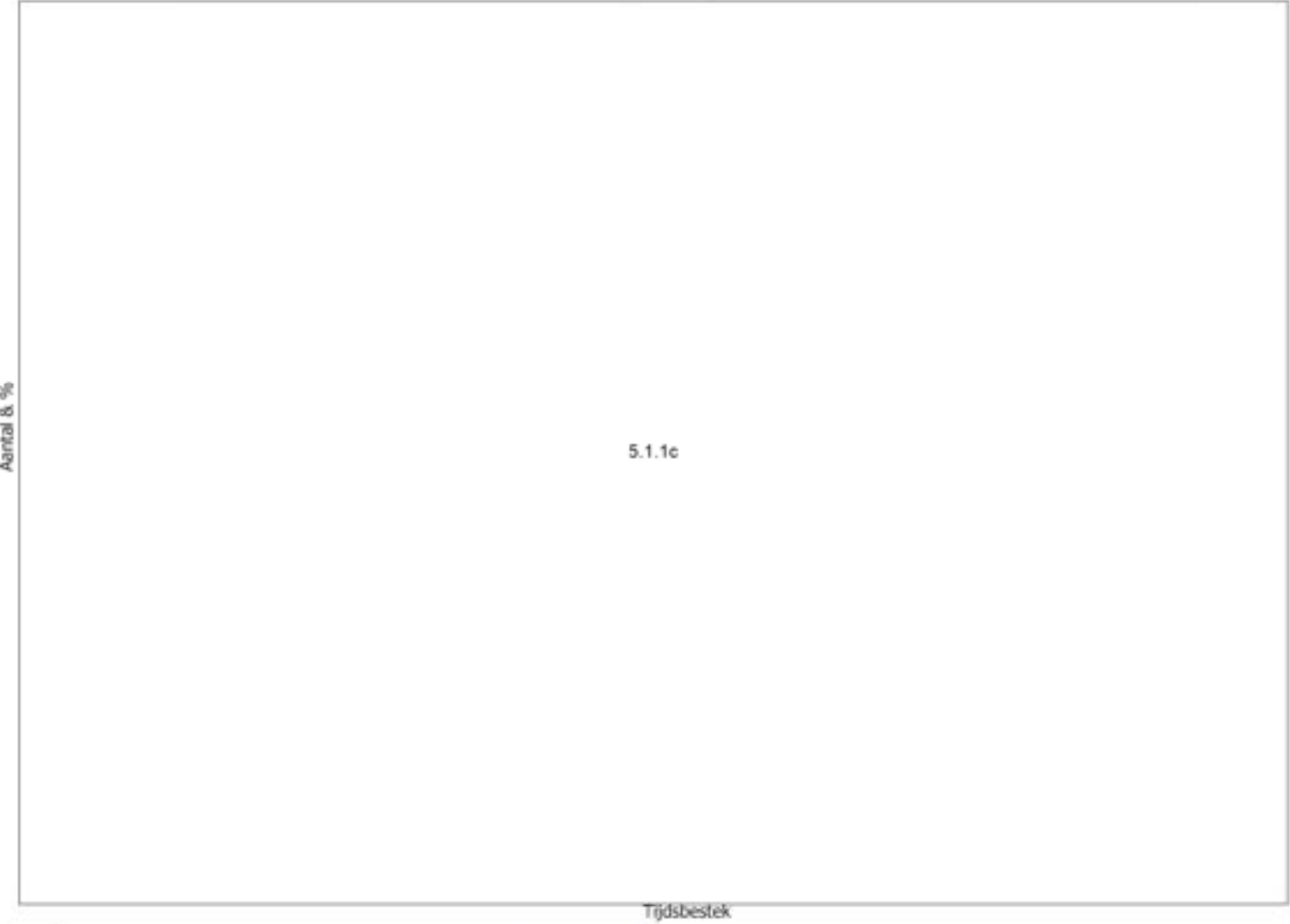
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-5-2025							
2-5-2025							
3-5-2025							
4-5-2025							
5-5-2025							
6-5-2025							
7-5-2025							
8-5-2025							
9-5-2025							
10-5-2025							
11-5-2025							
12-5-2025							
13-5-2025							
14-5-2025							
15-5-2025							
16-5-2025							
17-5-2025					5.1.1c		
18-5-2025							
19-5-2025							
20-5-2025							
21-5-2025							
22-5-2025							
23-5-2025							
24-5-2025							
25-5-2025							
26-5-2025							
27-5-2025							
28-5-2025							
29-5-2025							
30-5-2025							
31-5-2025							
Totaal							

mei - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Januari - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

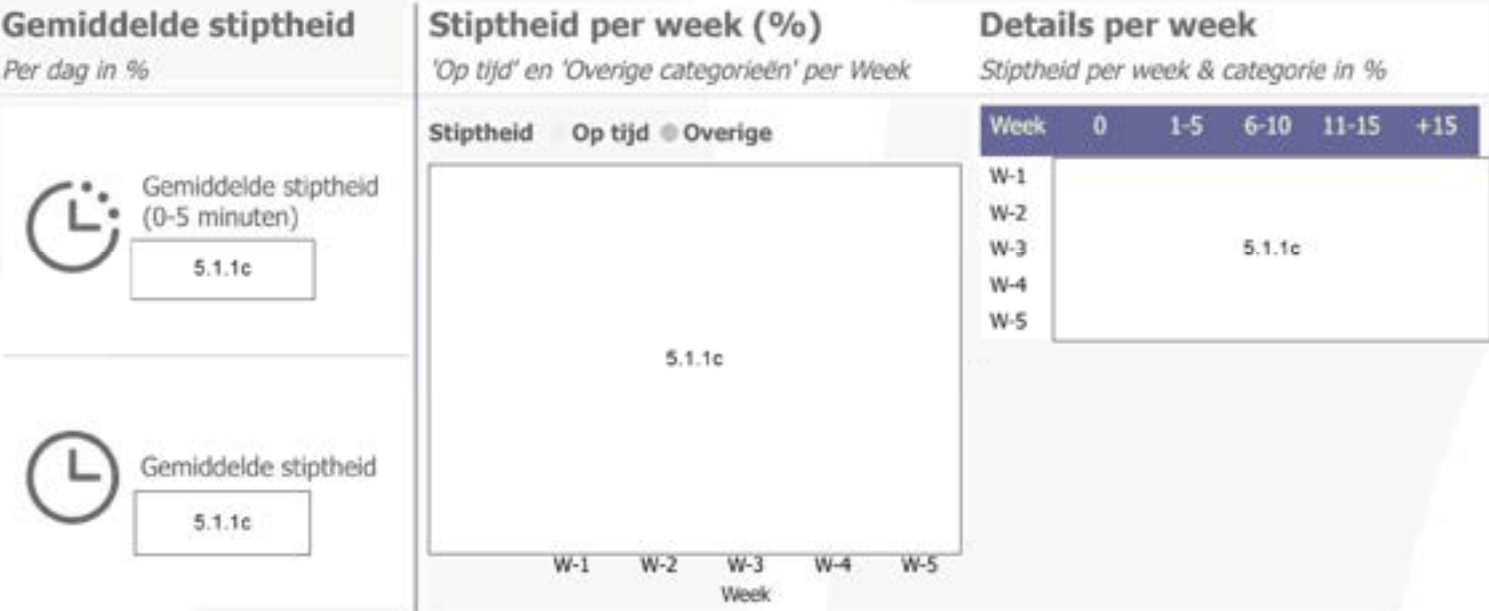
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

StiptheidOp tijdOverige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-1							W-2							W-3							W-4							W-5				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
0 Minuten	5.1.1c																																
1-5 Minuten																																	
6-10 Minuten																																	
11-15 Minuten																																	
15+ Minuten																																	

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



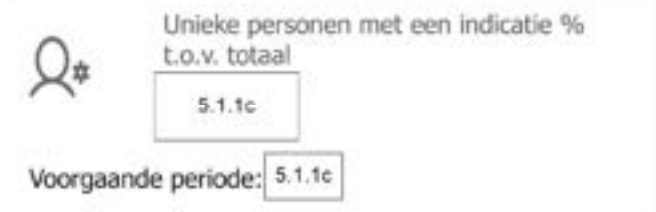
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



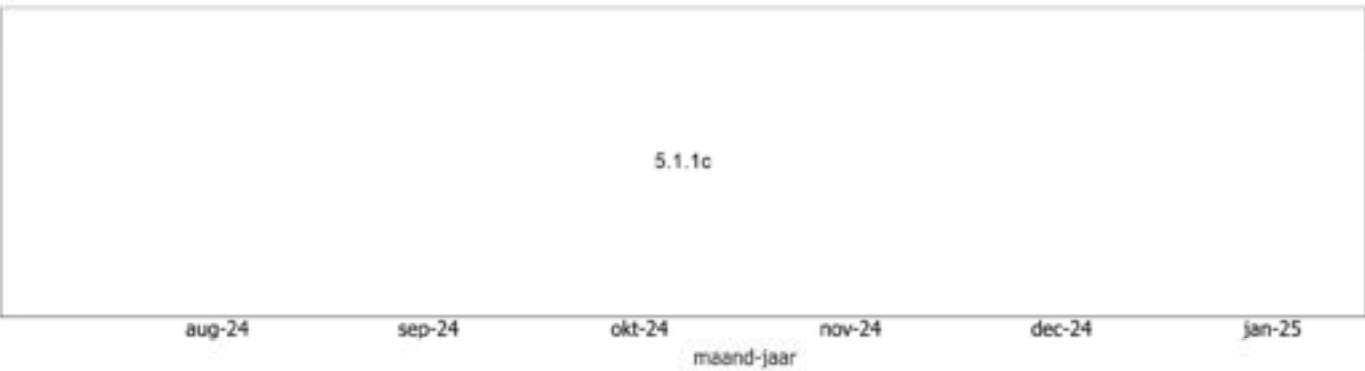
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

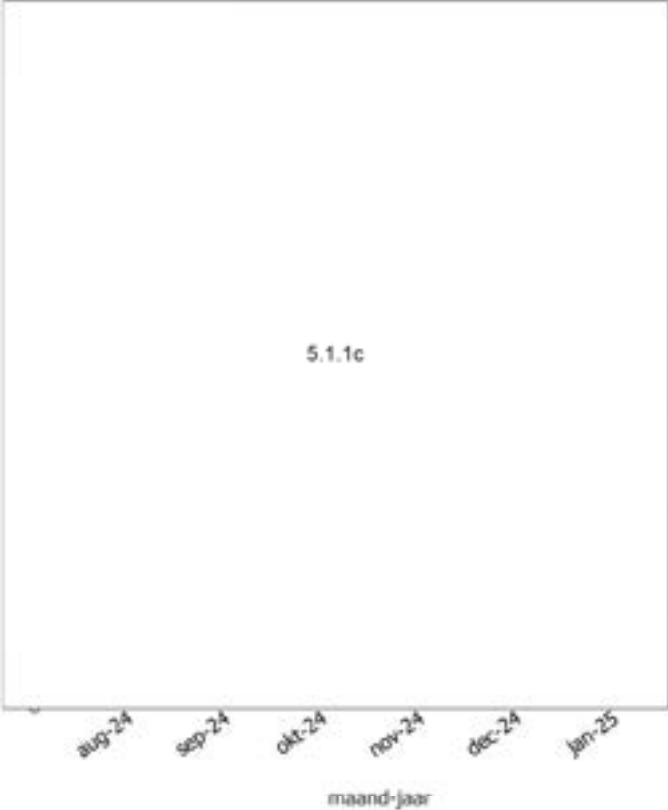
5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

Aantal met indicatie Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

Aantal indicaties Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

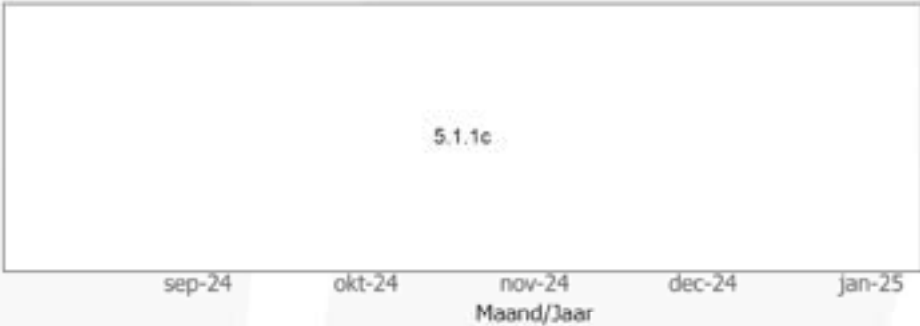
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



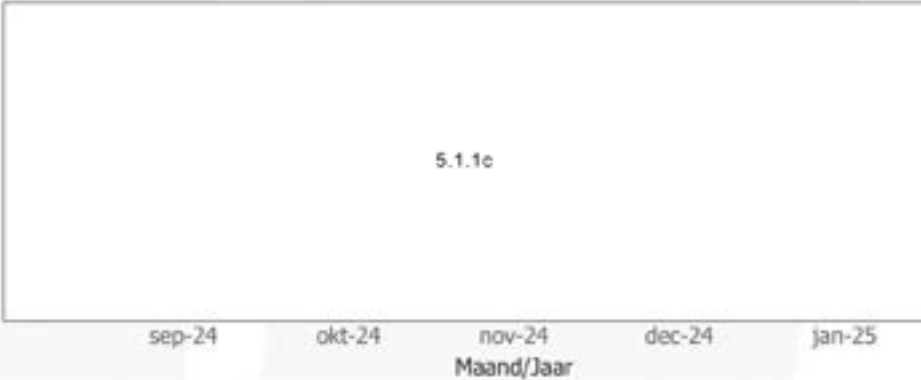
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

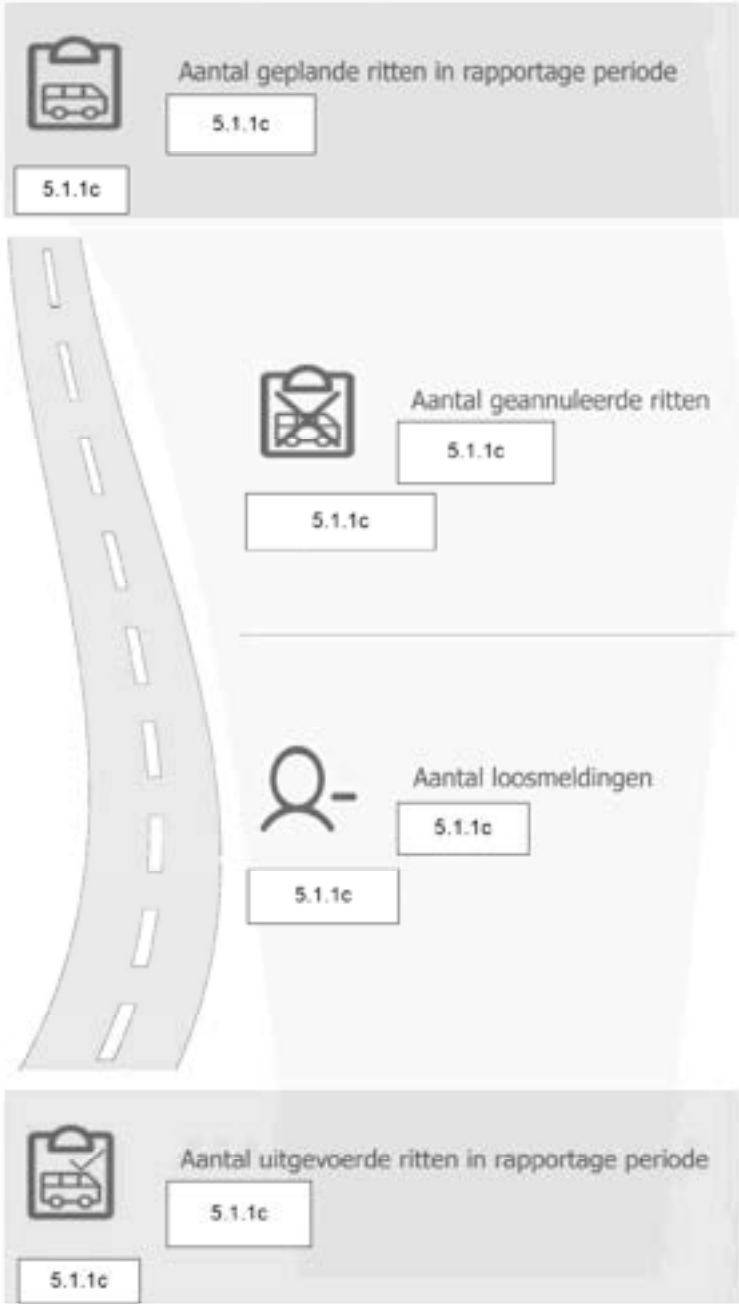
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
aug-24						
sep-24						
okt-24						
nov-24				5.1.1c		
dec-24						
jan-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

Gemiddelde reisduur per persoon

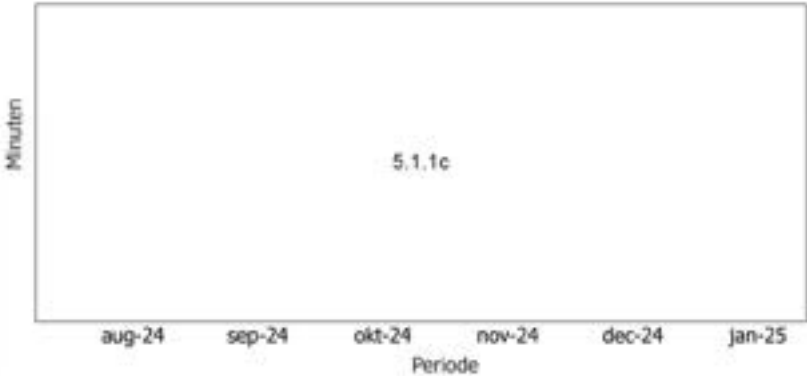
Per periode in minuten



Tijd in minuten

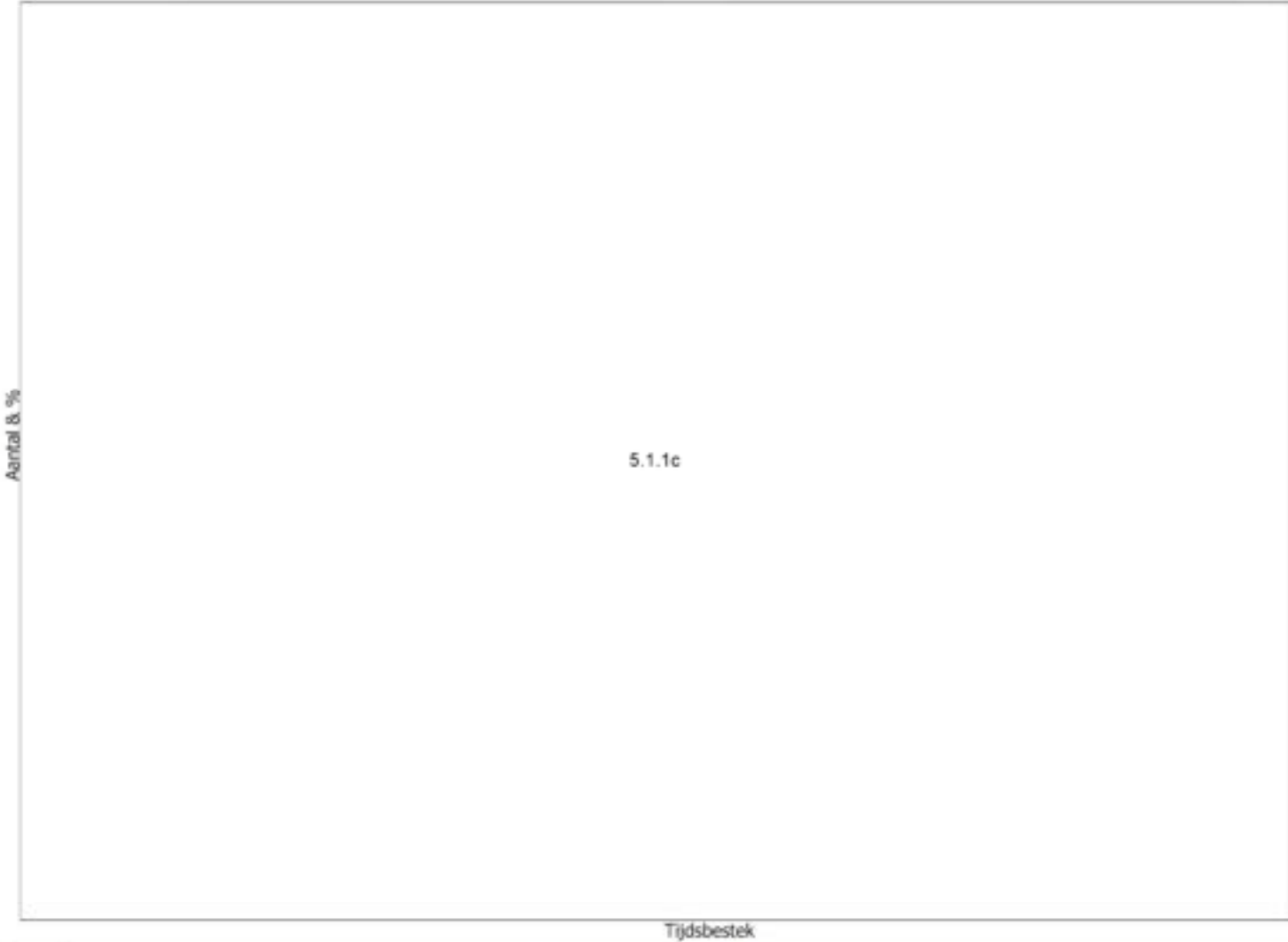
5.1.1c

Voorgaande periode: 5.1.1c



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde personen	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-1-2025							
2-1-2025							
3-1-2025							
4-1-2025							
5-1-2025							
6-1-2025							
7-1-2025							
8-1-2025							
9-1-2025							
10-1-2025							
11-1-2025							
12-1-2025							
13-1-2025							
14-1-2025							
15-1-2025							
16-1-2025							
17-1-2025					5.1.1c		
18-1-2025							
19-1-2025							
20-1-2025							
21-1-2025							
22-1-2025							
23-1-2025							
24-1-2025							
25-1-2025							
26-1-2025							
27-1-2025							
28-1-2025							
29-1-2025							
30-1-2025							
31-1-2025							
Totaal							

Januari - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



juni - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



g e m e e n t e
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



W-22 W-23 W-24 W-25 W-26 W-27
Week

Details per week

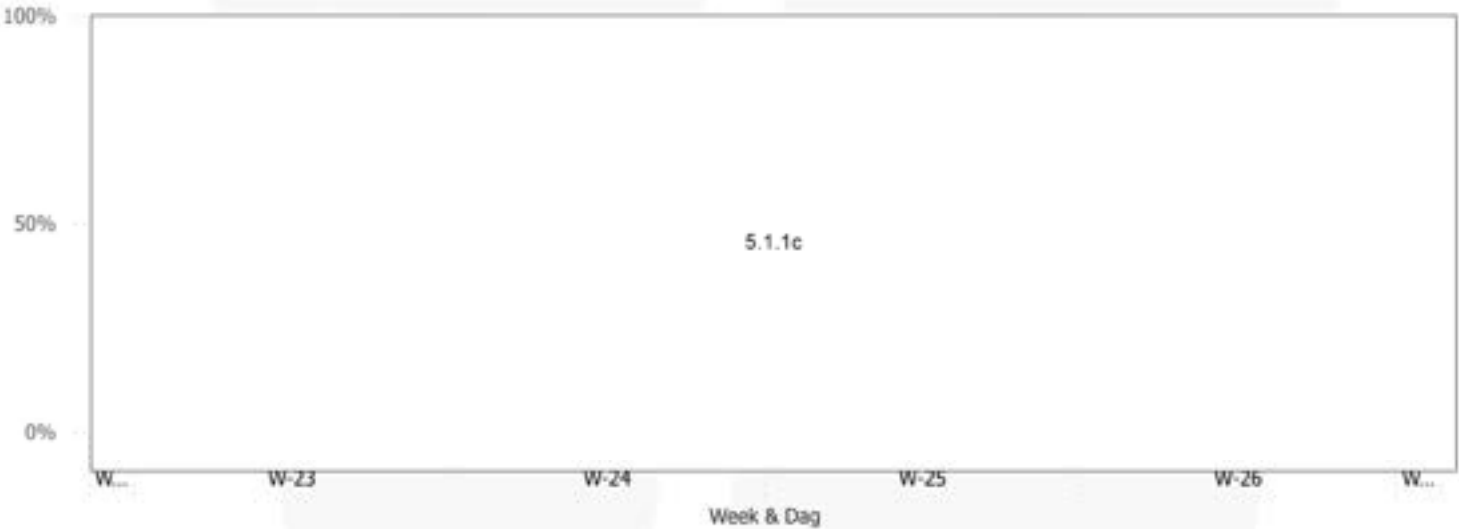
Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-22	5.1.1c				
W-23					
W-24					
W-25					
W-26					
W-27					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-22			W-23							W-24							W-25							W-26							W-27	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
0 Minuten	5.1.1c																																
1-5 Minuten																																	
6-10 Minuten																																	
11-15 Minuten																																	
15+ Minuten																																	

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



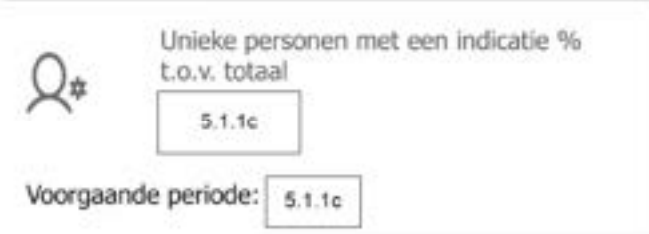
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



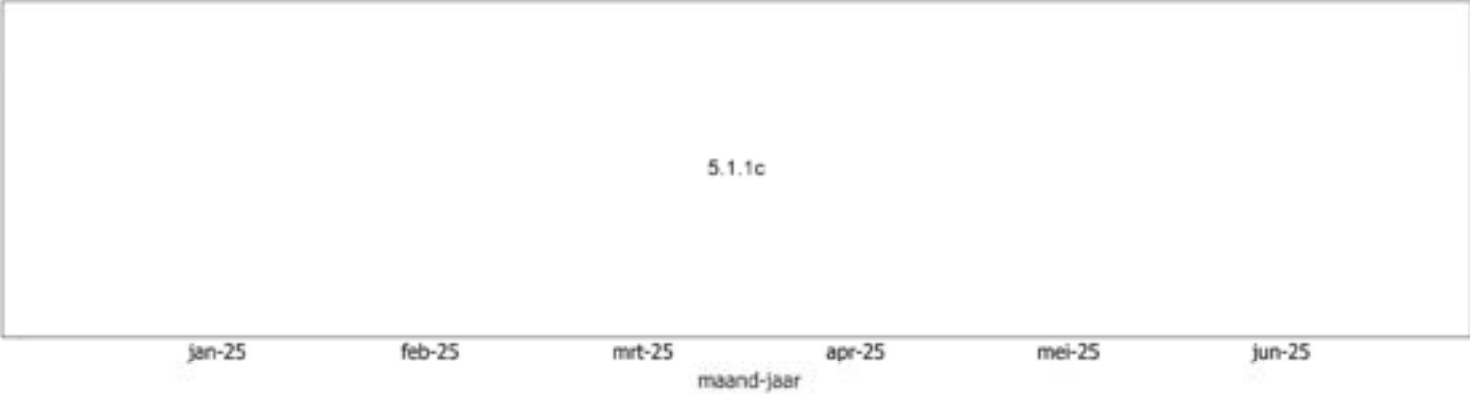
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

Norm in %: 5.1.1c

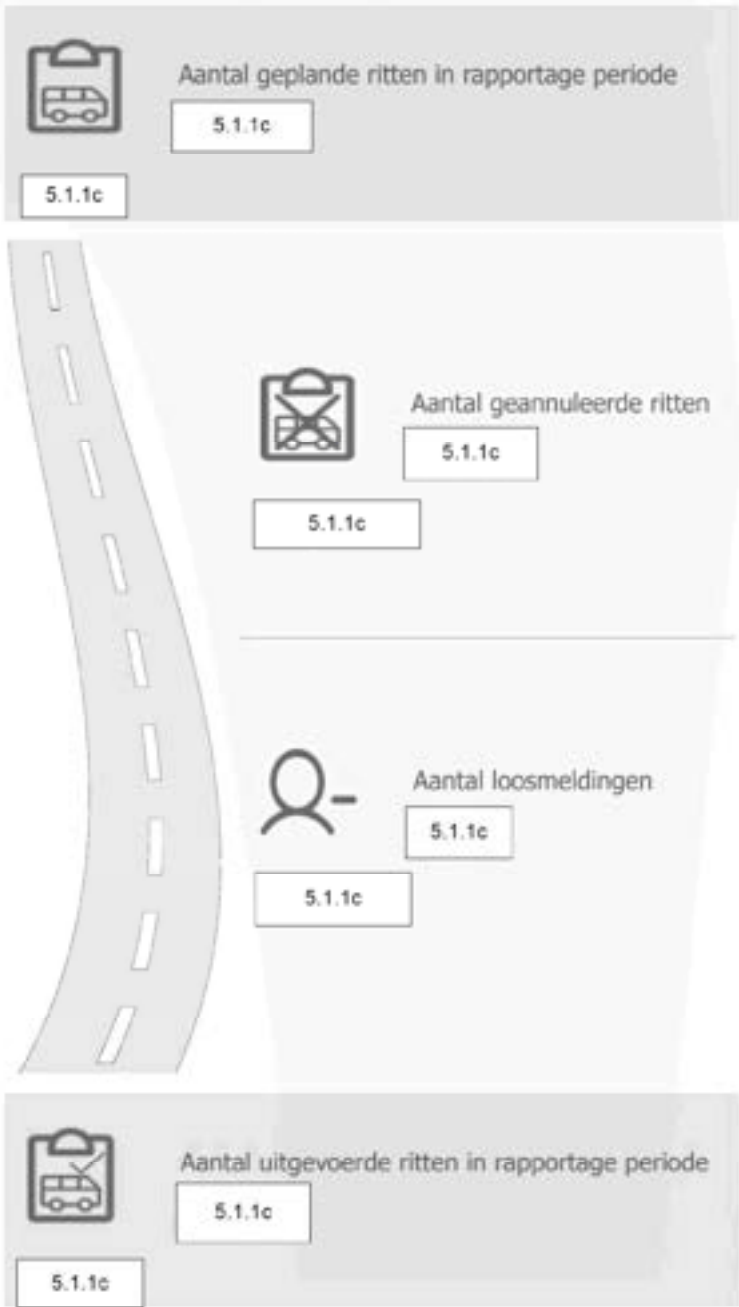
Mutaties in %: 5.1.1c



Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
jan-25	5.1.1c					
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25						
jun-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



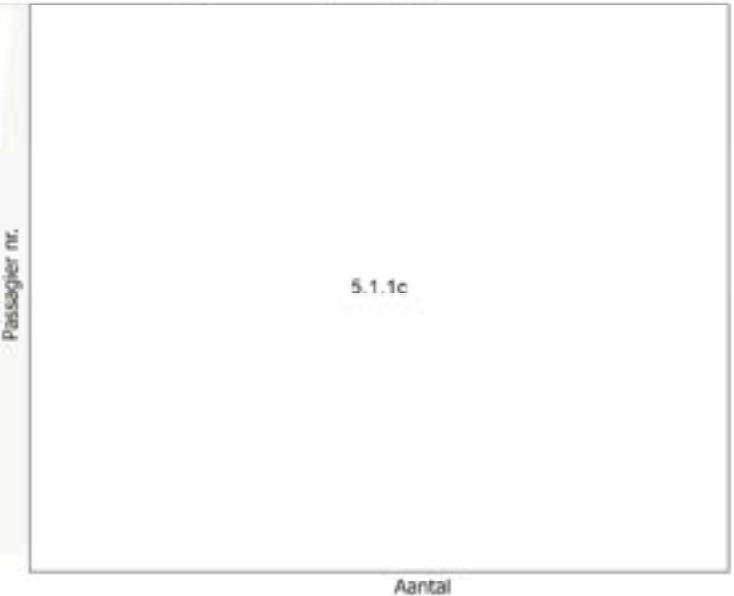
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

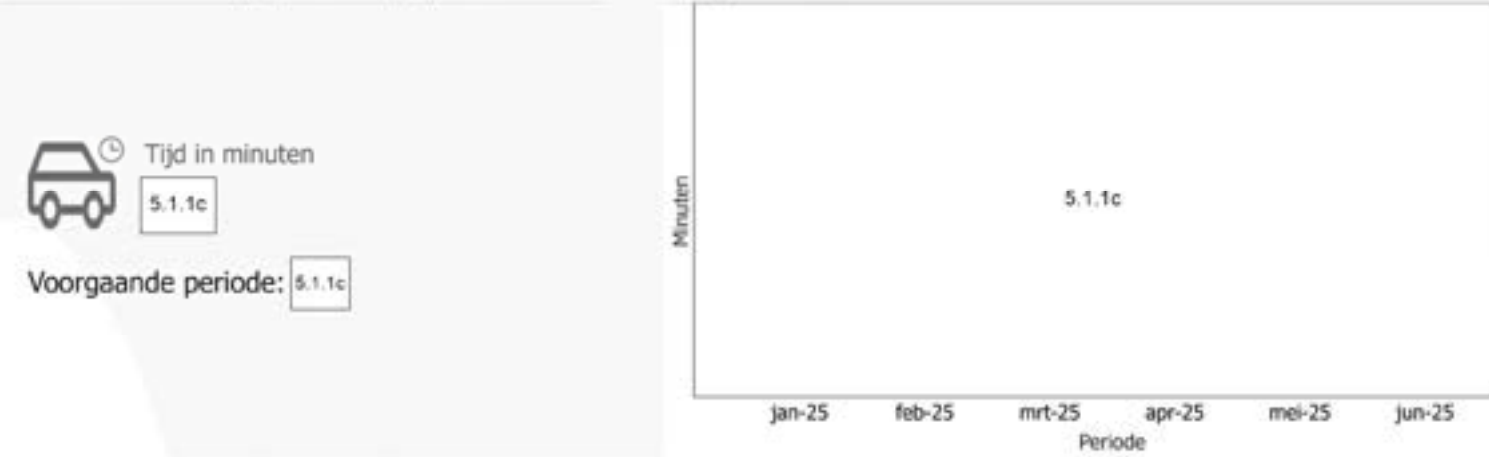


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

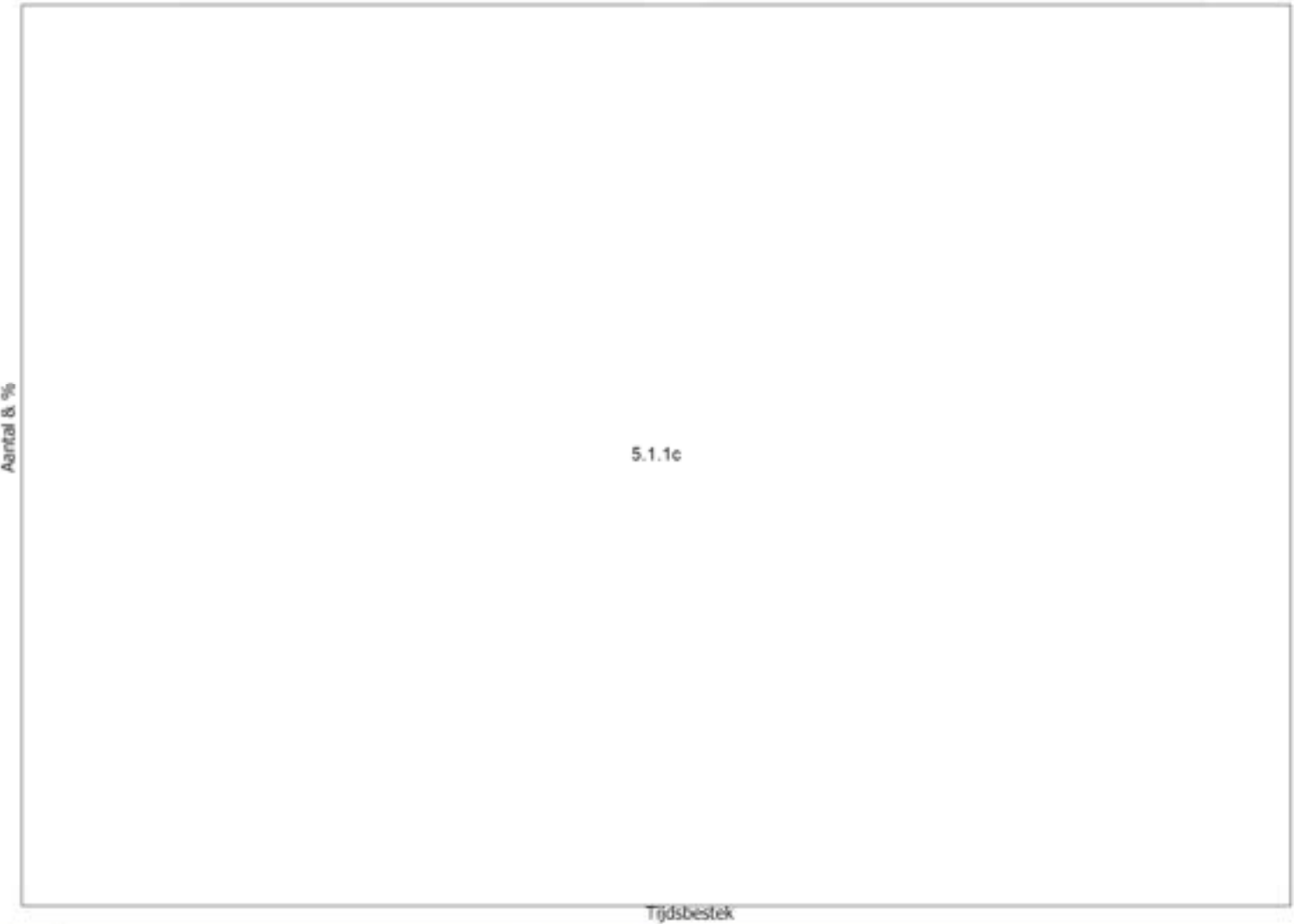
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-6-2025							
2-6-2025							
3-6-2025							
4-6-2025							
5-6-2025							
6-6-2025							
7-6-2025							
8-6-2025							
9-6-2025							
10-6-2025							
11-6-2025							
12-6-2025							
13-6-2025							
14-6-2025							
15-6-2025							
16-6-2025					5.1.1c		
17-6-2025							
18-6-2025							
19-6-2025							
20-6-2025							
21-6-2025							
22-6-2025							
23-6-2025							
24-6-2025							
25-6-2025							
26-6-2025							
27-6-2025							
28-6-2025							
29-6-2025							
30-6-2025							
Totaal							

juni - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Februari - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegedatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid	Stiptheid per week (%)	Details per week																
Per dag in %	'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week	Stiptheid per week & categorie in %																
 Gemiddelde stiptheid (0-5 minuten) 5.1.1c	StiptheidOp tijdOverige 5.1.1c W-5W-6W-7W-8W-9Week	<table><tr><th>Week</th><th>0</th><th>1-5</th><th>6-10</th><th>11-15</th><th>+15</th></tr><tr><td>W-5</td><td colspan="5" rowspan="5">5.1.1c</td></tr><tr><td>W-6</td></tr><tr><td>W-7</td></tr><tr><td>W-8</td></tr><tr><td>W-9</td></tr></table>	Week	0	1-5	6-10	11-15	+15	W-5	5.1.1c					W-6	W-7	W-8	W-9
Week	0	1-5	6-10	11-15	+15													
W-5	5.1.1c																	
W-6																		
W-7																		
W-8																		
W-9																		

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

StiptheidOp tijdOverige



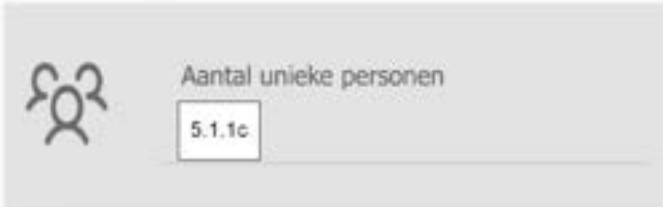
Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-5				W-6				W-7				W-8				W-9											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
0 Minuten	5.1.1c																											
1-5 Minuten																												
6-10 Minuten																												
11-15 Minuten																												
15+ Minuten																												

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



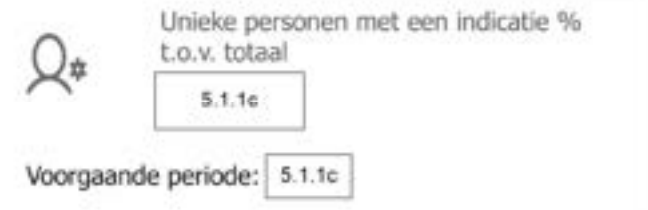
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



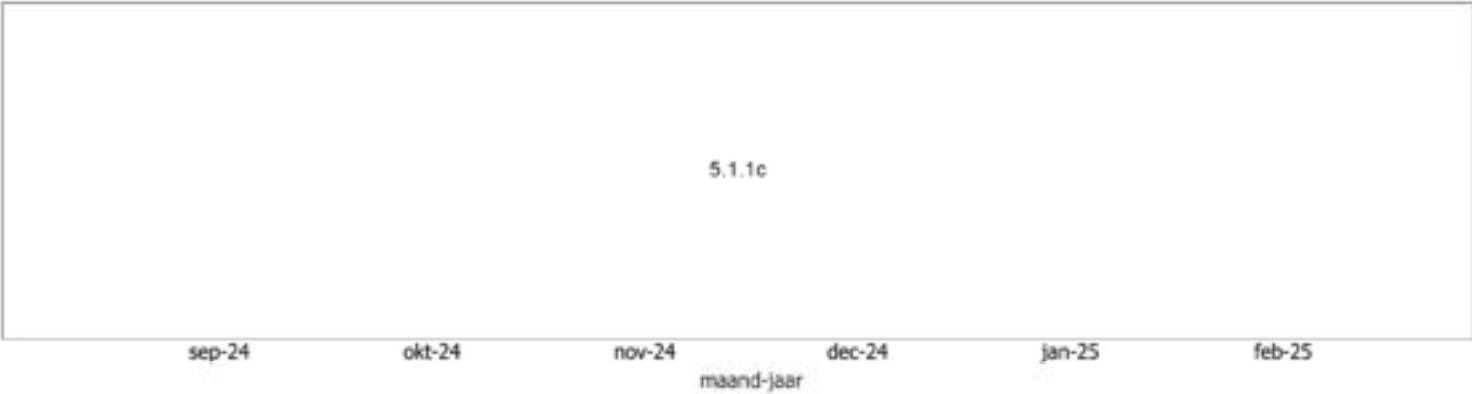
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract

1 Solo indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Roelstoel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c
7 punts gordel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Voorin indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

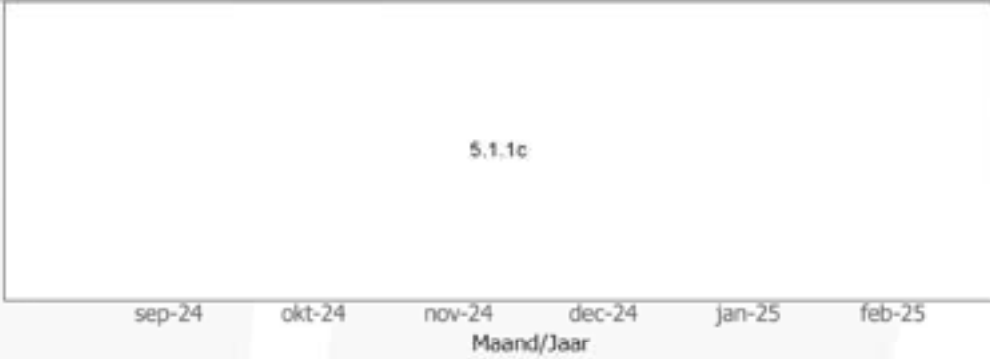
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



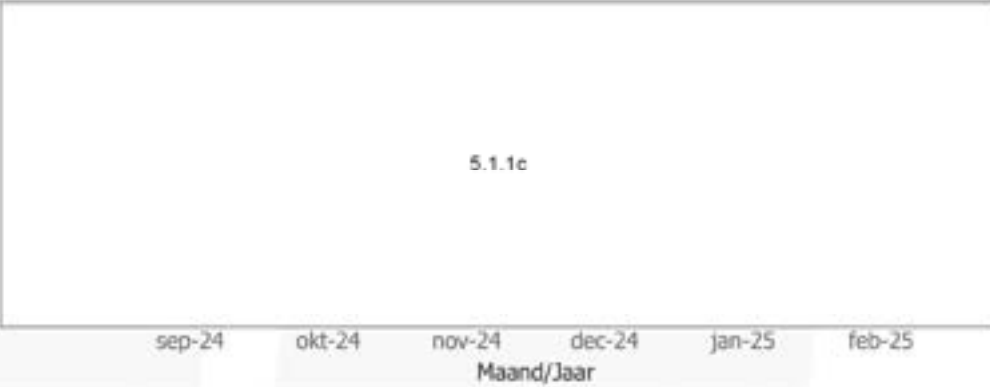
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties:

5.1.1c

Norm in %:

5.1.1c

Mutaties in %:

5.1.1c

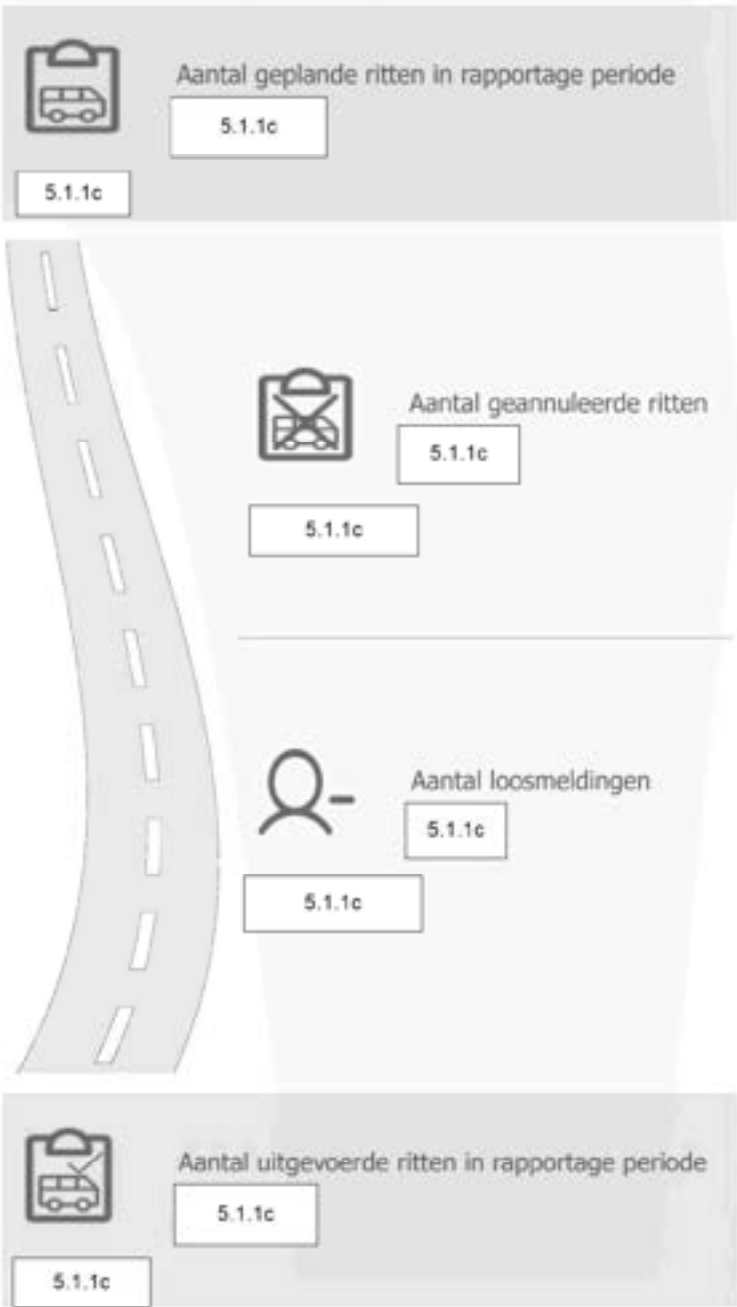


Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
sep-24						
okt-24						
nov-24						
dec-24						
jan-25						
feb-25						

5.1.1c

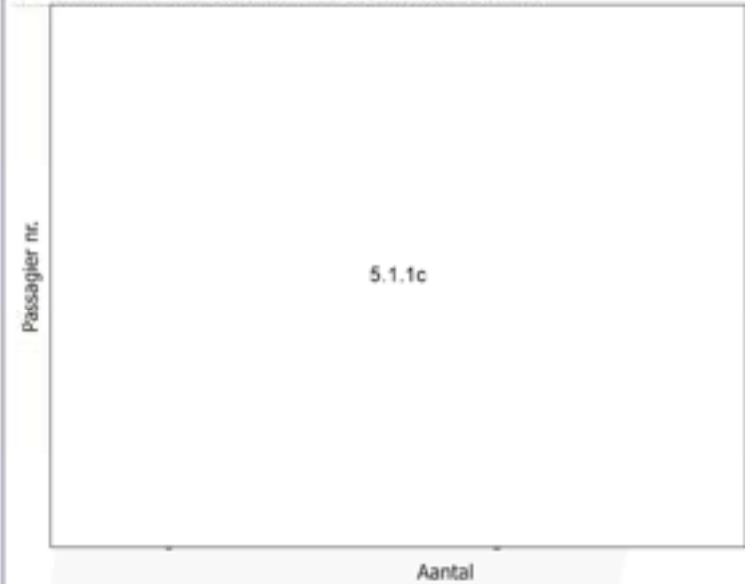
Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



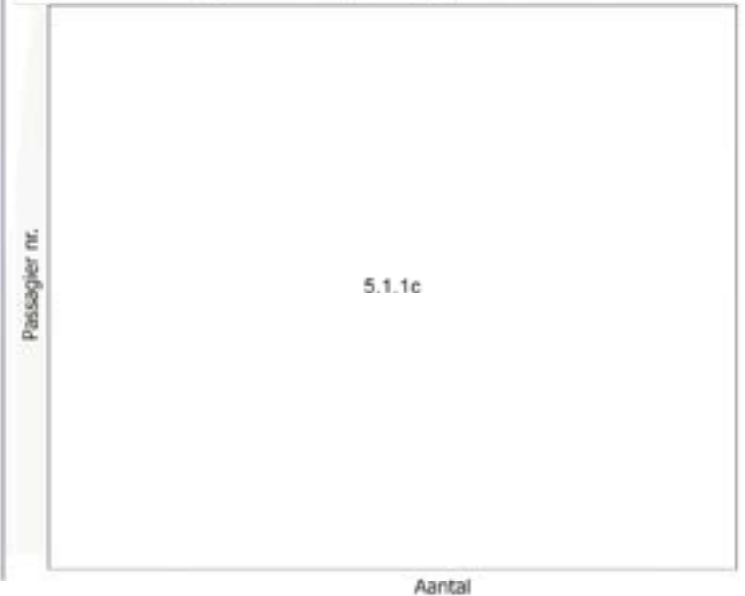
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

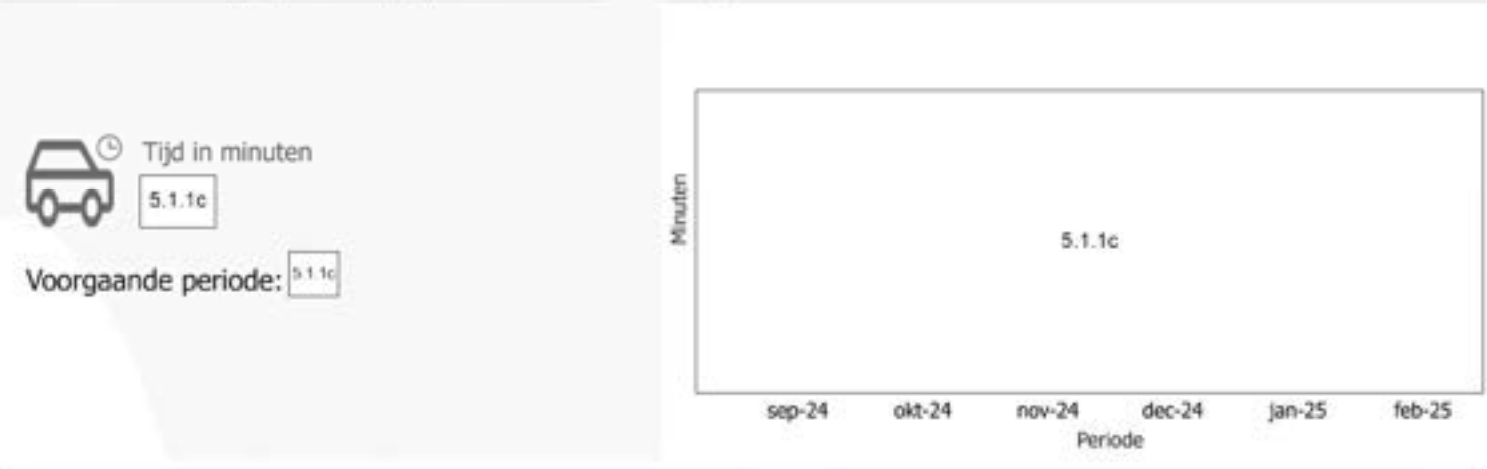


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-2-2025							
2-2-2025							
3-2-2025							
4-2-2025							
5-2-2025							
6-2-2025							
7-2-2025							
8-2-2025							
9-2-2025							
10-2-2025							
11-2-2025							
12-2-2025							
13-2-2025							
14-2-2025							
15-2-2025					5.1.1c		
16-2-2025							
17-2-2025							
18-2-2025							
19-2-2025							
20-2-2025							
21-2-2025							
22-2-2025							
23-2-2025							
24-2-2025							
25-2-2025							
26-2-2025							
27-2-2025							
28-2-2025							
Totaal							

Februari - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



juni - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



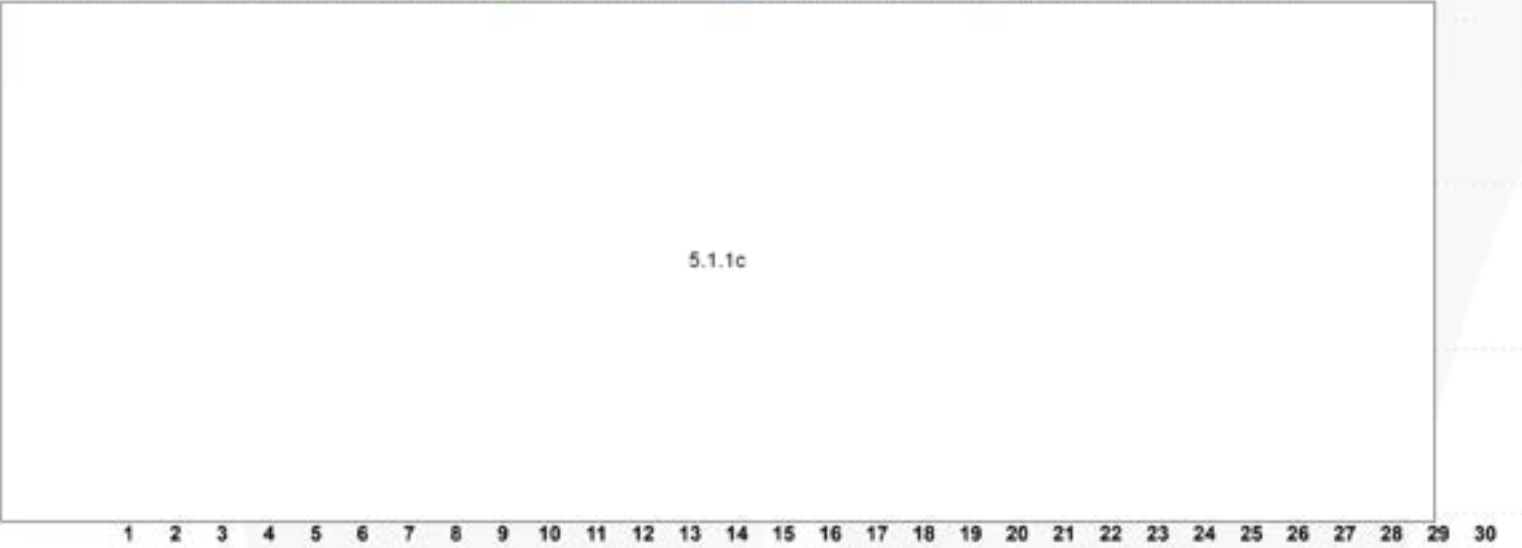
Stiptheid per dag

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Speciale indicatie

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract



Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Rolstoelindicatie

Solo-indicatie

Voorin-indicatie

Indicatie zevenpunts gordel

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %5.1.1c

5.1.1c

Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c

Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c

Deze maand

Aantal beëindigde passagiers

5.1.1c

Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c

Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

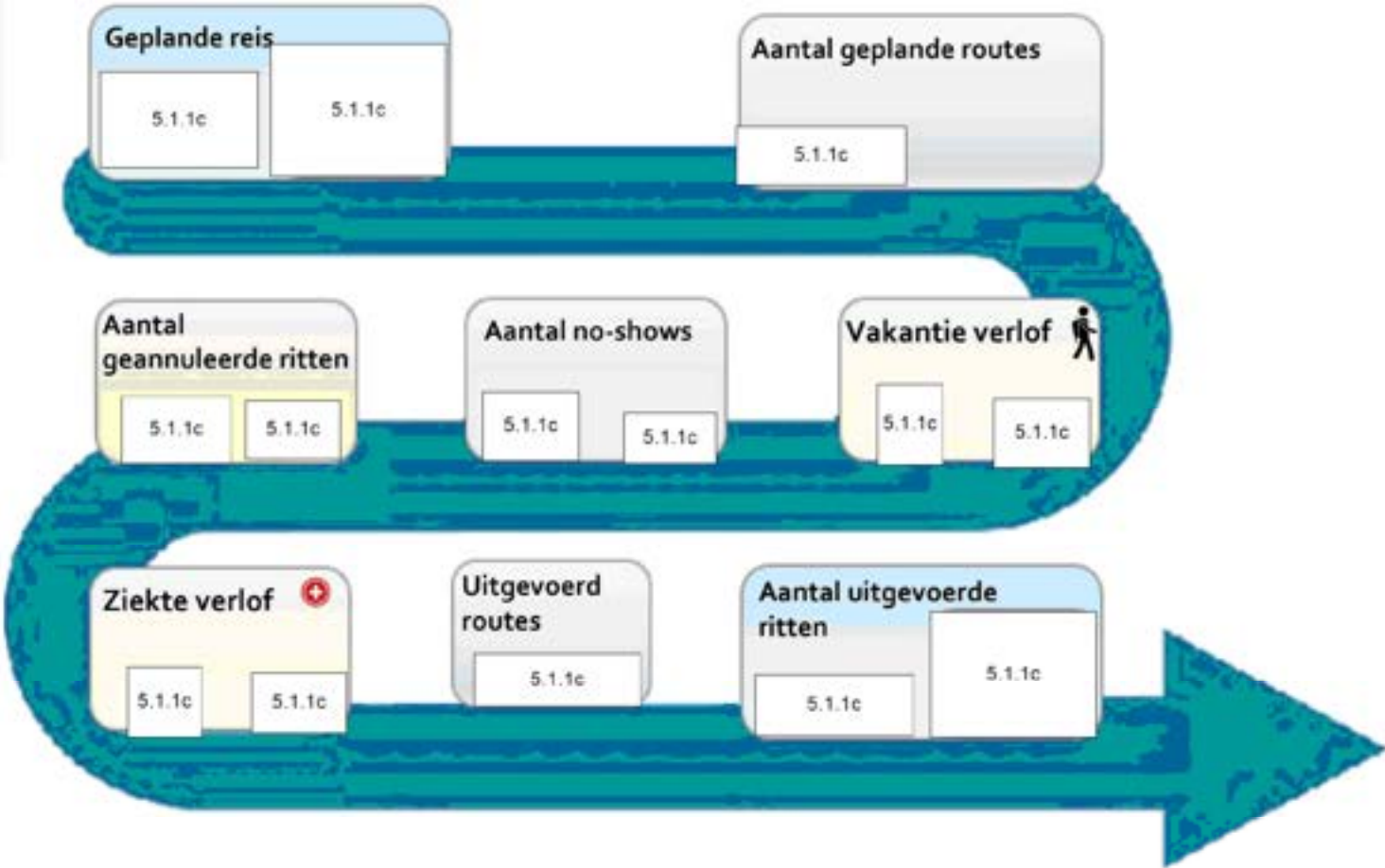
5.1.1c

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

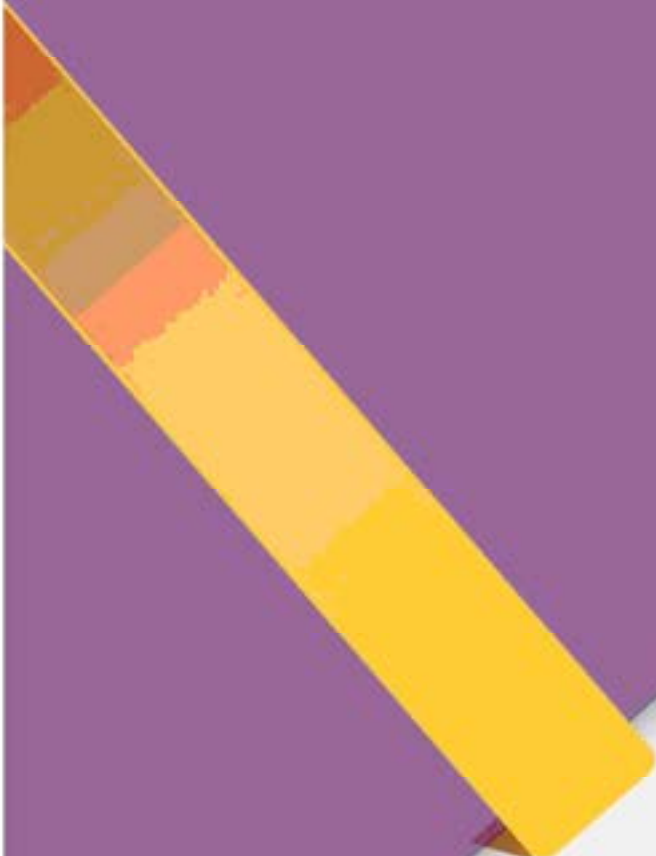
5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-6-2024							
2-6-2024							
3-6-2024							
4-6-2024							
5-6-2024							
6-6-2024							
7-6-2024							
8-6-2024							
9-6-2024							
10-6-2024							
11-6-2024							
12-6-2024							
13-6-2024							
14-6-2024							
15-6-2024							
16-6-2024				5.1.1c			
17-6-2024							
18-6-2024							
19-6-2024							
20-6-2024							
21-6-2024							
22-6-2024							
23-6-2024							
24-6-2024							
25-6-2024							
26-6-2024							
27-6-2024							
28-6-2024							
29-6-2024							
30-6-2024							
Totaal							

Leerlingenvervoer Schiedam

juni - 2024



NOOT
voor het hele koor



oktober - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

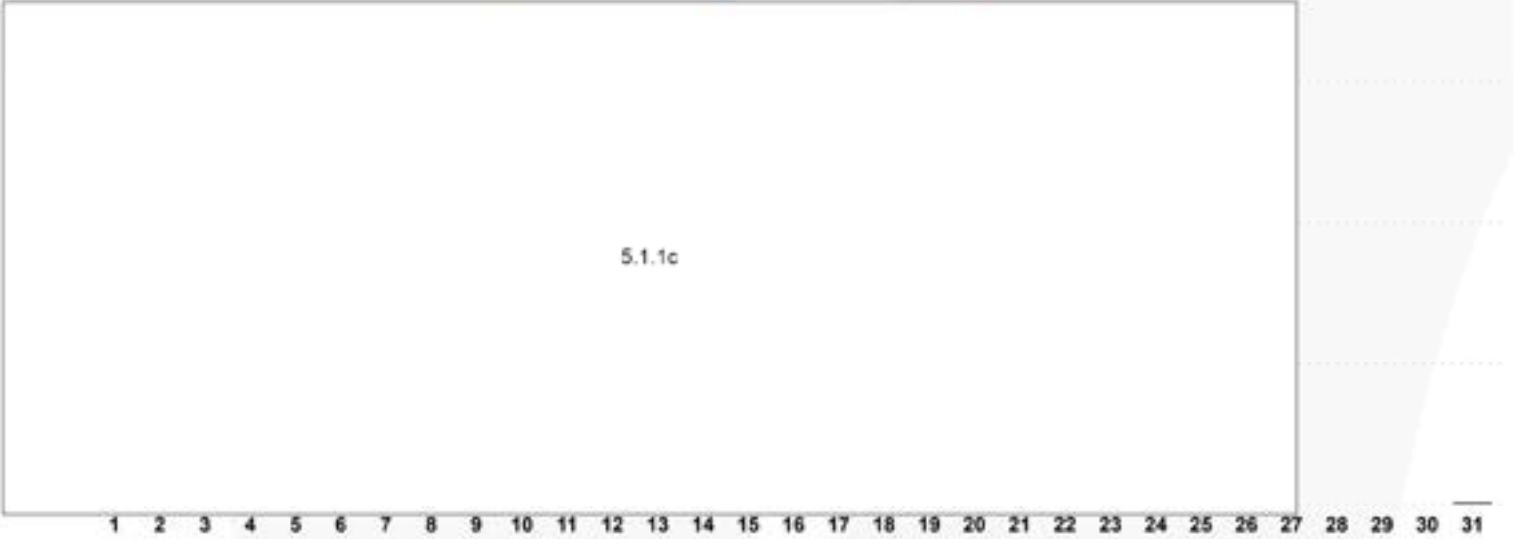
5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpunts gordel

Voorin-indicatie

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal beeindigde passagiers

5.1.1c



Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c



Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

Aug-24

Sep-24

Okt-24

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

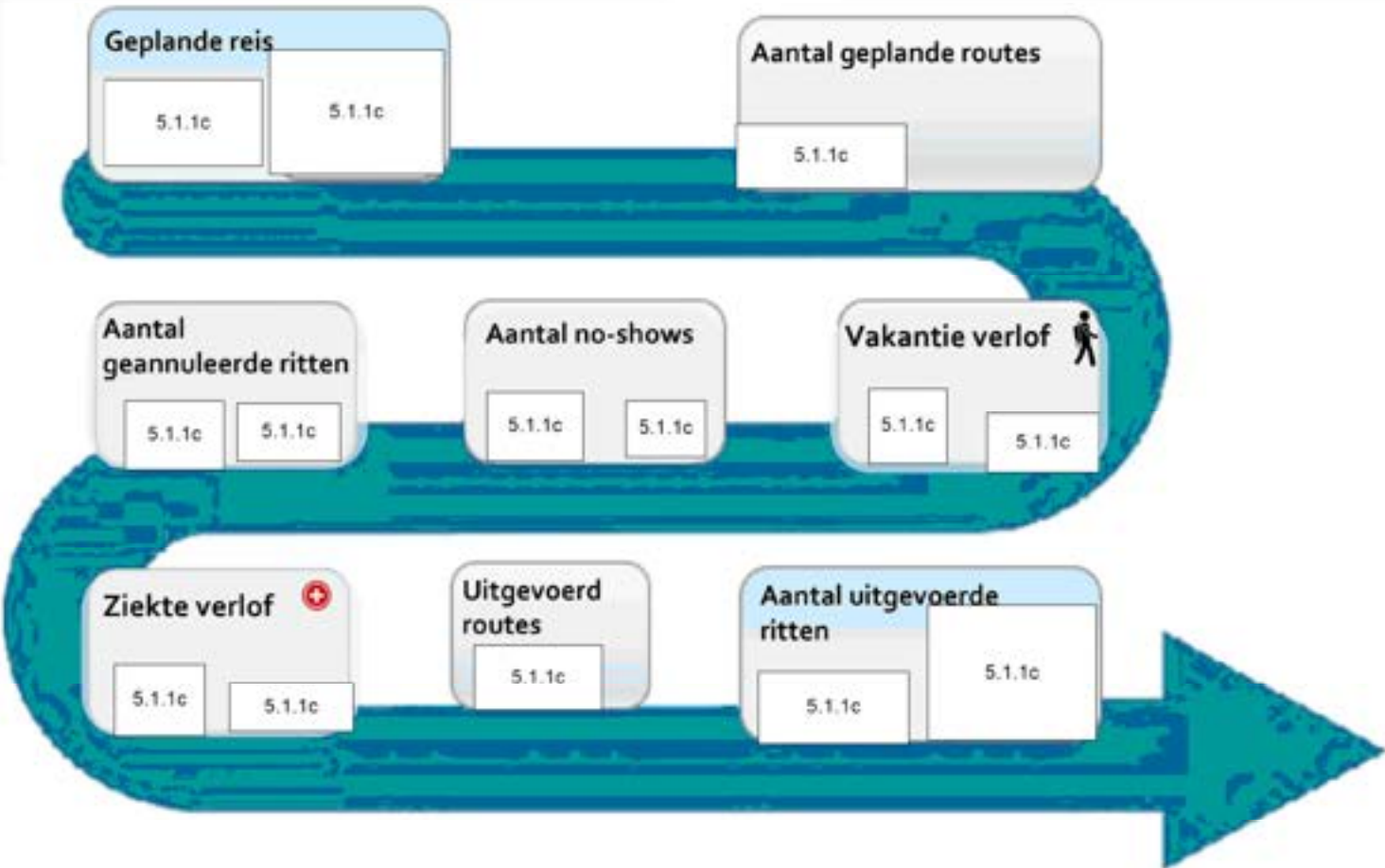


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



Top 10 passagiers op basis van annuleringen

Top 10 passagiers op basis van No show

5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-10-2024							
2-10-2024							
3-10-2024							
4-10-2024							
5-10-2024							
6-10-2024							
7-10-2024							
8-10-2024							
9-10-2024							
10-10-2024							
11-10-2024							
12-10-2024							
13-10-2024							
14-10-2024							
15-10-2024							
16-10-2024				5.1.1c			
17-10-2024							
18-10-2024							
19-10-2024							
20-10-2024							
21-10-2024							
22-10-2024							
23-10-2024							
24-10-2024							
25-10-2024							
26-10-2024							
27-10-2024							
28-10-2024							
29-10-2024							
30-10-2024							
31-10-2024							
Totaal							

oktober - 2024

NOOT
voor het hele koor



Maart - 2024

Maandelijks rapport

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

14



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

W-9W-10W-11W-12W-13



Mutaties passagiersbestand

5.1.1c

Sep-23Oct-23Nov-23Dec-23Jan-24Feb-24Mar-24

Speciale indicatie



Aantal
passagiers

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met indicatie

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Totaal aantal
indicaties

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met een indicatie %

Current Month

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Ritten analyse



In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal nieuwe
passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal beëindigde
passagiers

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig

 5.1.1c Aantal routes	 5.1.1c Geannuleerde ritten %	 5.1.1c Uitgevoerde ritten
 5.1.1c Aantal geannuleerde ritten	 5.1.1c Aantal no-shows	 5.1.1c No-show %

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c



Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1e

5.1.1e

Overzicht van alle ritten

Date	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-03-24							
02-03-24							
03-03-24							
04-03-24							
05-03-24							
06-03-24							
07-03-24							
08-03-24							
09-03-24							
10-03-24							
11-03-24							
12-03-24							
13-03-24							
14-03-24							
15-03-24							
16-03-24							
17-03-24				5.1.1c			
18-03-24							
19-03-24							
20-03-24							
21-03-24							
22-03-24							
23-03-24							
24-03-24							
25-03-24							
26-03-24							
27-03-24							
28-03-24							
29-03-24							
30-03-24							
31-03-24							
Totaal							

Leerlingenvervoer Schiedam

Maart - 2024

NOOT
voor het hele koor



Maart - 2024

Maandelijks rapport

Gemiddelde stiptheid -

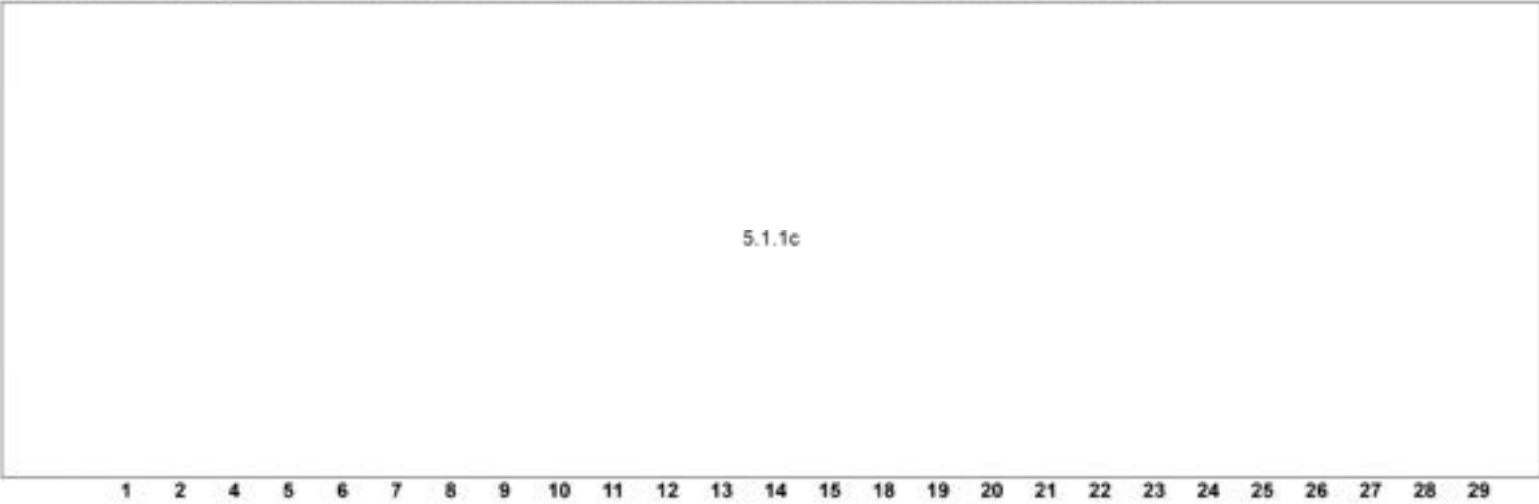
5.1.1c

5.1.1c



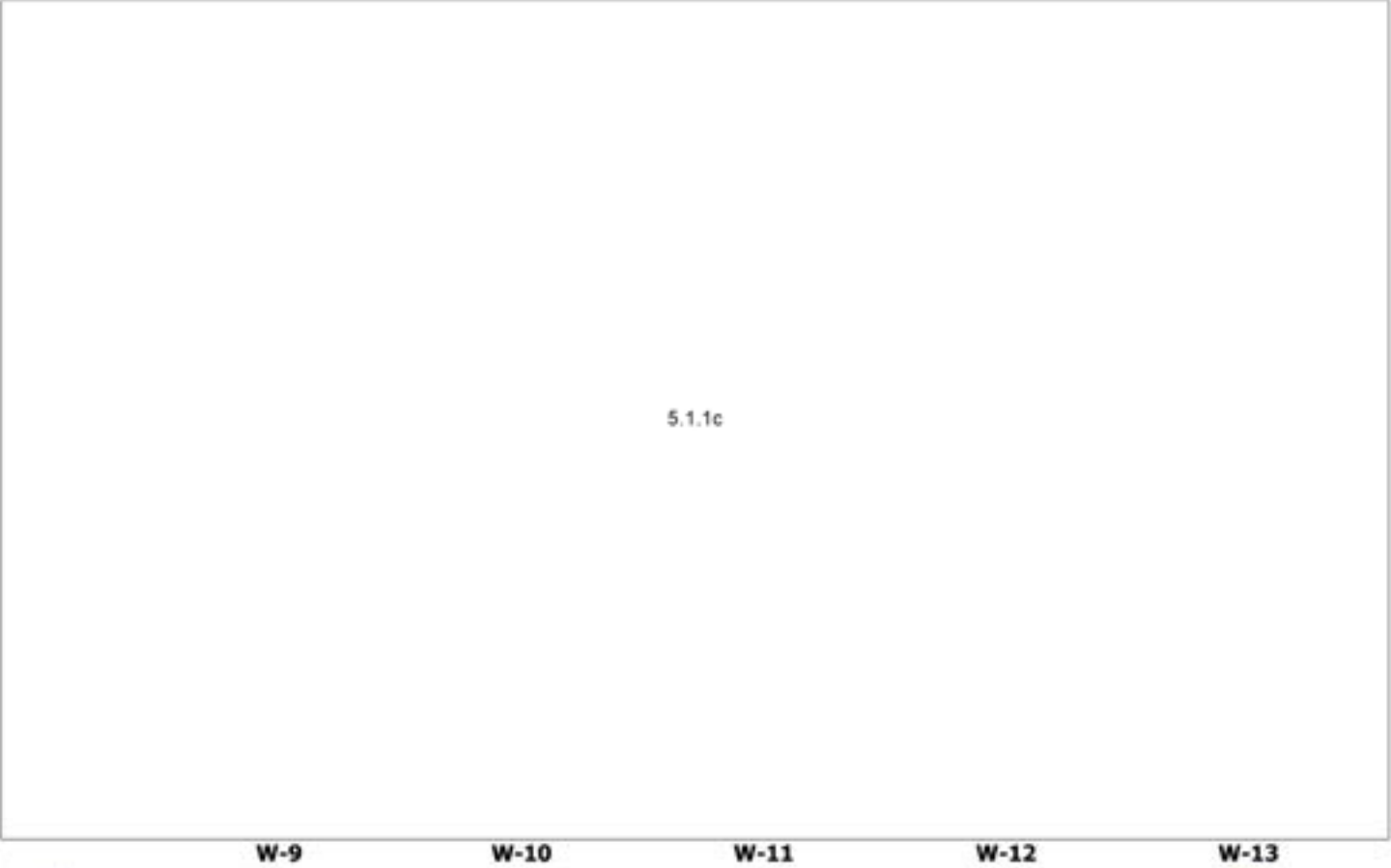
Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat





Mutaties passagiersbestand

5.1.1c

Speciale indicatie



Aantal
passagiers

Current Month

5.1.1c

5.1.1c

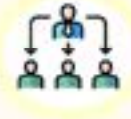


Aantal passagiers
met indicatie

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Totaal aantal
indicaties

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met een indicatie %

Current Month

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Ritten analyse



In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal nieuwe
passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal beëindigde
passagiers

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig

 5.1.1c Aantal routes	 5.1.1c Geannuleerde ritten %	 5.1.1c Uitgevoerde ritten
 5.1.1c Aantal geannuleerde ritten	 5.1.1c Aantal no-shows	 5.1.1c No-show %

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c



Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

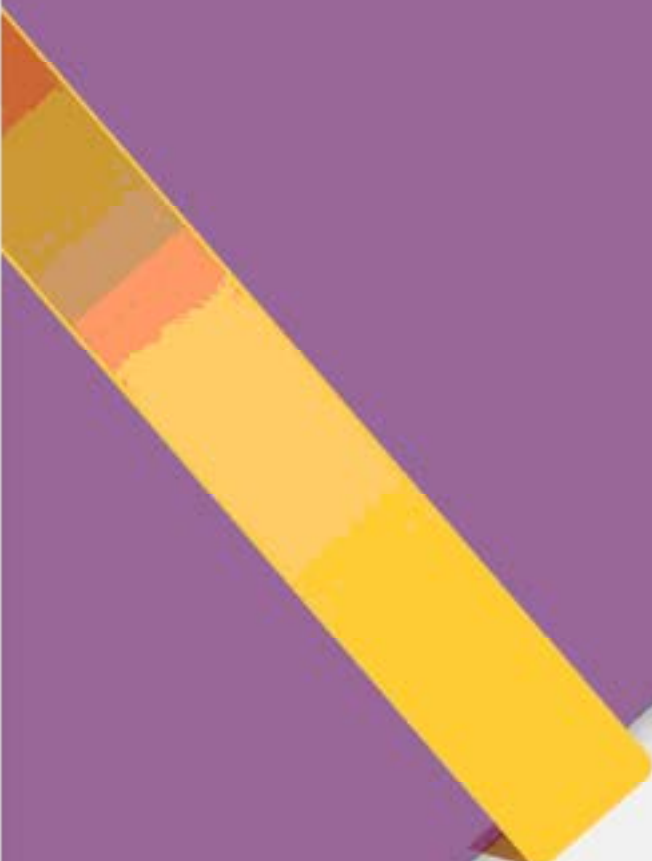


Overzicht van alle ritten

Date	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-03-24							
02-03-24							
03-03-24							
04-03-24							
05-03-24							
06-03-24							
07-03-24							
08-03-24							
09-03-24							
10-03-24							
11-03-24							
12-03-24							
13-03-24							
14-03-24							
15-03-24							
16-03-24							
17-03-24					5.1.1c		
18-03-24							
19-03-24							
20-03-24							
21-03-24							
22-03-24							
23-03-24							
24-03-24							
25-03-24							
26-03-24							
27-03-24							
28-03-24							
29-03-24							
30-03-24							
31-03-24							
Totaal							

Jeugdwetvervoer Schiedam

Maart - 2024



NOOT
voor het hele koor



november - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

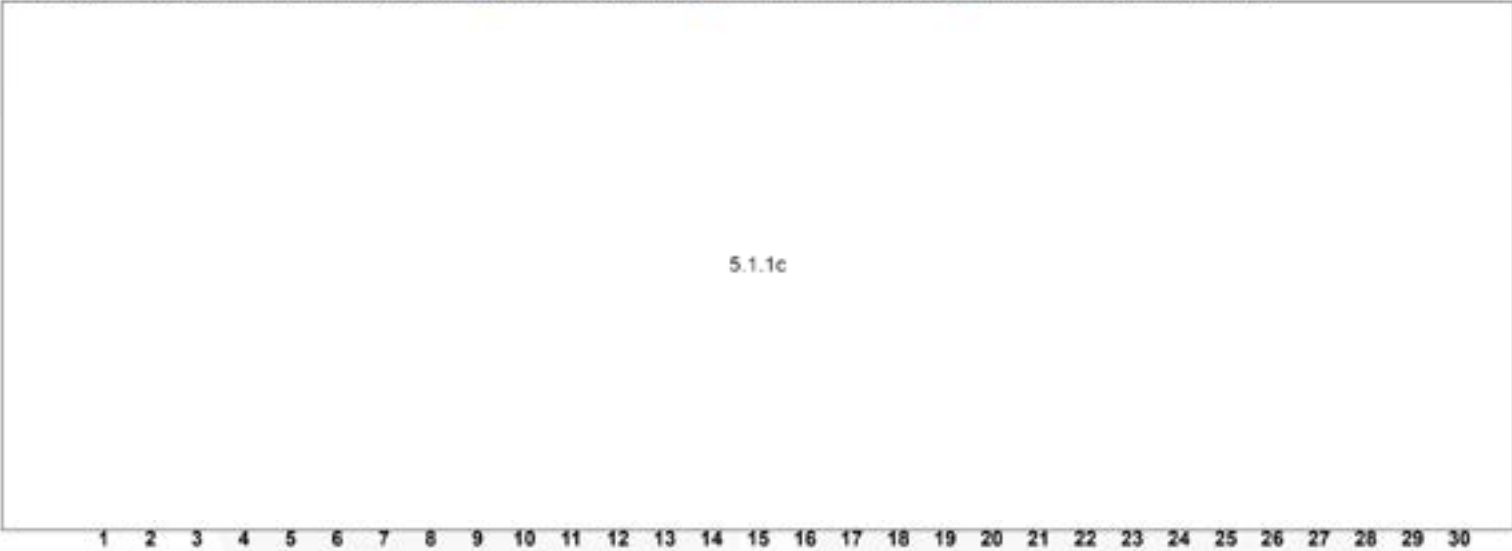
5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Speciale indicatie

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract



Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal beëindigde passagiers

5.1.1c



Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c



Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

Juni-24Juli-24Aug-24Sep-24Okt-24Nov-24

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

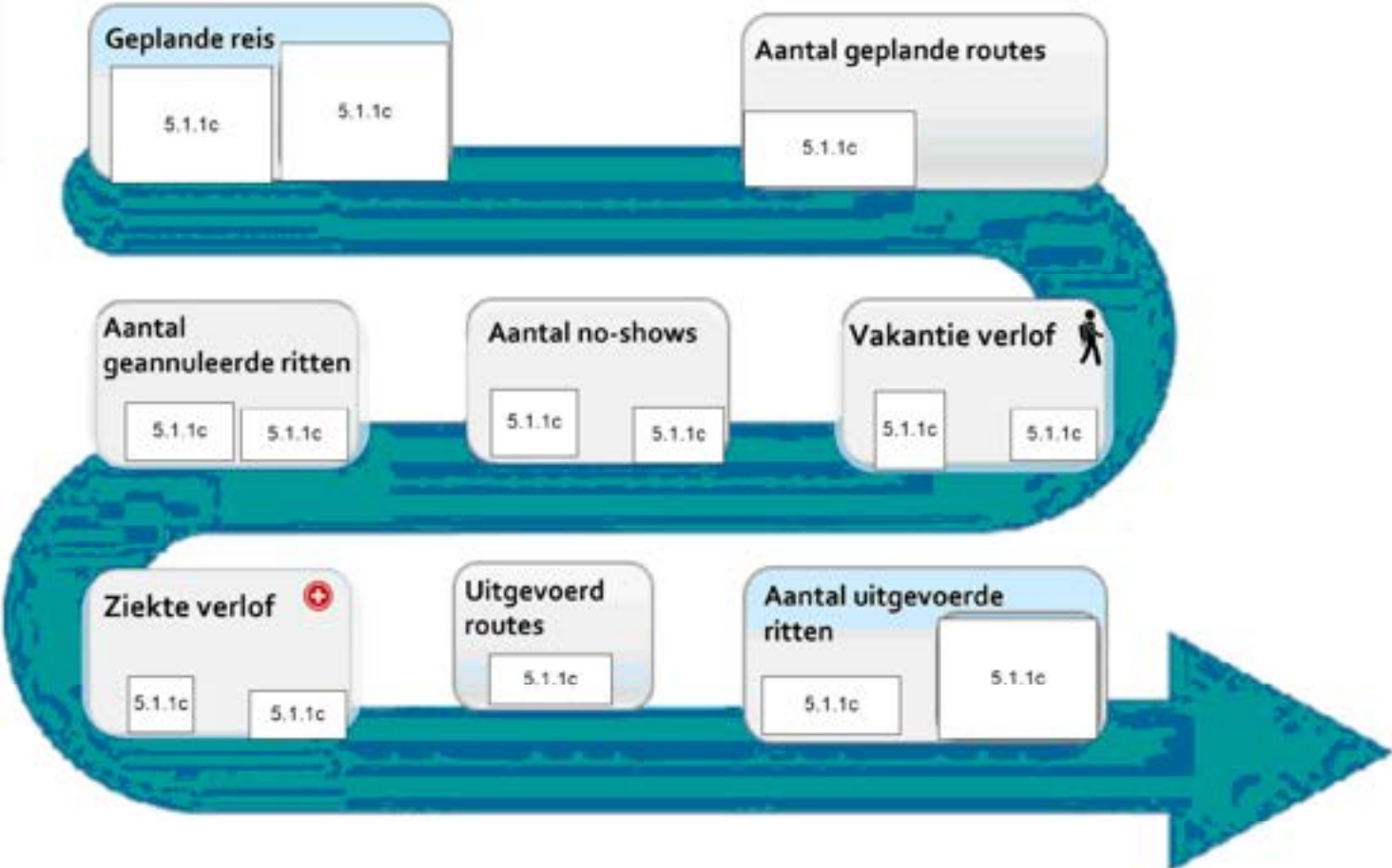


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



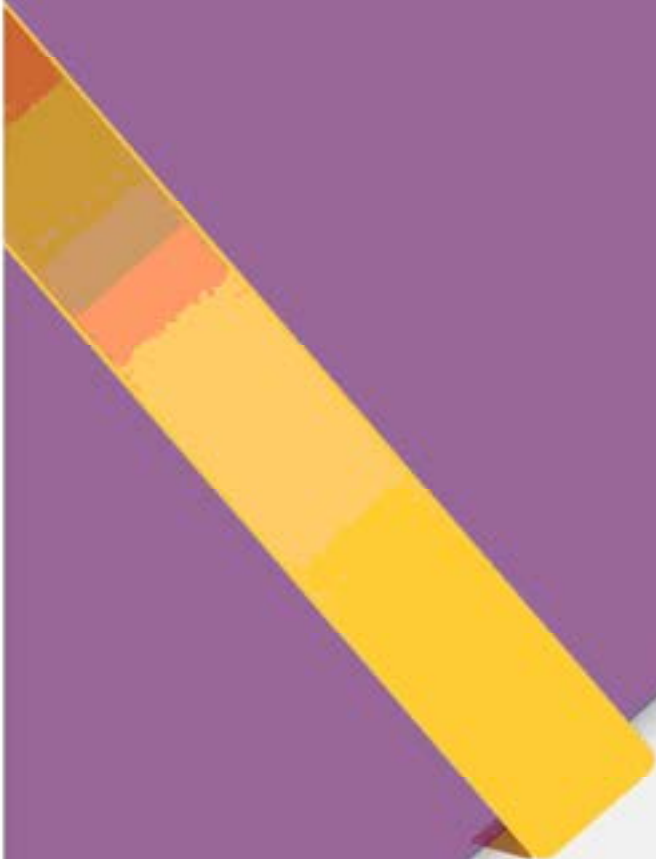
Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-11-2024							
2-11-2024							
3-11-2024							
4-11-2024							
5-11-2024							
6-11-2024							
7-11-2024							
8-11-2024							
9-11-2024							
10-11-2024							
11-11-2024							
12-11-2024							
13-11-2024							
14-11-2024							
15-11-2024							
16-11-2024				5.1.1c			
17-11-2024							
18-11-2024							
19-11-2024							
20-11-2024							
21-11-2024							
22-11-2024							
23-11-2024							
24-11-2024							
25-11-2024							
26-11-2024							
27-11-2024							
28-11-2024							
29-11-2024							
30-11-2024							
Totaal							



NOOT
voor het hele koor



april - 2024
Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

123456789101112131415161718192021222324252627282930



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

W-14W-15W-16W-17W-18



Mutatie reizigersbestand

5.1.1c

Speciale indicatie



Aantal
passagiers

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met indicatie

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Totaal aantal
indicaties

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met een indicatie %

Current Month

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Ritten analyse



In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal nieuwe
passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal beëindigde
passagiers

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig

 5.1.1c Aantal routes	 5.1.1c Geannuleerde ritten %	 5.1.1c Uitgevoerde ritten
 5.1.1c Aantal geannuleerde ritten	 5.1.1c Aantal no-shows	 5.1.1c No-show %

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c



Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

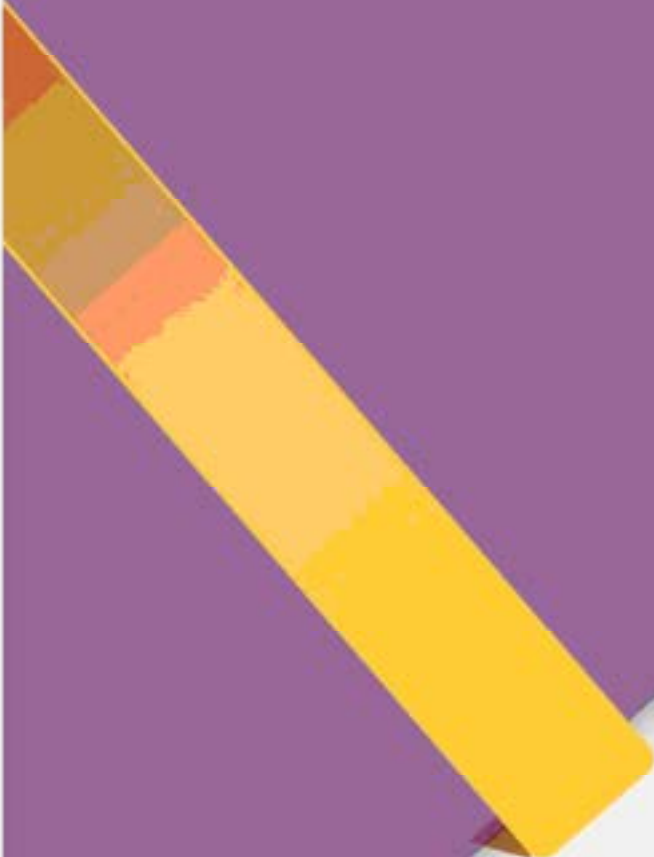
5.1.1c

5.1.1c



Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-04-24							
02-04-24							
03-04-24							
04-04-24							
05-04-24							
06-04-24							
07-04-24							
08-04-24							
09-04-24							
10-04-24							
11-04-24							
12-04-24							
13-04-24							
14-04-24							
15-04-24							
16-04-24				5.1.1c			
17-04-24							
18-04-24							
19-04-24							
20-04-24							
21-04-24							
22-04-24							
23-04-24							
24-04-24							
25-04-24							
26-04-24							
27-04-24							
28-04-24							
29-04-24							
30-04-24							
Totaal							



NOOT
voor het hele koor



april - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

123456789101112131415161718192021222324252627282930



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

W-14W-15W-16W-17W-18



Mutatie reizigersbestand

5.1.1c

Speciale indicatie



Aantal
passagiers

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met indicatie

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Totaal aantal
indicaties

Current Month

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers
met een indicatie %

Current Month

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Ritten analyse



In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal nieuwe
passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Aantal beëindigde
passagiers

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig

 5.1.1c Aantal routes	 5.1.1c Geannuleerde ritten %	 5.1.1c Uitgevoerde ritten
 5.1.1c Aantal geannuleerde ritten	 5.1.1c Aantal no-shows	 5.1.1c No-show %

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c



Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

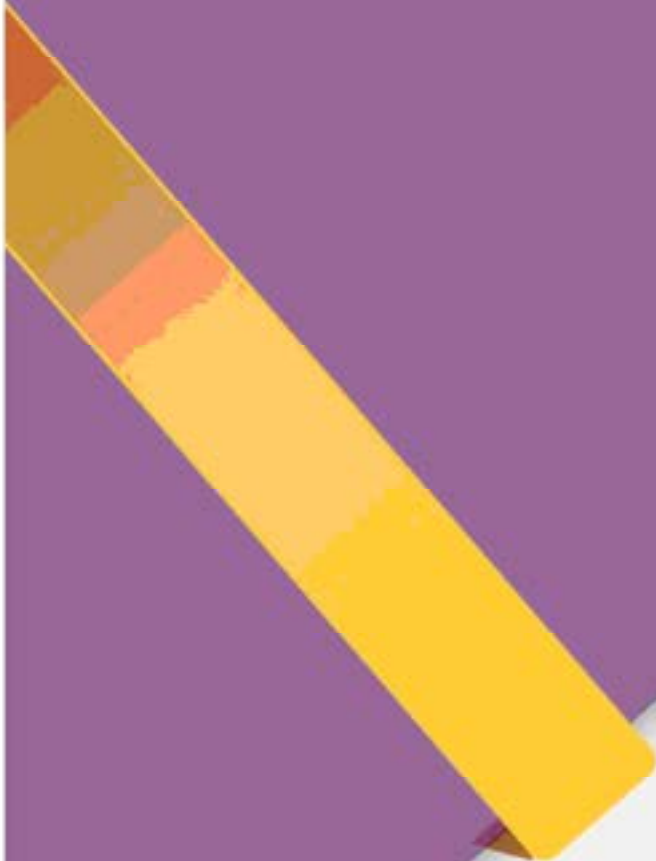
5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-04-24							
02-04-24							
03-04-24							
04-04-24							
05-04-24							
06-04-24							
07-04-24							
08-04-24							
09-04-24							
10-04-24							
11-04-24							
12-04-24							
13-04-24							
14-04-24							
15-04-24							
16-04-24				5.1.1c			
17-04-24							
18-04-24							
19-04-24							
20-04-24							
21-04-24							
22-04-24							
23-04-24							
24-04-24							
25-04-24							
26-04-24							
27-04-24							
28-04-24							
29-04-24							
30-04-24							
Totaal							

Jeugdwetvervoer Schiedam

April-2024



NOOT
voor het hele koor



juli - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



g e m e e n t e
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige

5.1.1c

W-27 W-28 W-29 W-30 W-31
Week

Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-27	5.1.1c				
W-28					
W-29					
W-30					
W-31					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige

5.1.1c

W-27 W-28 W-29 W-30 W-31
Week & Dag

Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-27							W-28							W-29							W-30							W-31				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
0 Minuten	5.1.1c																																
1-5 Minuten																																	
6-10 Minuten																																	
11-15 Minuten																																	
15+ Minuten																																	

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



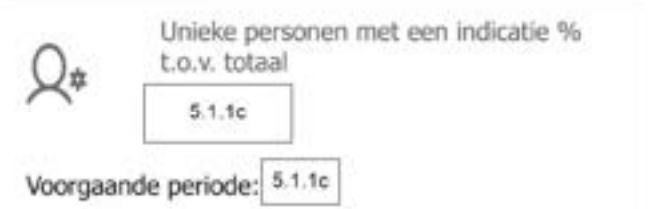
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



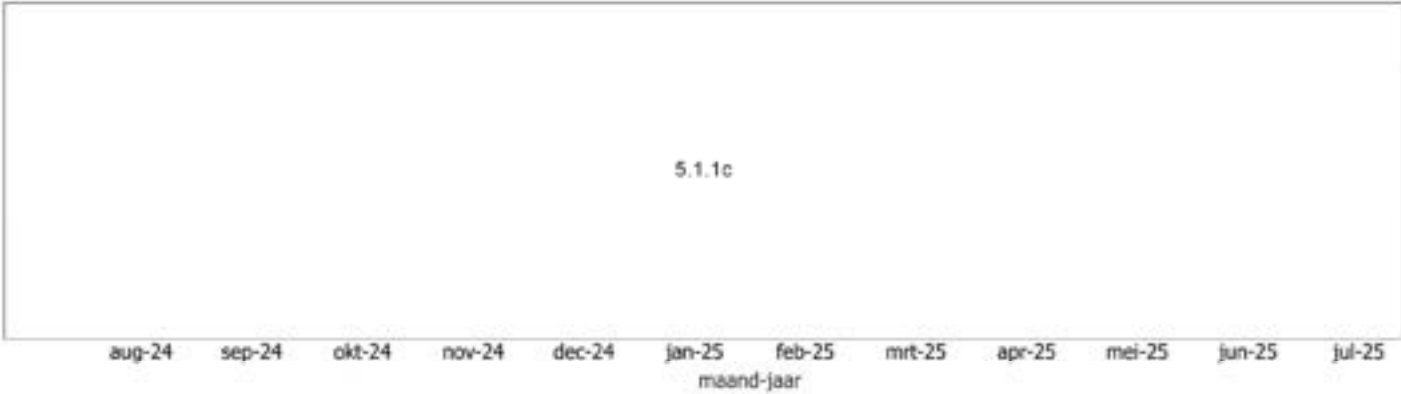
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

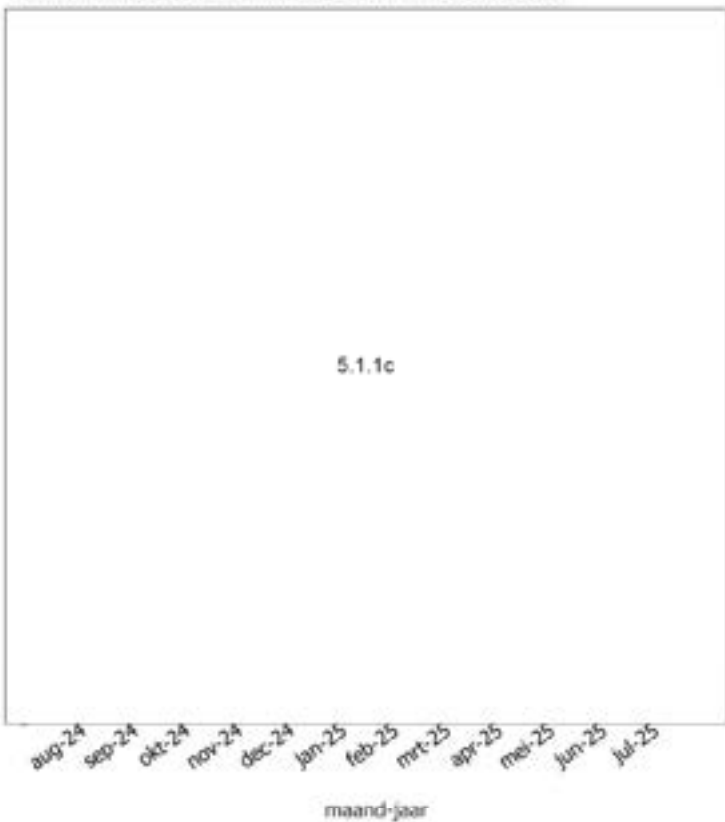
☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

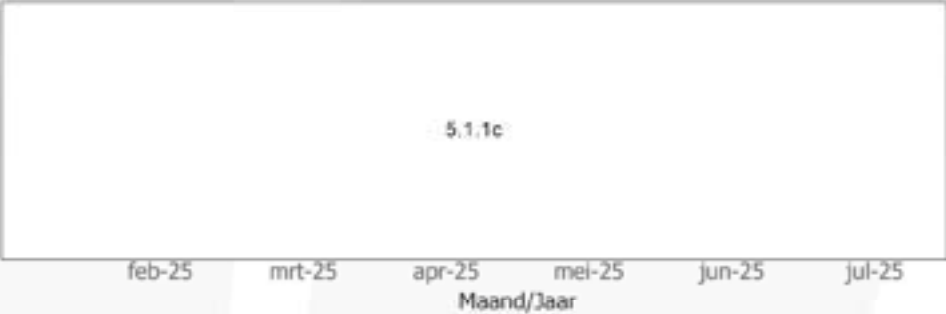
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



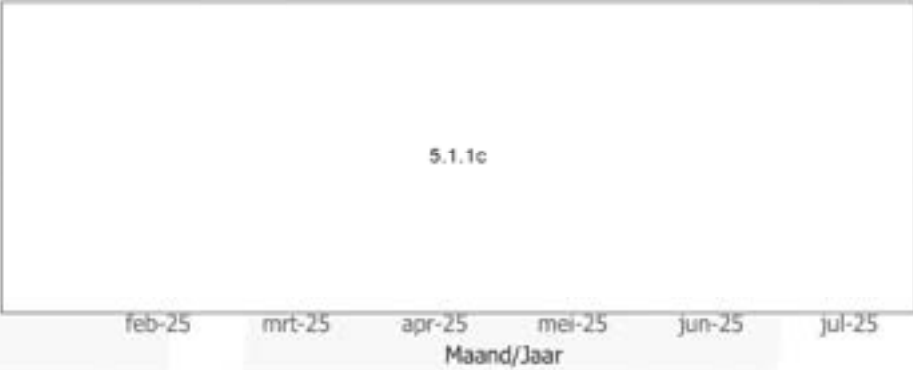
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

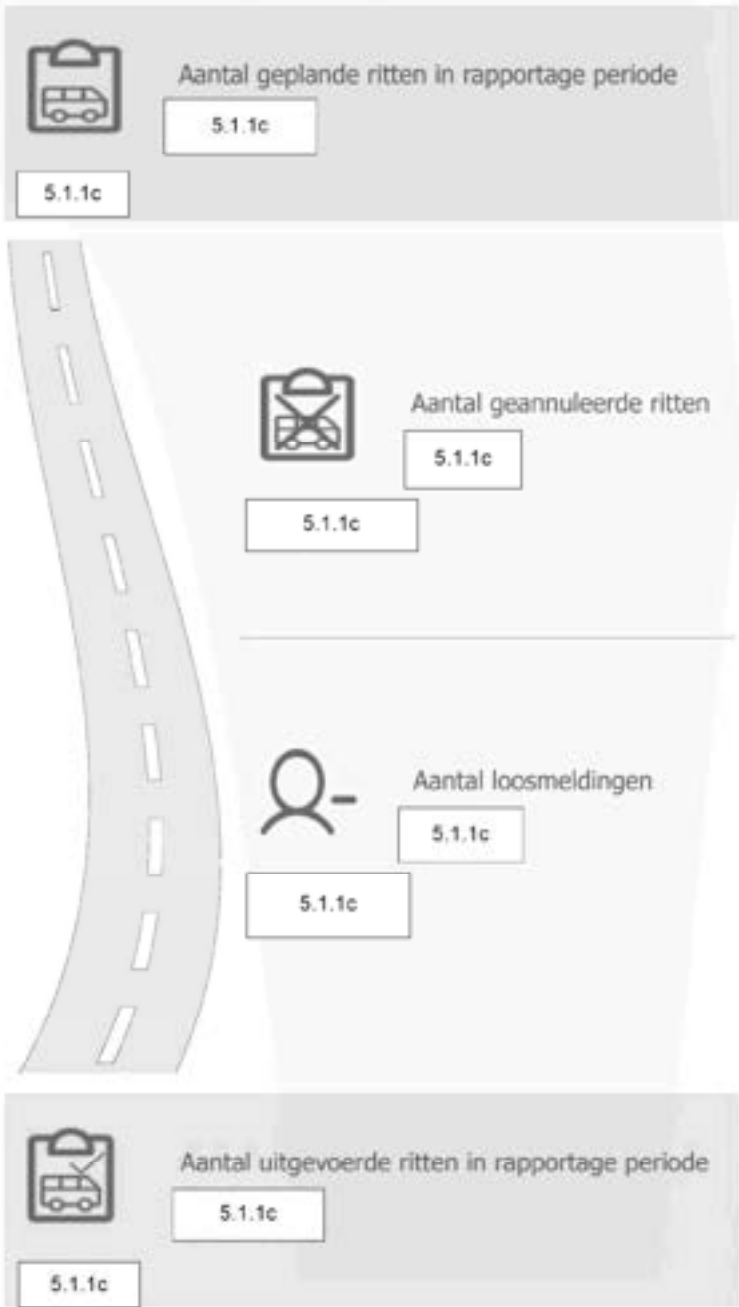
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25				5.1.1c		
jun-25						
jul-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



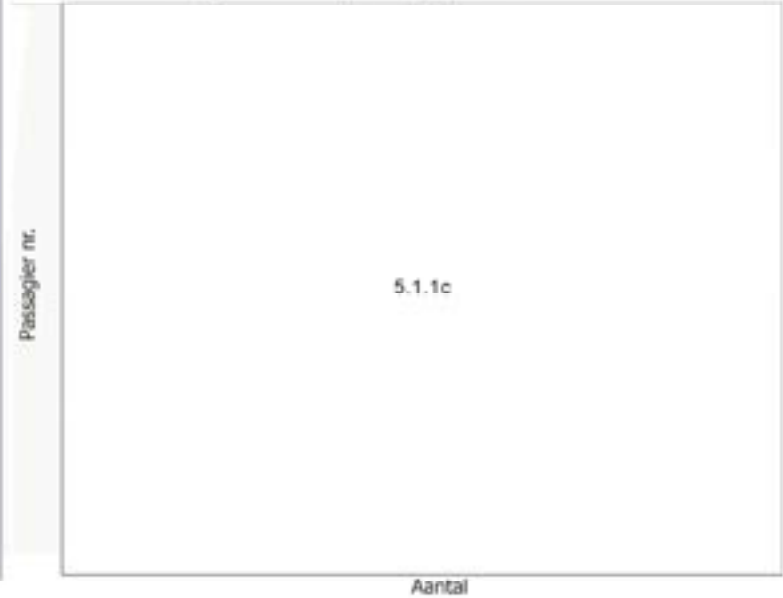
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



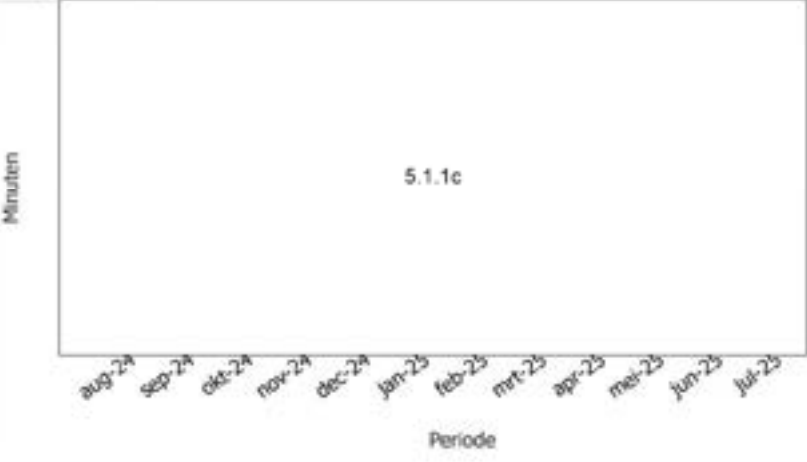
Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode



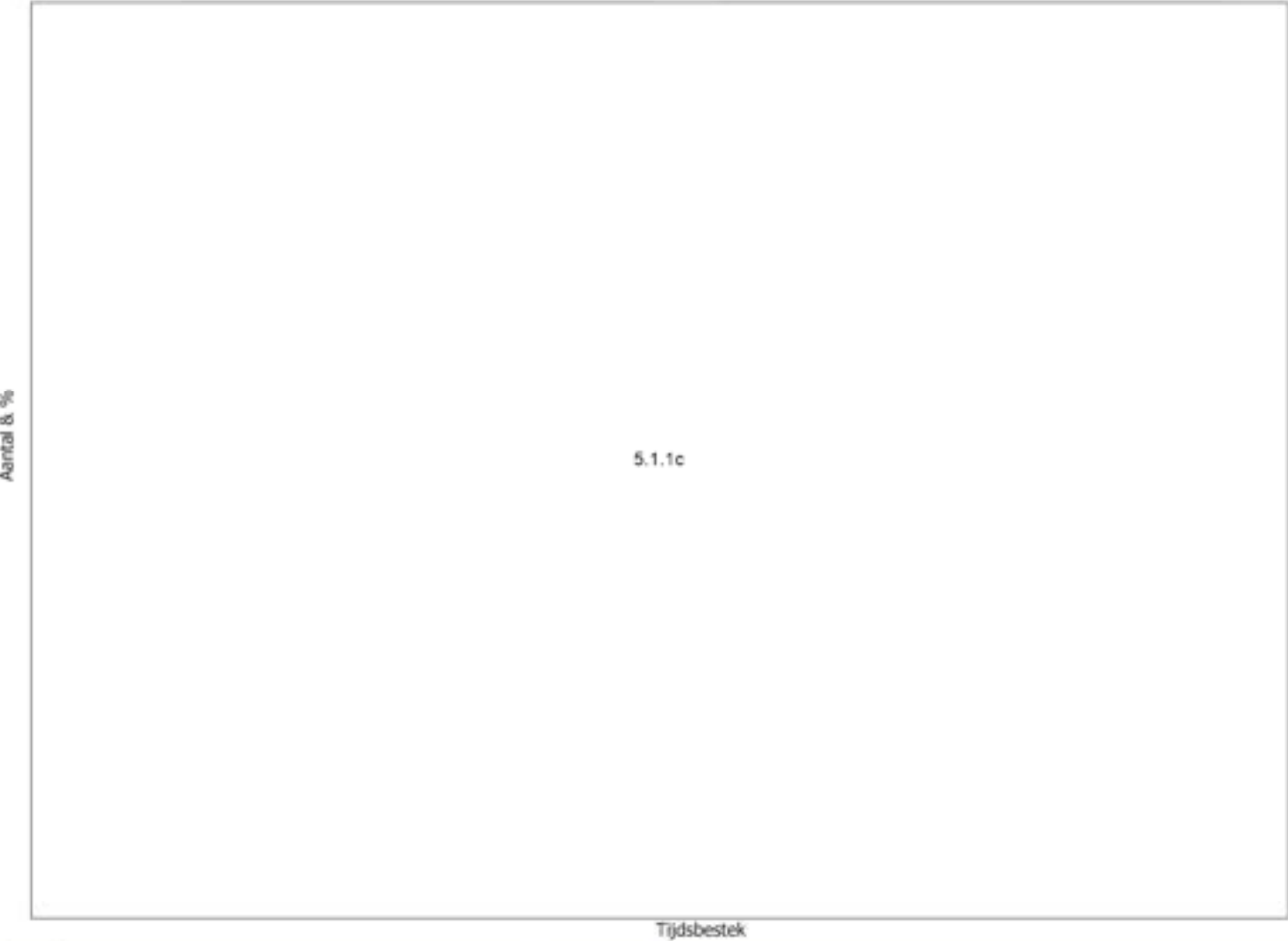
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-7-2025							
2-7-2025							
3-7-2025							
4-7-2025							
5-7-2025							
6-7-2025							
7-7-2025							
8-7-2025							
9-7-2025							
10-7-2025							
11-7-2025							
12-7-2025							
13-7-2025							
14-7-2025							
15-7-2025							
16-7-2025							
17-7-2025					5.1.1c		
18-7-2025							
19-7-2025							
20-7-2025							
21-7-2025							
22-7-2025							
23-7-2025							
24-7-2025							
25-7-2025							
26-7-2025							
27-7-2025							
28-7-2025							
29-7-2025							
30-7-2025							
31-7-2025							
Totaal							

juli - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



juni - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



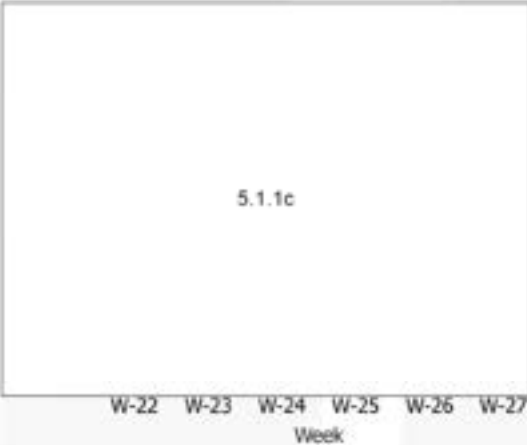
Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



Details per week

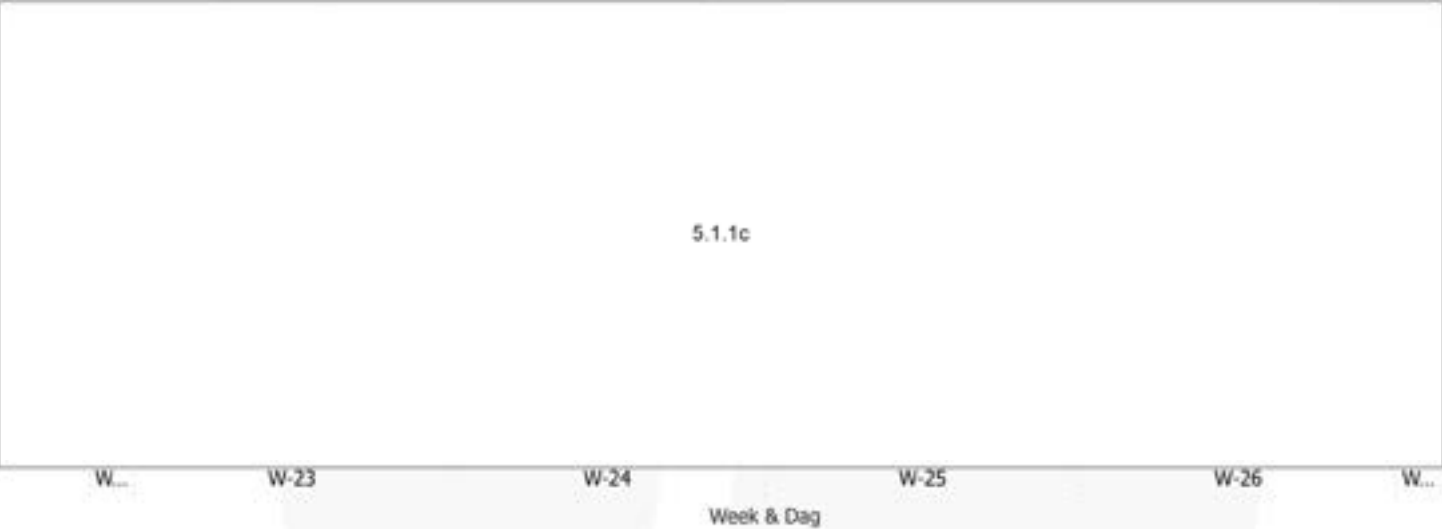
Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-22	5.1.1c				
W-23					
W-24					
W-25					
W-26					
W-27					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-22			W-23			W-24			W-25			W-26			W-27														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0 Minuten	5.1.1c																													
1-5 Minuten																														
6-10 Minuten																														
11-15 Minuten																														
15+ Minuten																														

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



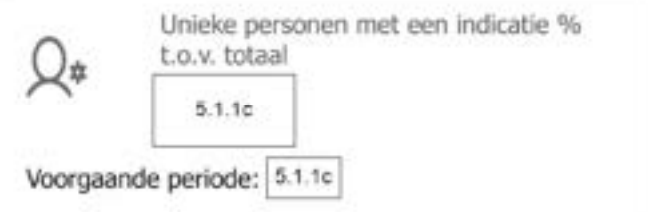
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



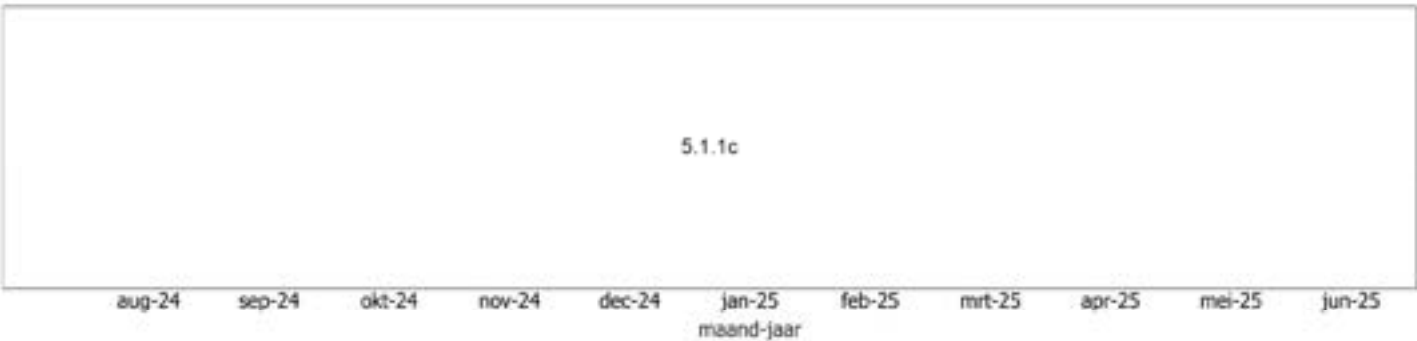
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25

maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25

maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

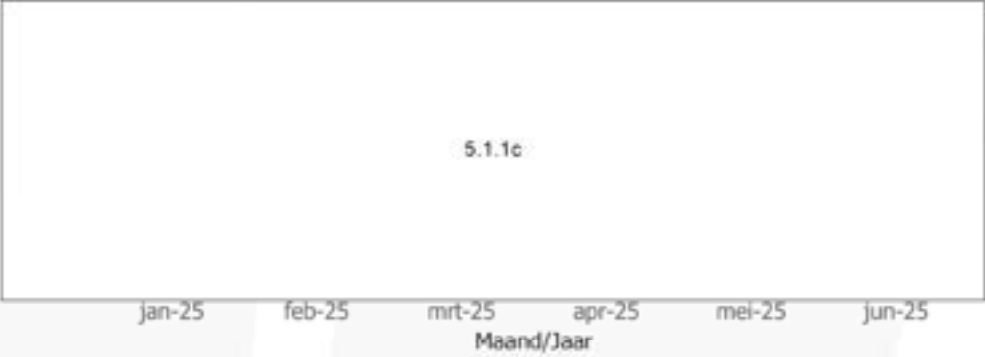
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



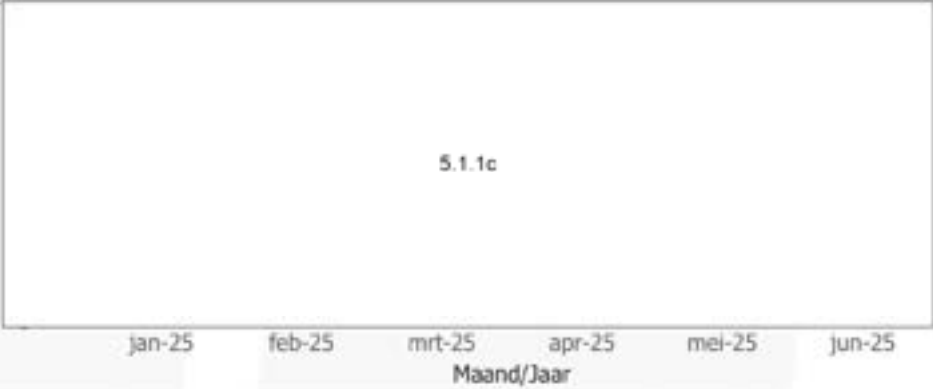
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

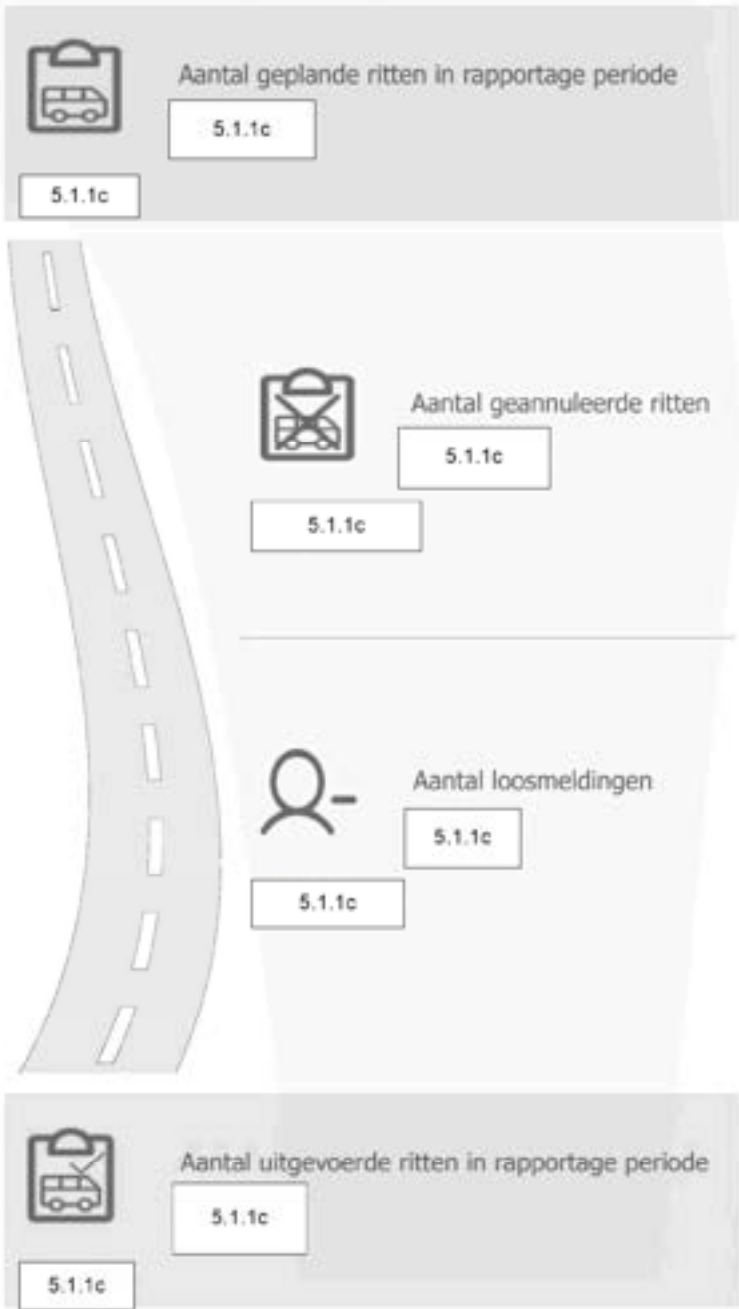
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
jan-25	5.1.1c					
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25						
jun-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

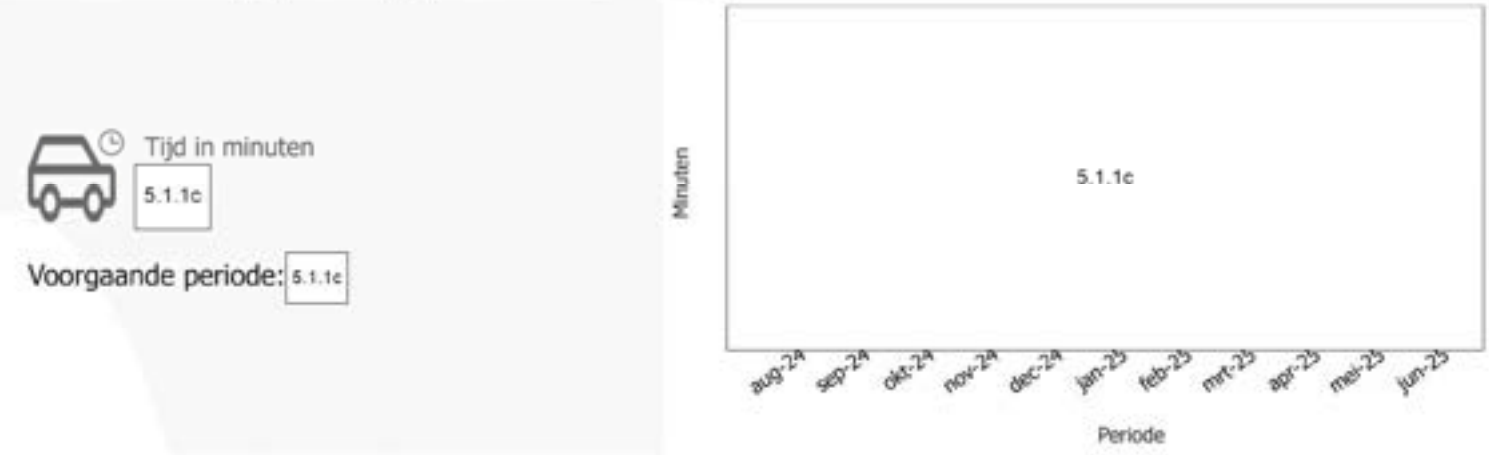


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

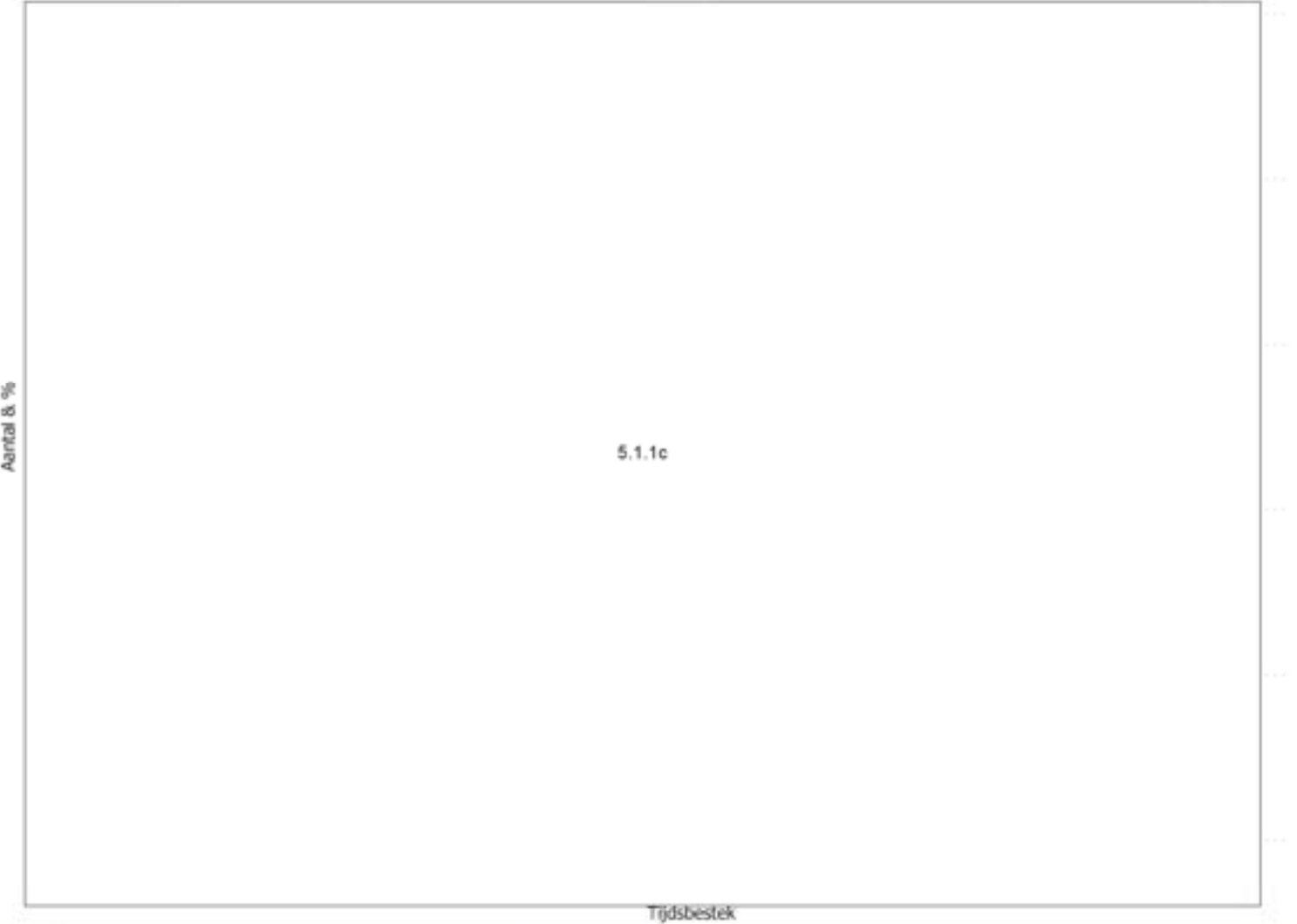
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-6-2025							
2-6-2025							
3-6-2025							
4-6-2025							
5-6-2025							
6-6-2025							
7-6-2025							
8-6-2025							
9-6-2025							
10-6-2025							
11-6-2025							
12-6-2025							
13-6-2025							
14-6-2025							
15-6-2025							
16-6-2025					5.1.1c		
17-6-2025							
18-6-2025							
19-6-2025							
20-6-2025							
21-6-2025							
22-6-2025							
23-6-2025							
24-6-2025							
25-6-2025							
26-6-2025							
27-6-2025							
28-6-2025							
29-6-2025							
30-6-2025							
Totaal							

juni - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Maart - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwebegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige

5.1.1c

W-9 W-10 W-11 W-12 W-13 W-14
Week

Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-9	5.1.1c				
W-10					
W-11					
W-12					
W-13					
W-14					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

5.1.1c

W-9 W-10 W-11 W-12 W-13 W-14
Week & Dag

Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-9				W-10				W-11				W-12				W-13				W-14										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



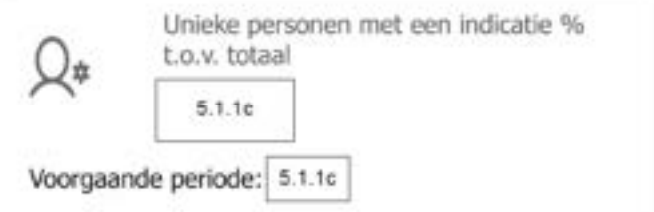
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



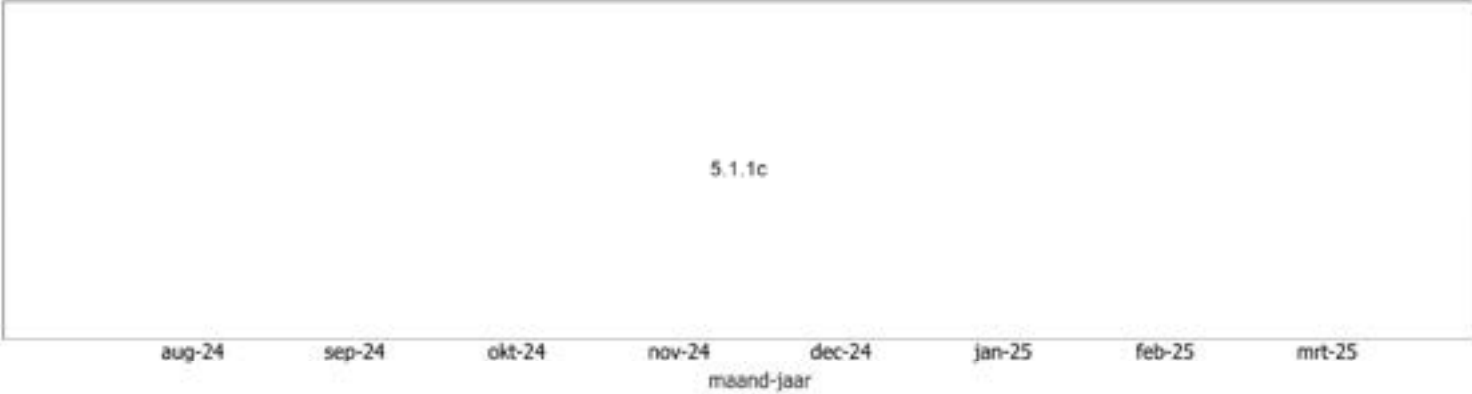
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

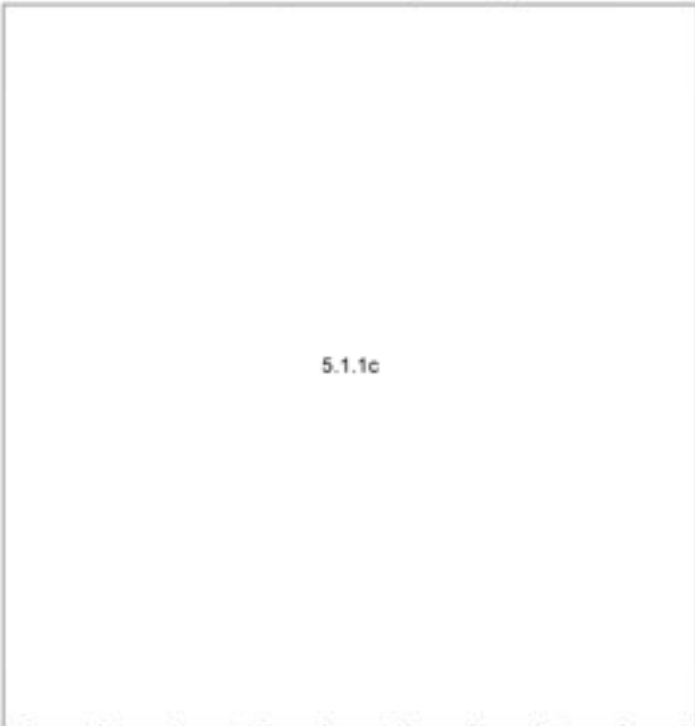
5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25

maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25

maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

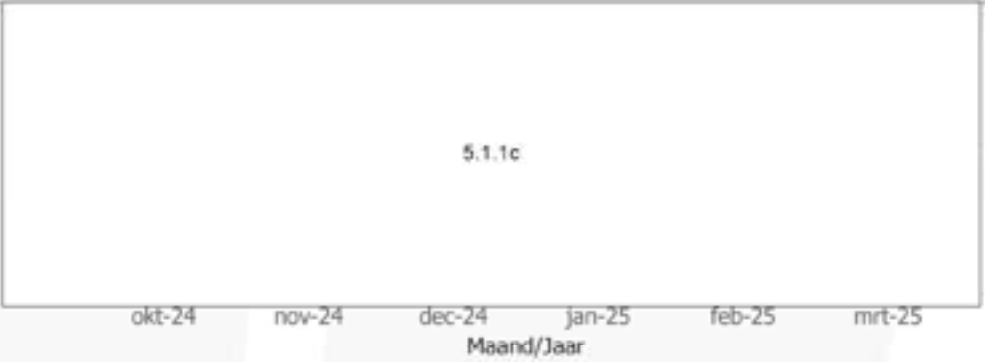
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



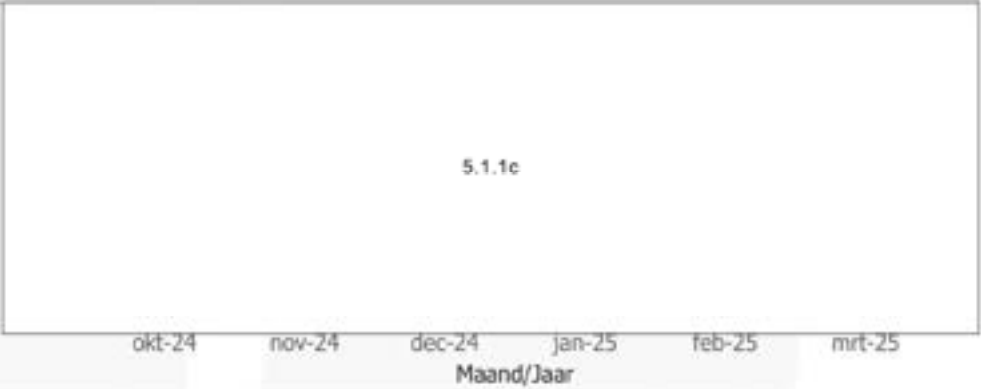
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

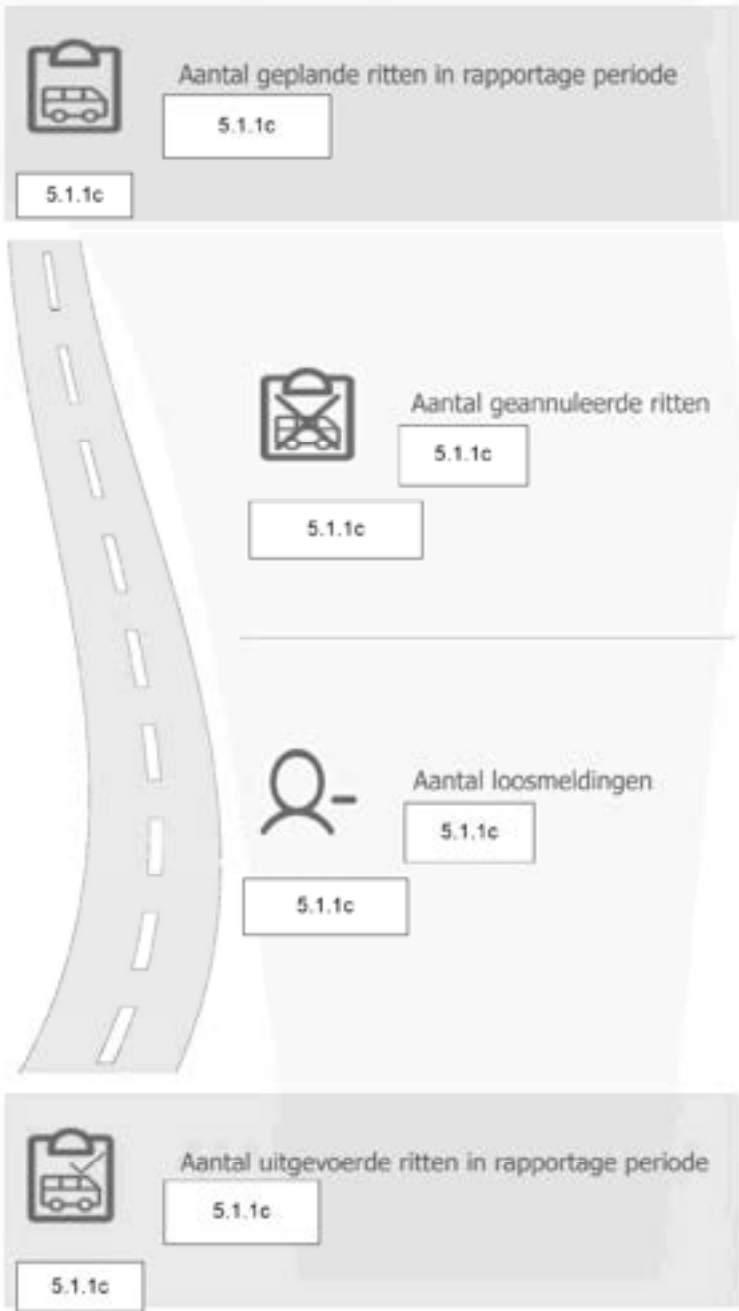
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
okt-24						
nov-24						
dec-24						
jan-25				5.1.1c		
feb-25						
mrt-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

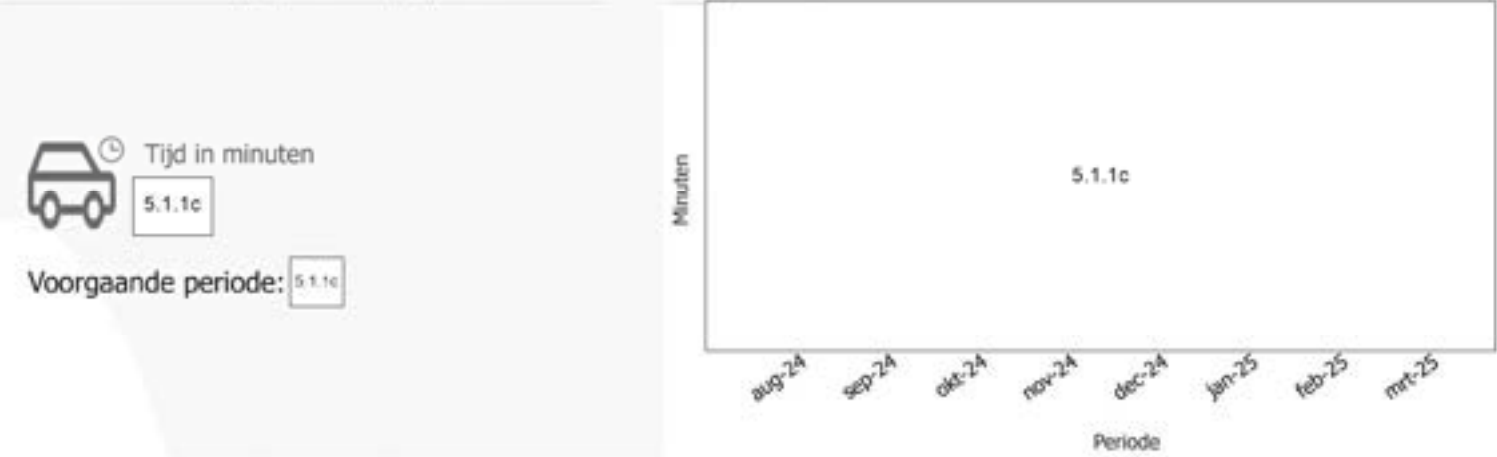


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

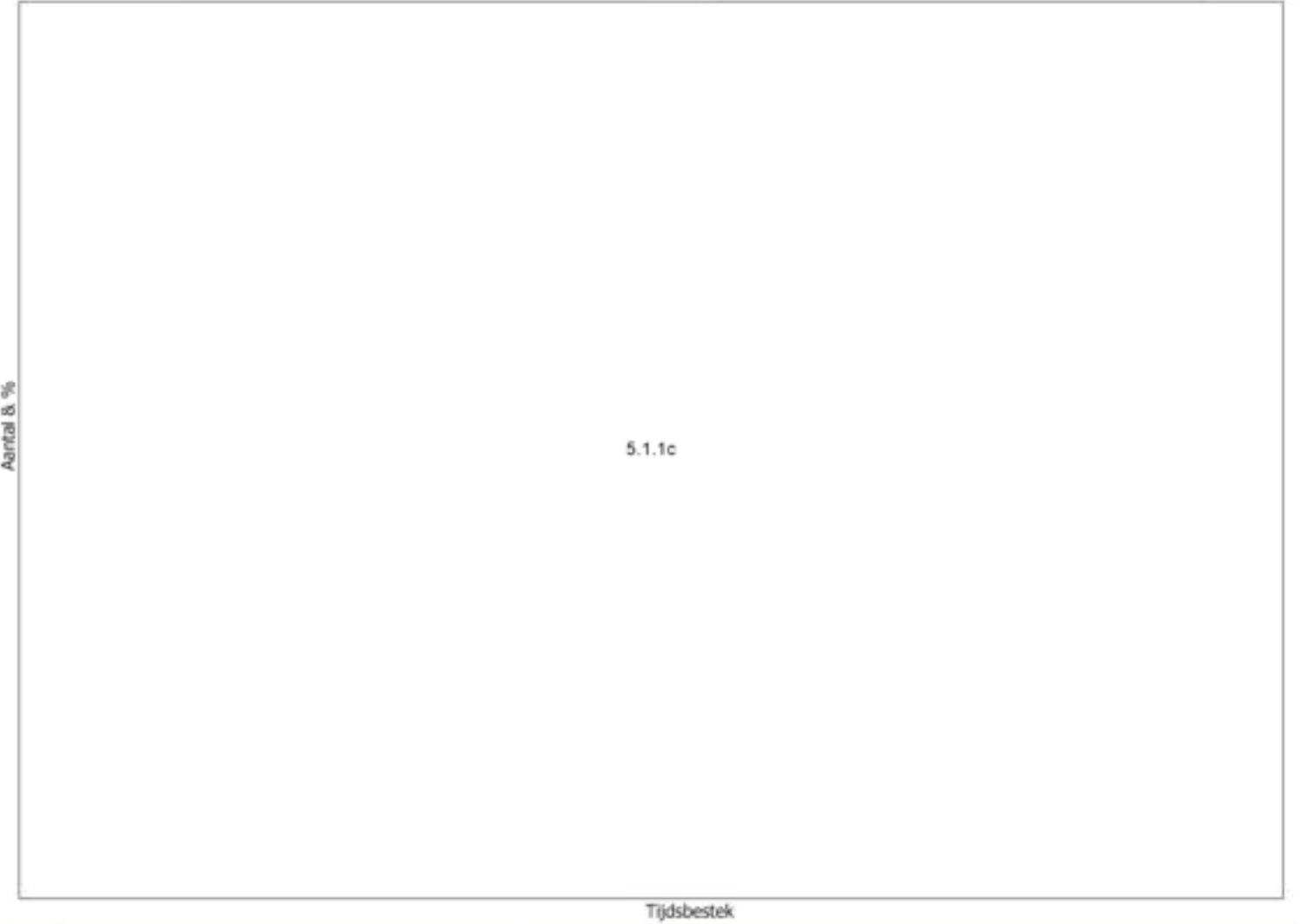
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-3-2025							
2-3-2025							
3-3-2025							
4-3-2025							
5-3-2025							
6-3-2025							
7-3-2025							
8-3-2025							
9-3-2025							
10-3-2025							
11-3-2025							
12-3-2025							
13-3-2025							
14-3-2025							
15-3-2025							
16-3-2025							
17-3-2025					5.1.1c		
18-3-2025							
19-3-2025							
20-3-2025							
21-3-2025							
22-3-2025							
23-3-2025							
24-3-2025							
25-3-2025							
26-3-2025							
27-3-2025							
28-3-2025							
29-3-2025							
30-3-2025							
31-3-2025							
Totaal							

Maart - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



april - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

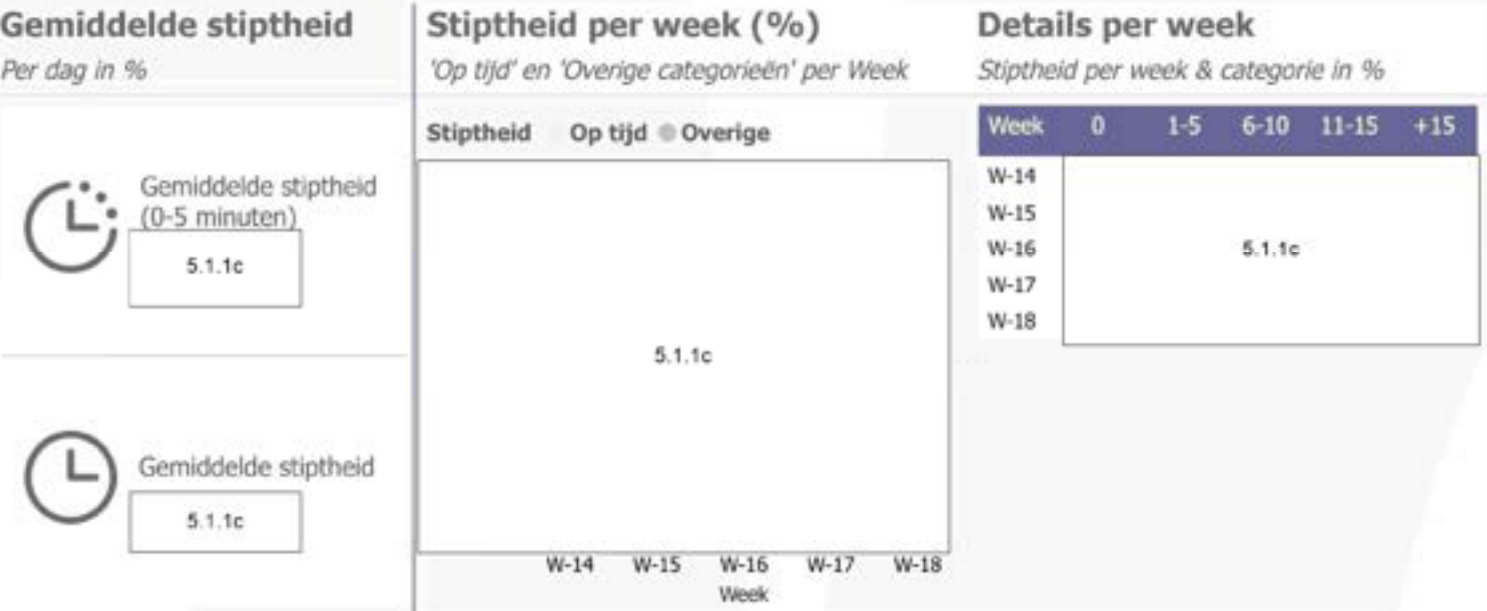
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

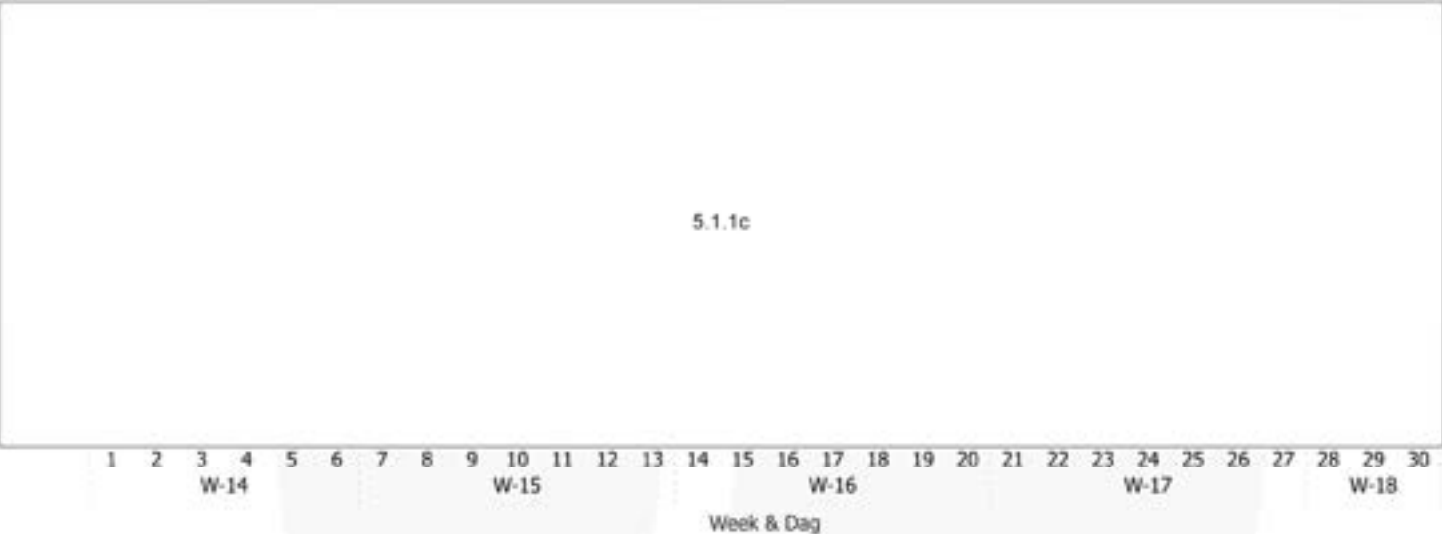
Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

StiptheidOp tijdOverige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-14							W-15							W-16							W-17							W-18			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
0 Minuten	5.1.1c																															
1-5 Minuten																																
6-10 Minuten																																
11-15 Minuten																																
15+ Minuten																																

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



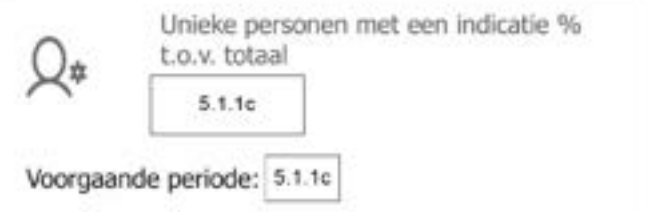
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



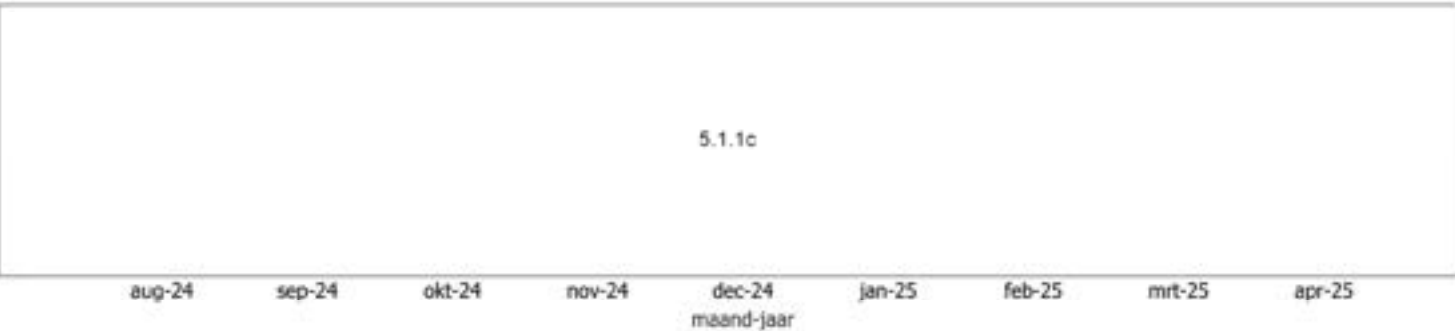
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

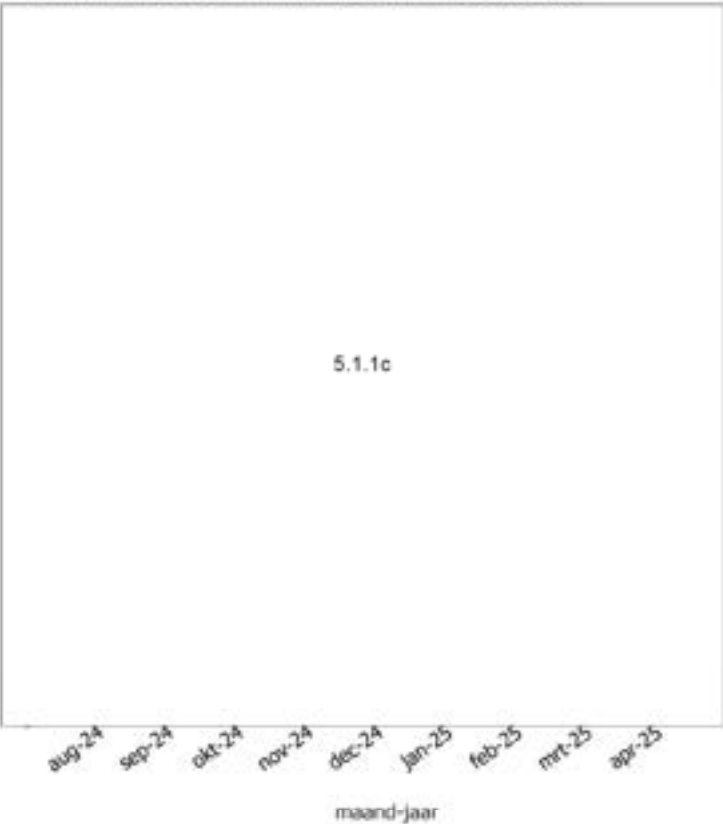
☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

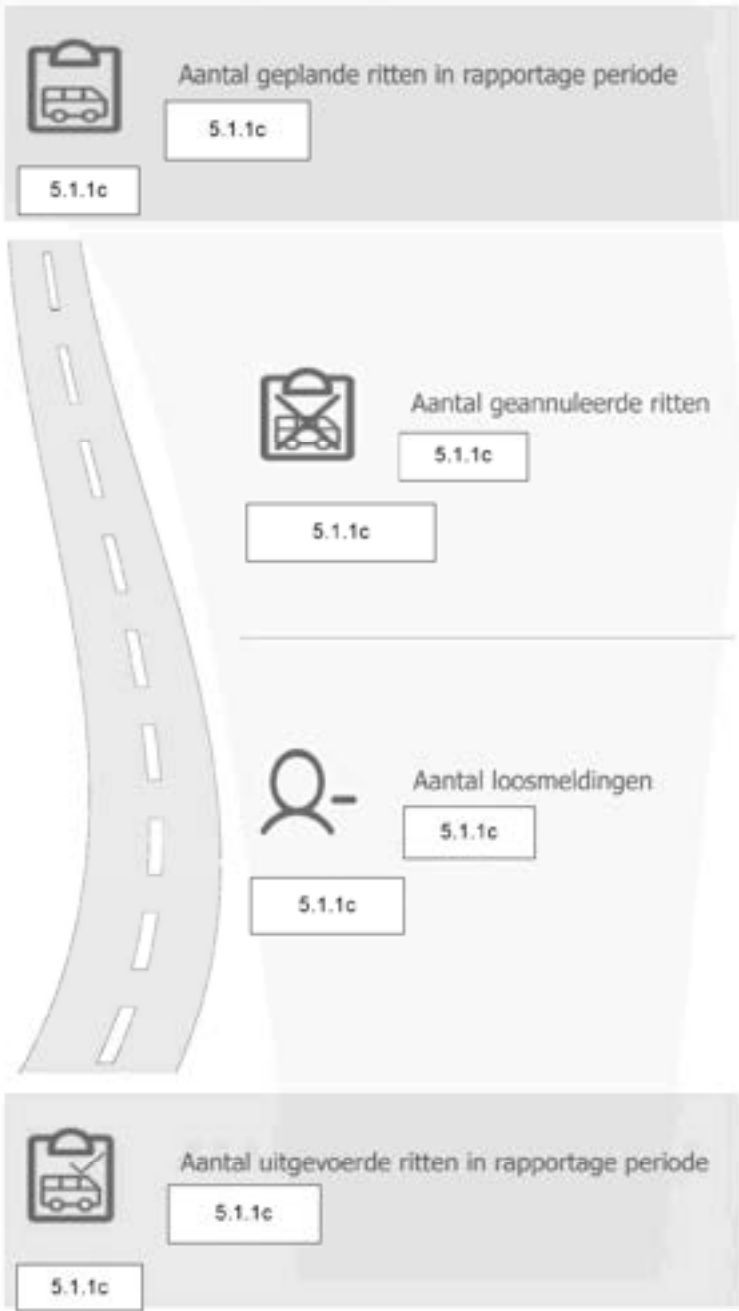
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
nov-24	5.1.1c					
dec-24						
jan-25						
feb-25						
mrt-25						
apr-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

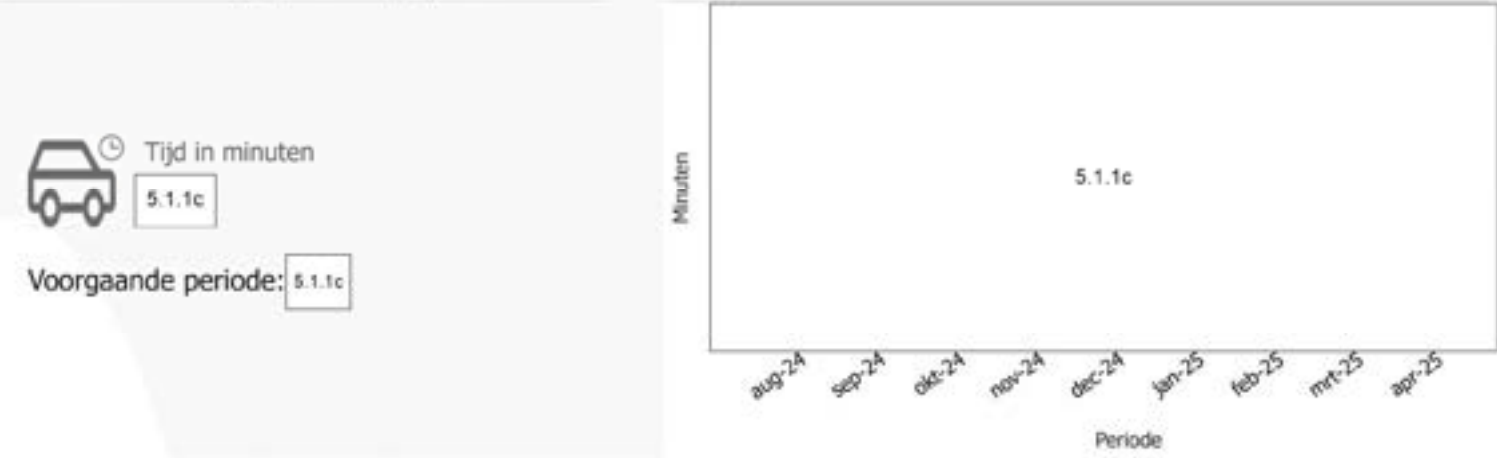


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

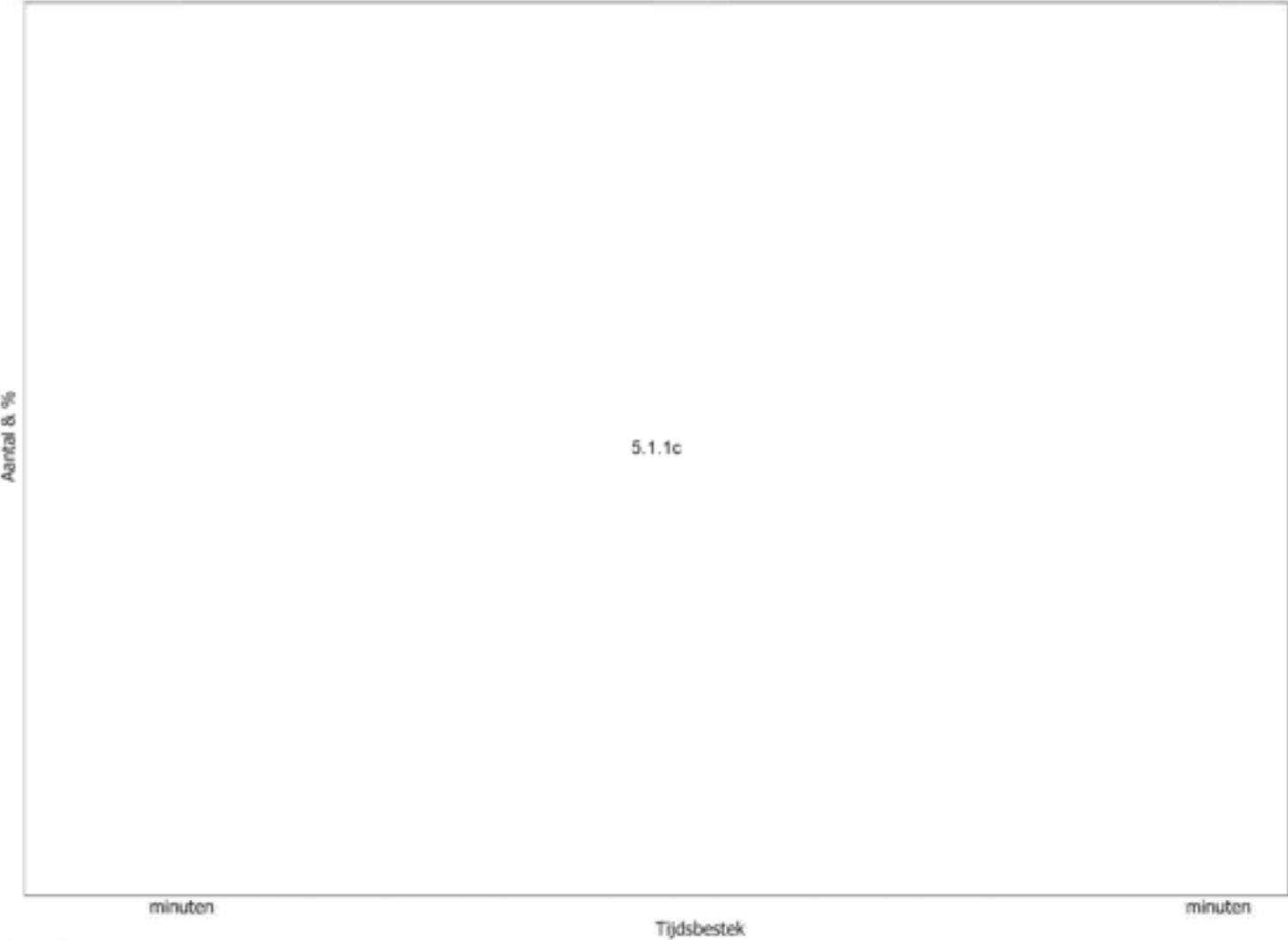
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-4-2025							
2-4-2025							
3-4-2025							
4-4-2025							
5-4-2025							
6-4-2025							
7-4-2025							
8-4-2025							
9-4-2025							
10-4-2025							
11-4-2025							
12-4-2025							
13-4-2025							
14-4-2025							
15-4-2025							
16-4-2025					5.1.1c		
17-4-2025							
18-4-2025							
19-4-2025							
20-4-2025							
21-4-2025							
22-4-2025							
23-4-2025							
24-4-2025							
25-4-2025							
26-4-2025							
27-4-2025							
28-4-2025							
29-4-2025							
30-4-2025							
Totaal							

april - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



december - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwebegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



W-48 W-49 W-50 W-51 W-52 W-53
Week

Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-48	5.1.1c				
W-49					
W-50					
W-51					
W-52					
W-53					
W-53					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
W... W-49 W-50 W-51 W-52 W-53

Week & Dag

Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-48			W-49			W-50			W-51			W-52			W-53															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



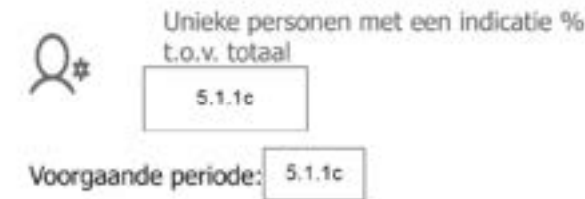
Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



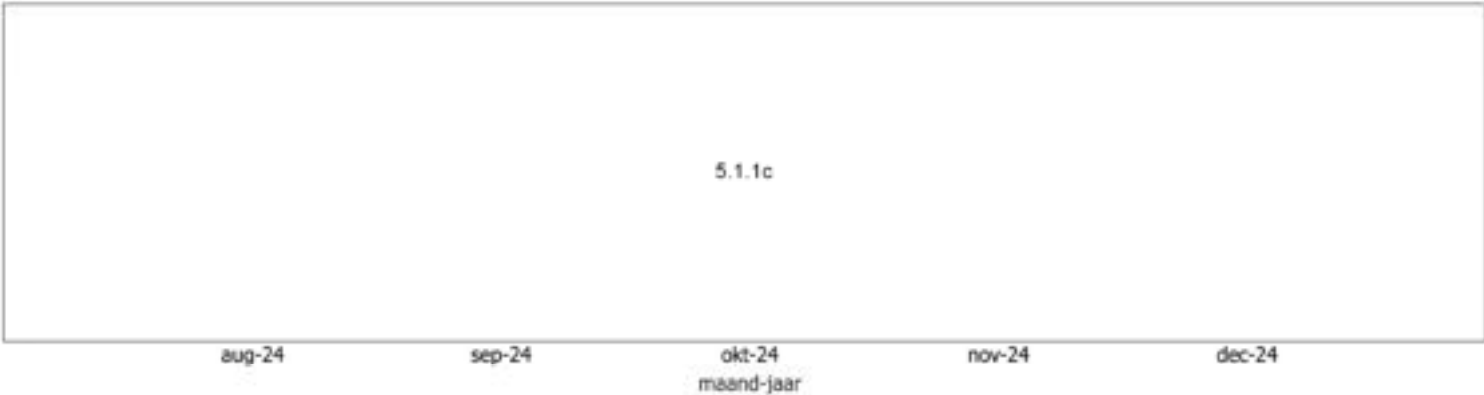
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract

1 Solo indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Roelstoel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c
7 punts gordel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Voorin indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

Aantal met indicatie

Aantal bij aanvang contract

5.1.1c

maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

Aantal indicaties

Aantal bij aanvang contract

5.1.1c

maand-jaar

Pagina 5 van 8

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

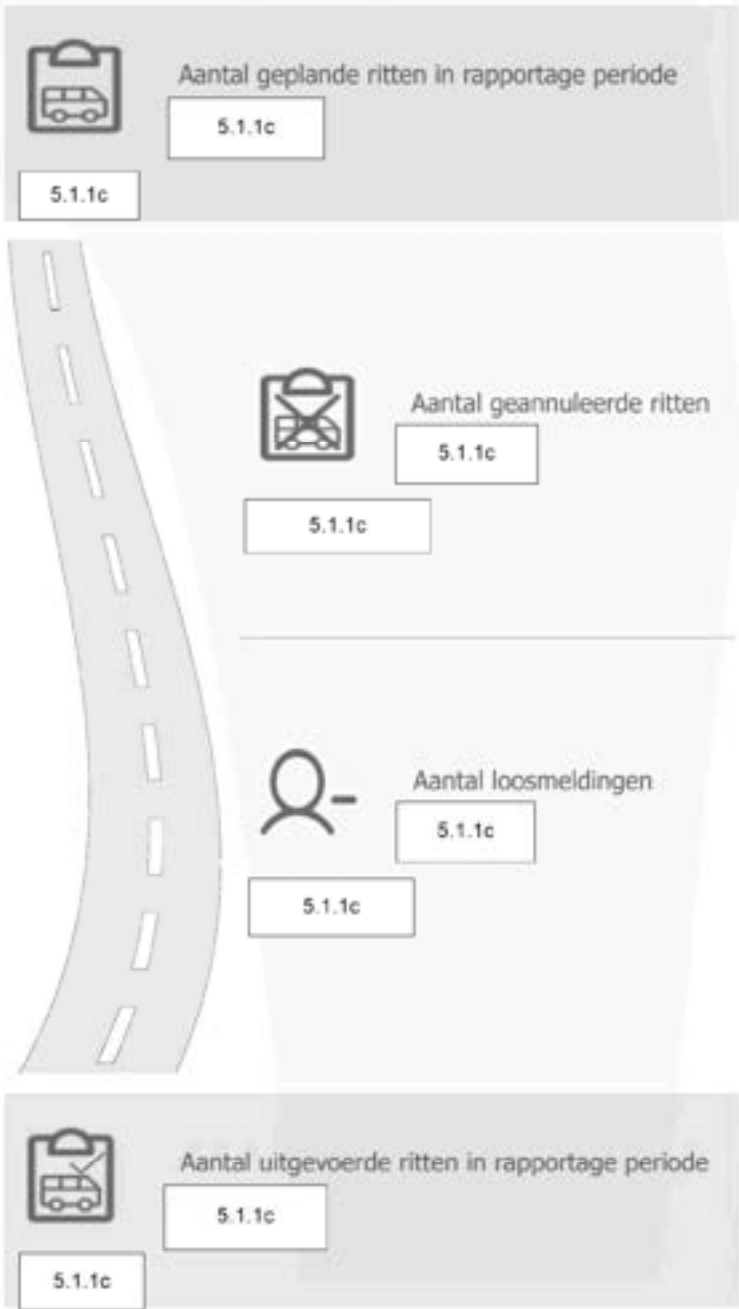
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
aug-24						
sep-24						
okt-24				5.1.1c		
nov-24						
dec-24						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

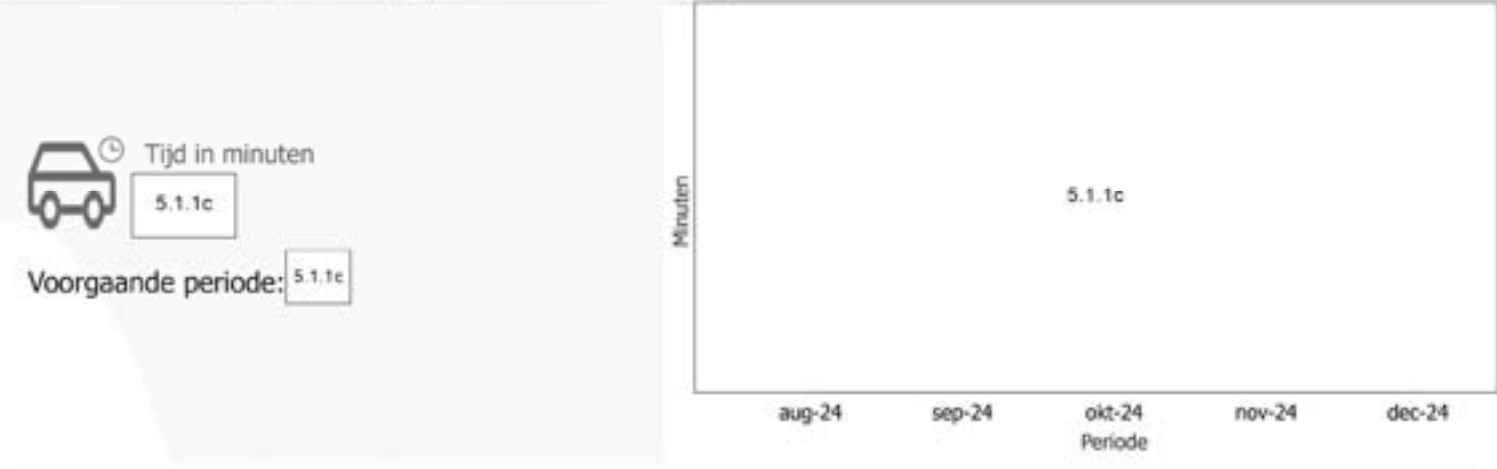


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

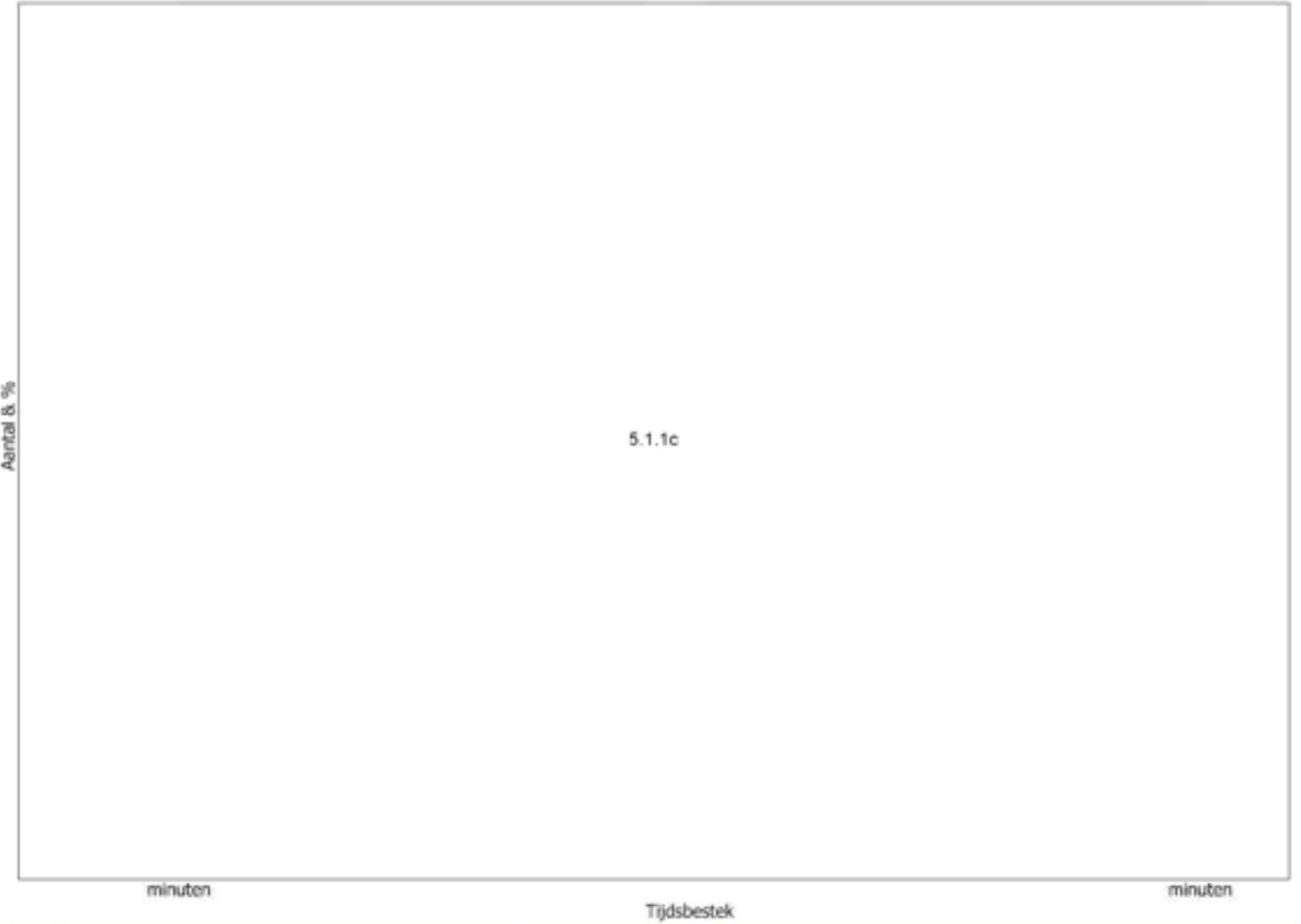
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde personen	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-12-2024							
2-12-2024							
3-12-2024							
4-12-2024							
5-12-2024							
6-12-2024							
7-12-2024							
8-12-2024							
9-12-2024							
10-12-2024							
11-12-2024							
12-12-2024							
13-12-2024							
14-12-2024							
15-12-2024							
16-12-2024							
17-12-2024					5.1.1c		
18-12-2024							
19-12-2024							
20-12-2024							
21-12-2024							
22-12-2024							
23-12-2024							
24-12-2024							
25-12-2024							
26-12-2024							
27-12-2024							
28-12-2024							
29-12-2024							
30-12-2024							
31-12-2024							
Totaal							

december - 2024

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Februari - 2025

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Leerlingenvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegedatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-5	5.1.1c				
W-6					
W-7					
W-8					
W-9					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-5				W-6				W-7				W-8				W-9											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
0 Minuten	5.1.1c																											
1-5 Minuten																												
6-10 Minuten																												
11-15 Minuten																												
15+ Minuten																												

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



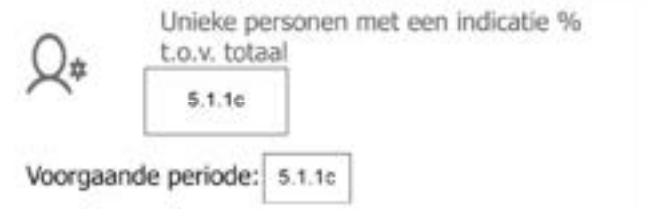
Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



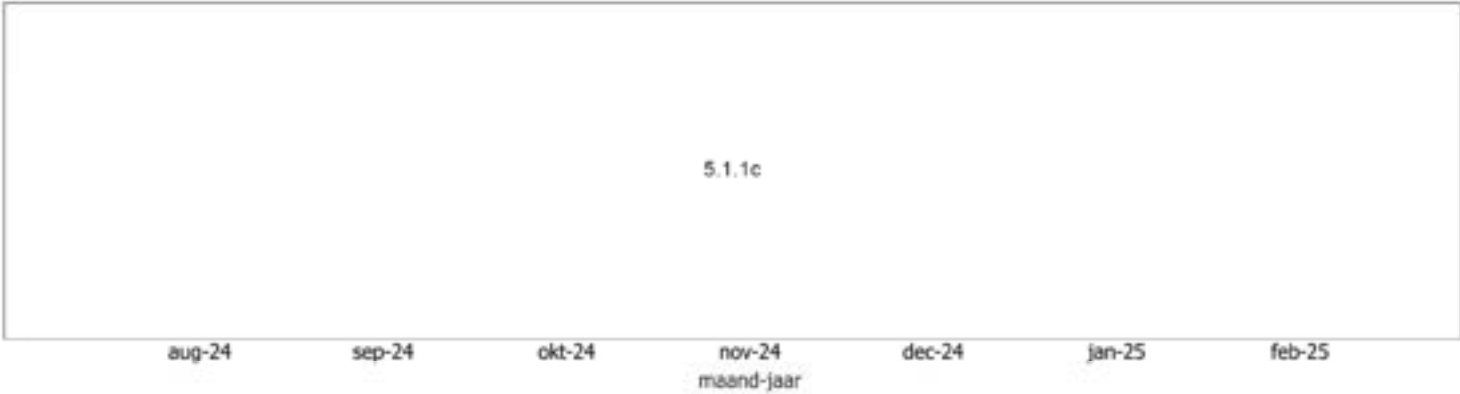
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

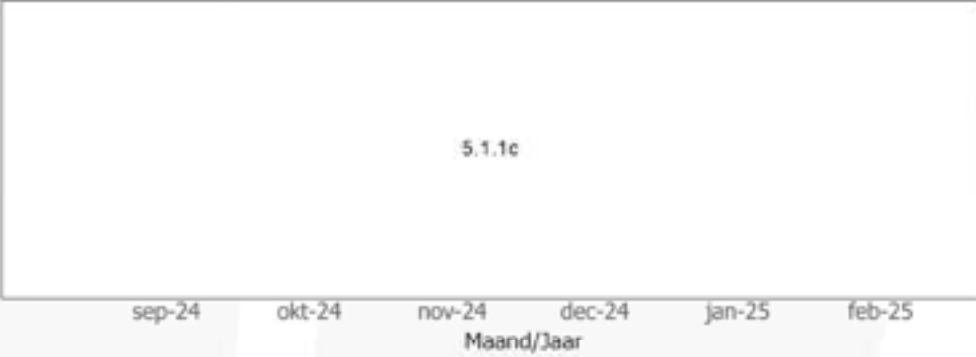
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

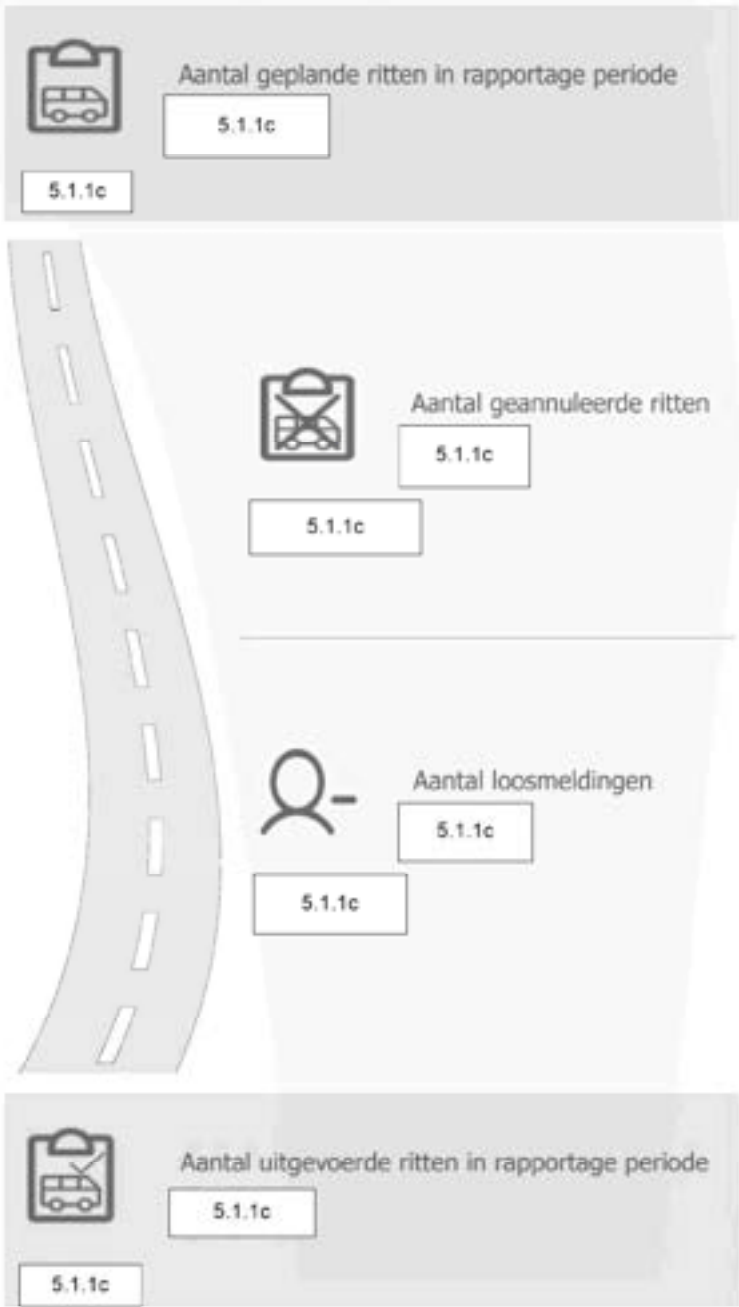
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
sep-24	5.1.1c					
okt-24						
nov-24						
dec-24						
jan-25						
feb-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



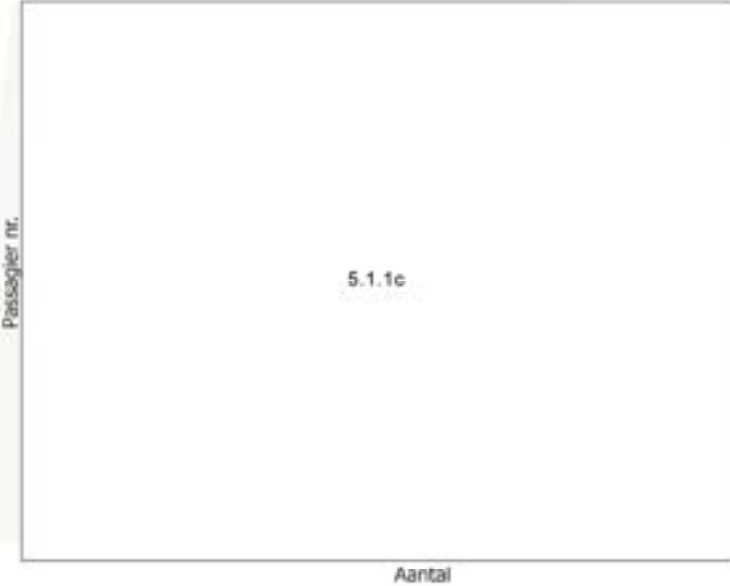
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

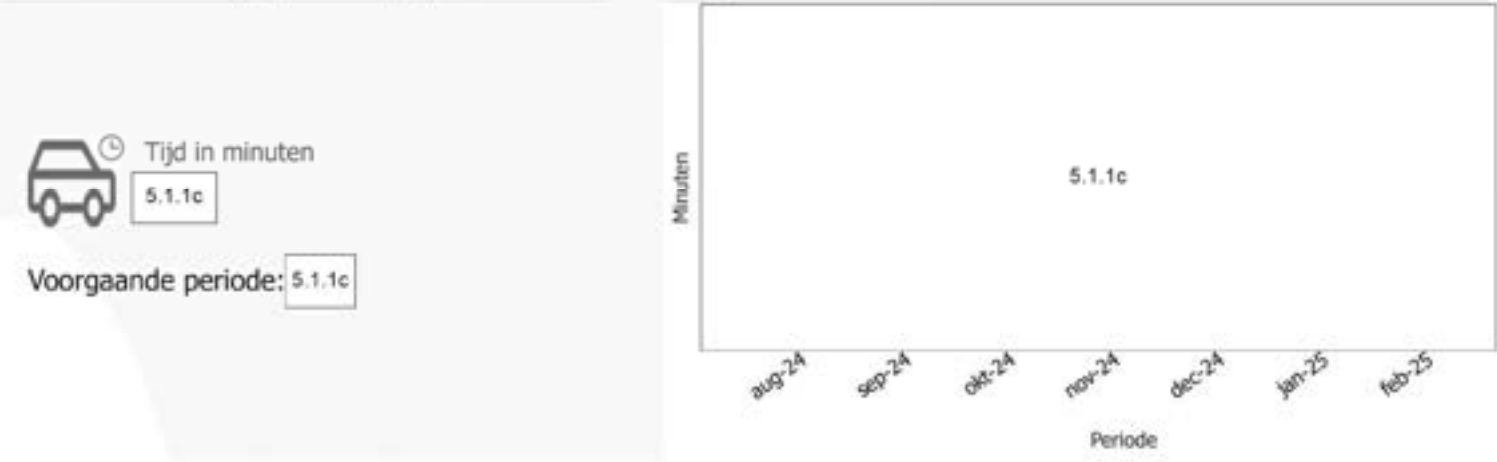


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

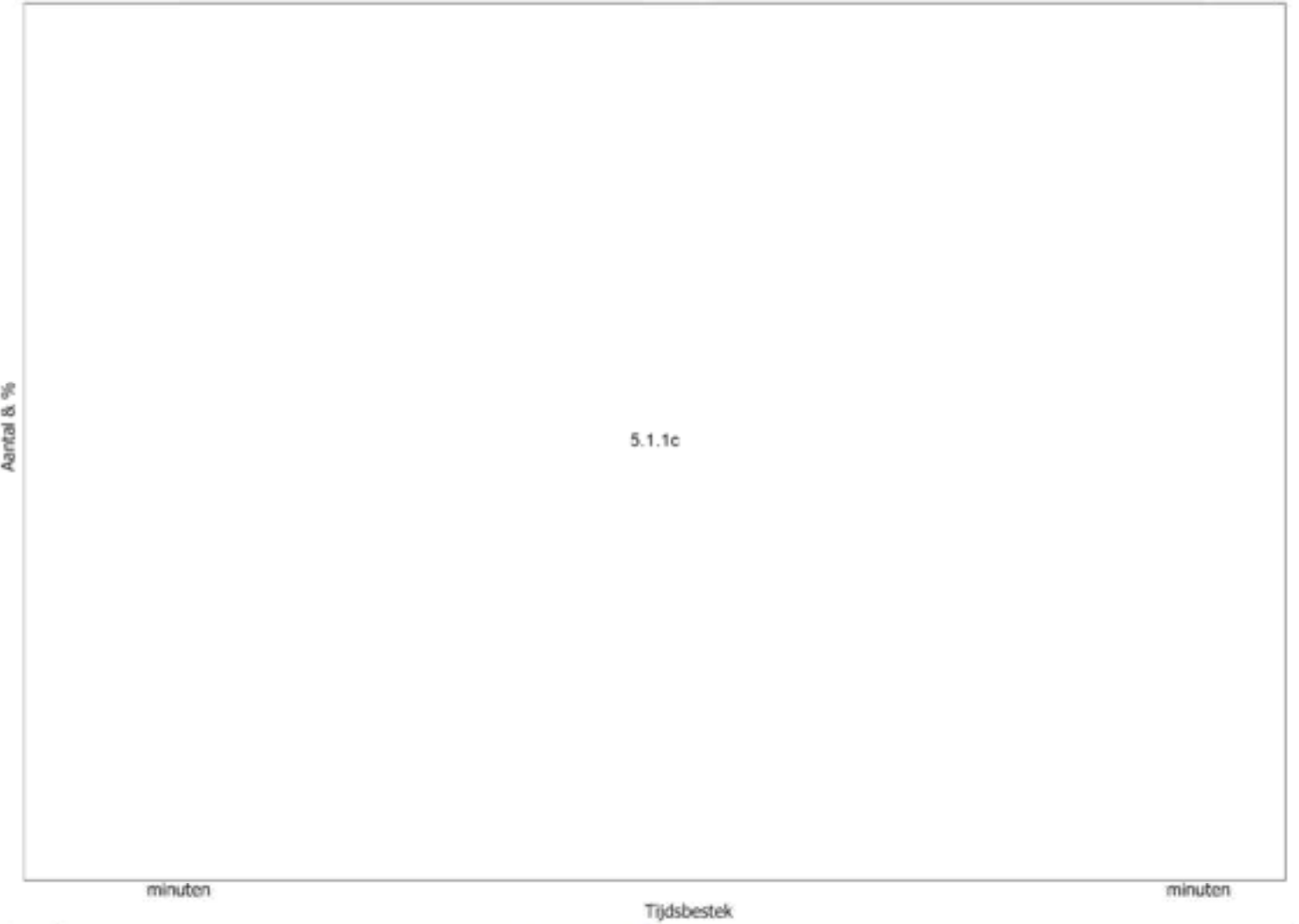
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

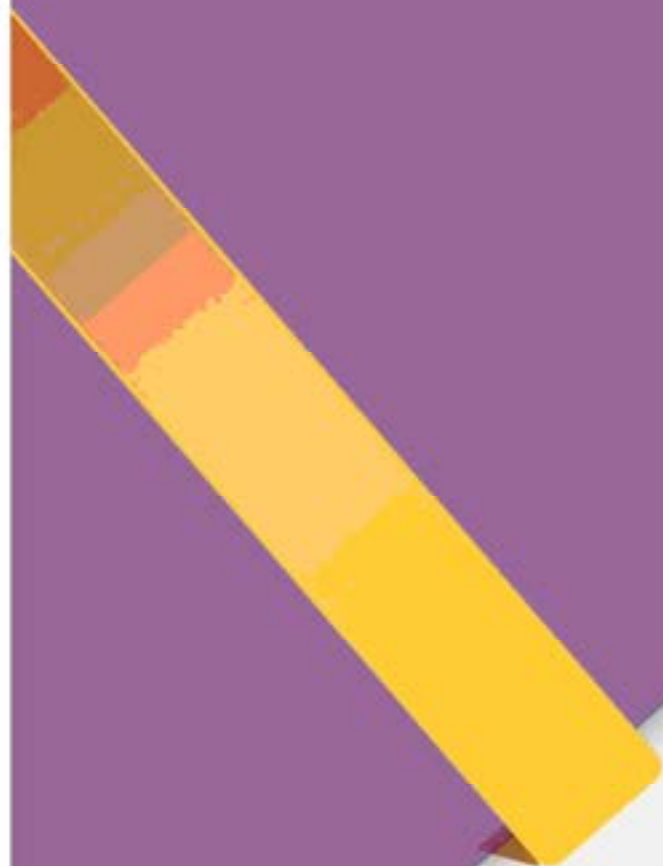
In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-2-2025							
2-2-2025							
3-2-2025							
4-2-2025							
5-2-2025							
6-2-2025							
7-2-2025							
8-2-2025							
9-2-2025							
10-2-2025							
11-2-2025							
12-2-2025							
13-2-2025							
14-2-2025							
15-2-2025					5.1.1c		
16-2-2025							
17-2-2025							
18-2-2025							
19-2-2025							
20-2-2025							
21-2-2025							
22-2-2025							
23-2-2025							
24-2-2025							
25-2-2025							
26-2-2025							
27-2-2025							
28-2-2025							
Totaal							

Februari - 2025



NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



augustus - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



g e m e e n t e
Schiedam



Contract:
Jeugdwetvervoer Schiedam

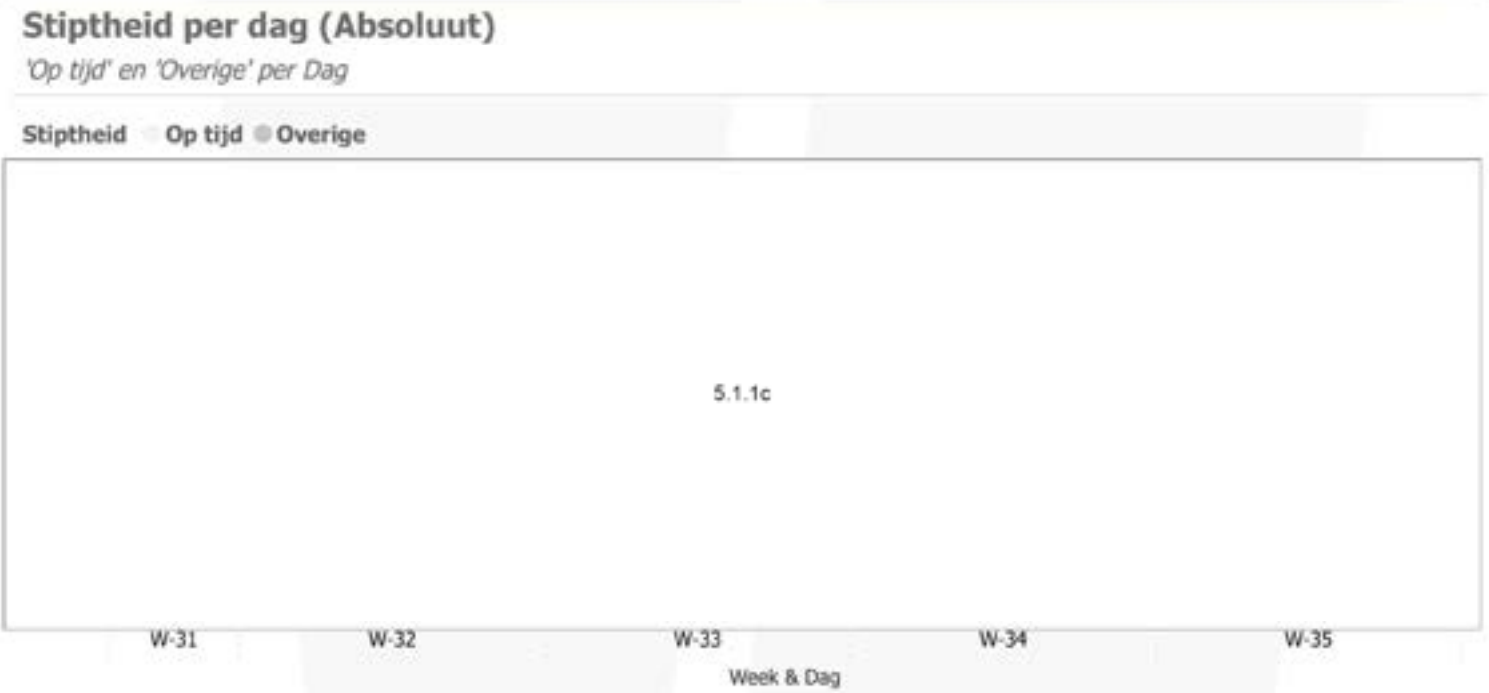
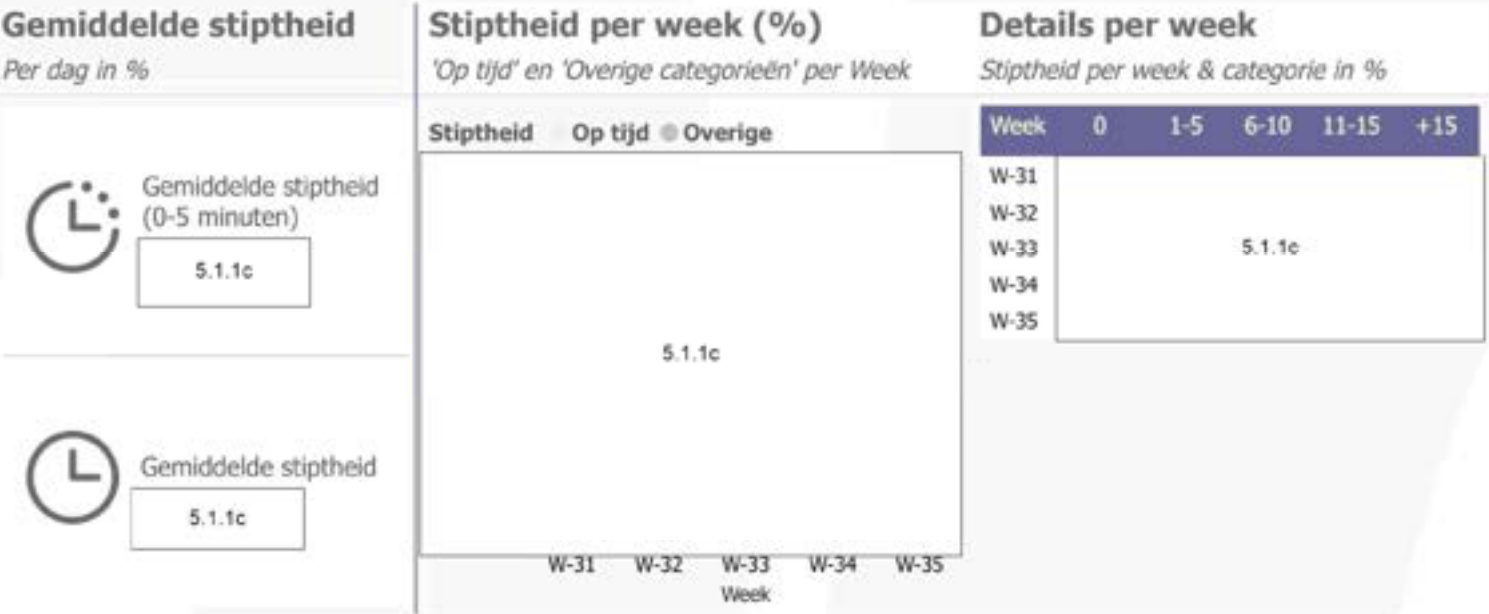
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-31					W-32					W-33					W-34					W-35										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



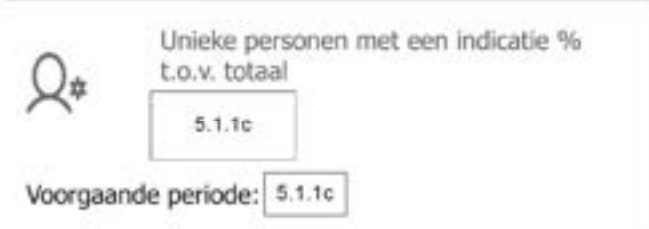
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



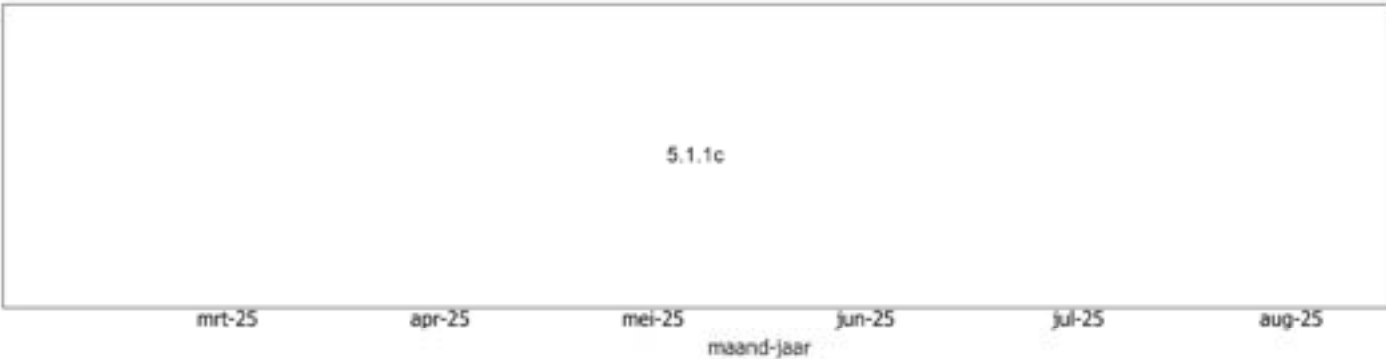
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract

1 Solo indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Roelstoel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c
7 punts gordel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Voorin indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

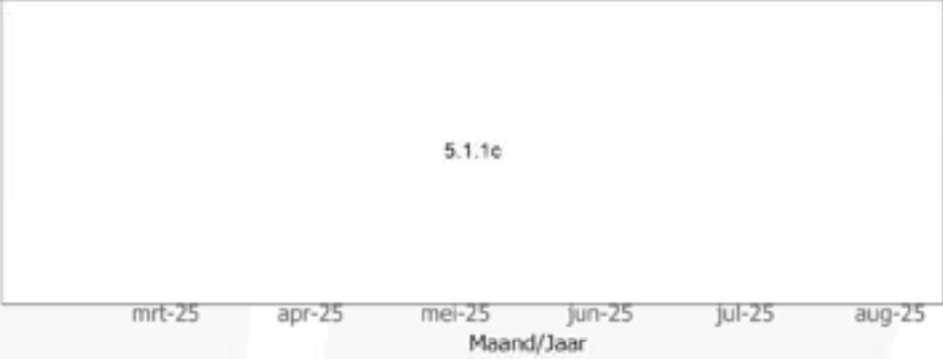
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



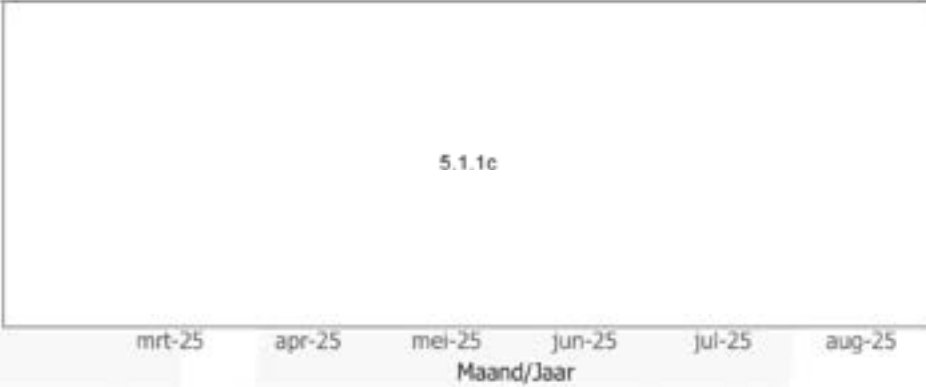
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

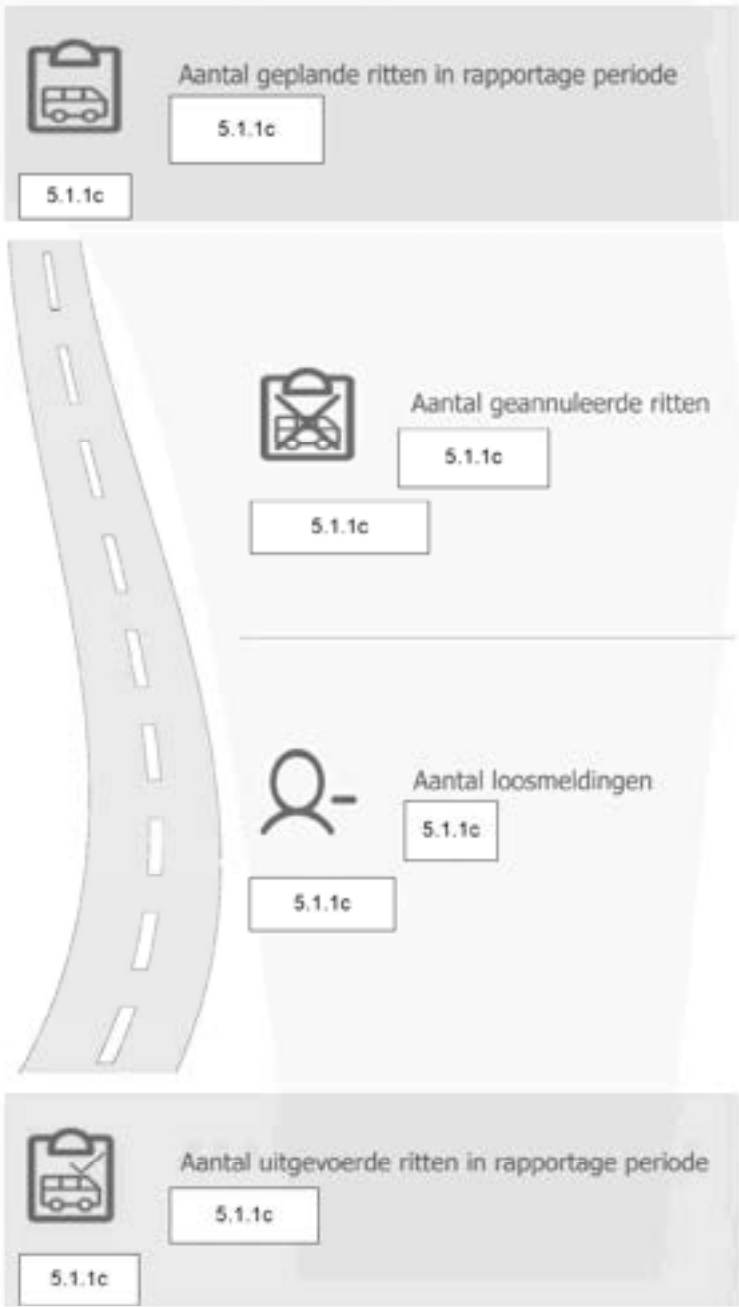
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
mrt-25						
apr-25						
mei-25						
jun-25				5.1.1c		
jul-25						
aug-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode



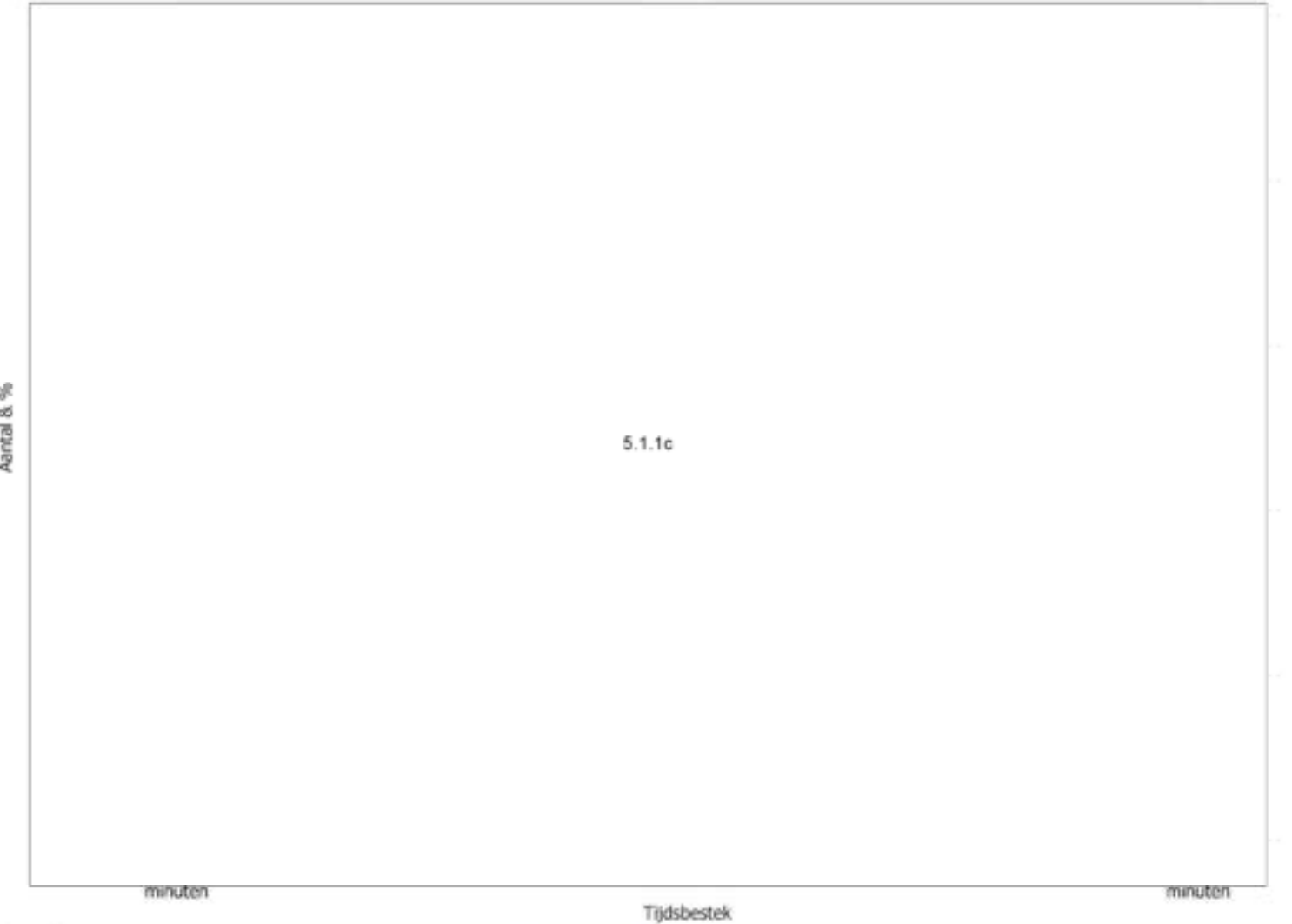
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5%

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-8-2025							
2-8-2025							
3-8-2025							
4-8-2025							
5-8-2025							
6-8-2025							
7-8-2025							
8-8-2025							
9-8-2025							
10-8-2025							
11-8-2025							
12-8-2025							
13-8-2025							
14-8-2025							
15-8-2025							
16-8-2025							
17-8-2025					5.1.1c		
18-8-2025							
19-8-2025							
20-8-2025							
21-8-2025							
22-8-2025							
23-8-2025							
24-8-2025							
25-8-2025							
26-8-2025							
27-8-2025							
28-8-2025							
29-8-2025							
30-8-2025							
31-8-2025							
Totaal							

augustus - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



juli - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



g e m e e n t e
Schiedam



Contract:
Jeugdwetvervoer Schiedam

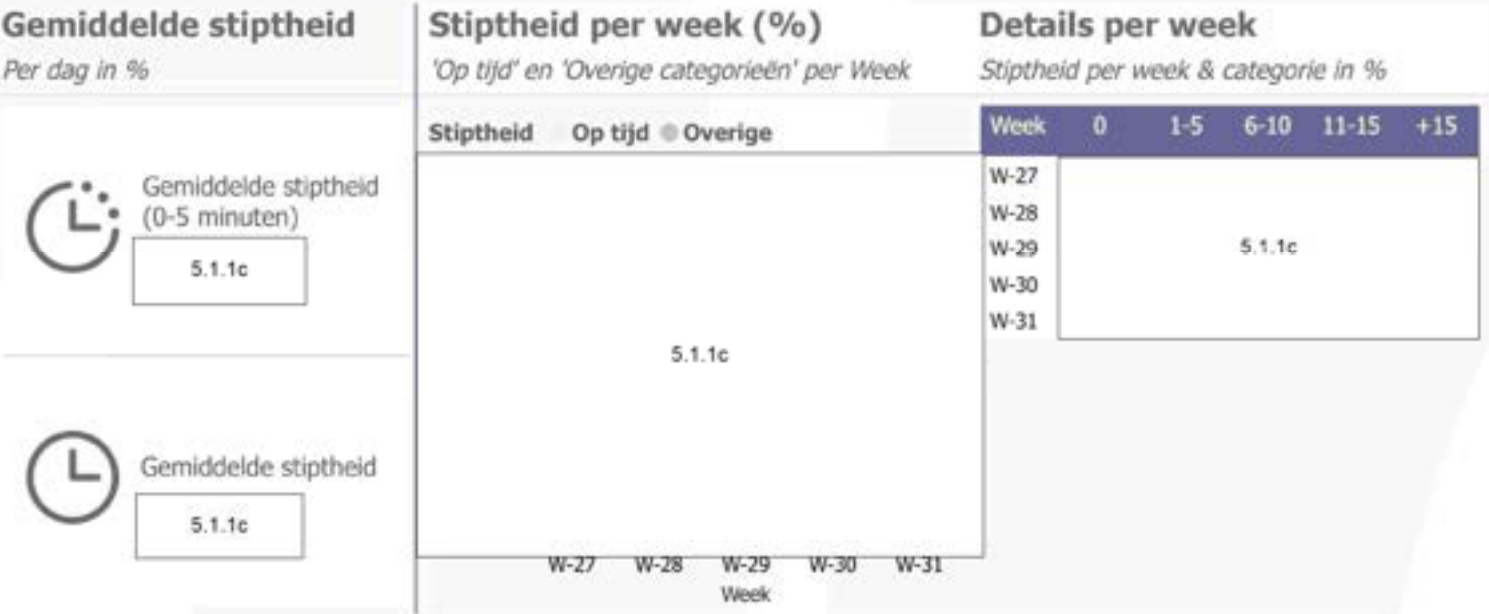
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwebegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-27							W-28							W-29							W-30							W-31				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
0 Minuten	5.1.1c																																
1-5 Minuten																																	
6-10 Minuten																																	
11-15 Minuten																																	
15+ Minuten																																	

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



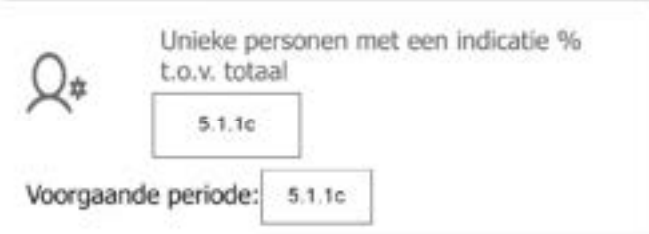
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



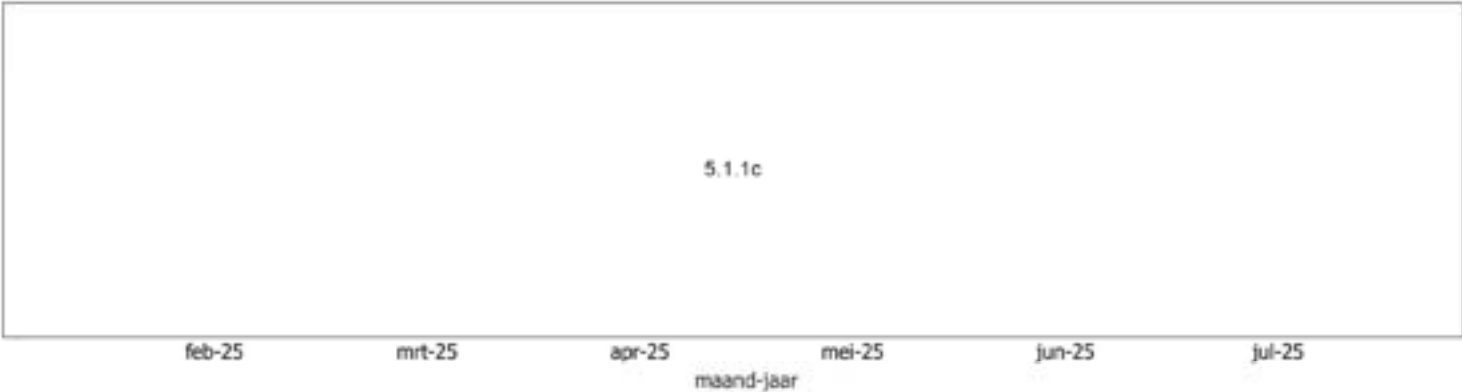
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25 jul-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25 jun-25 jul-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

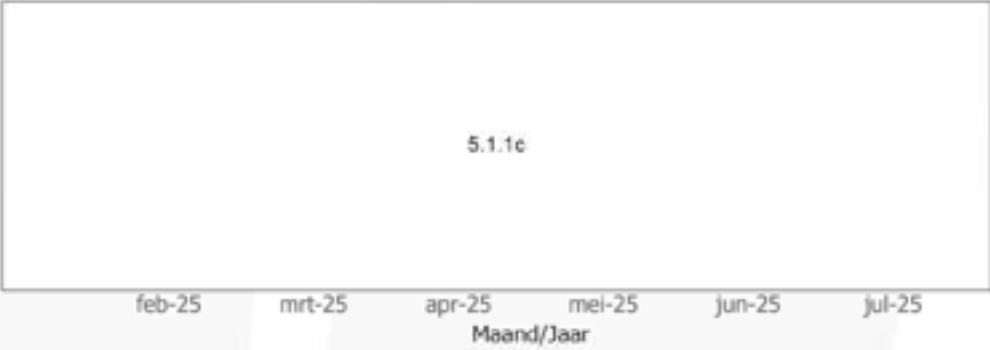
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



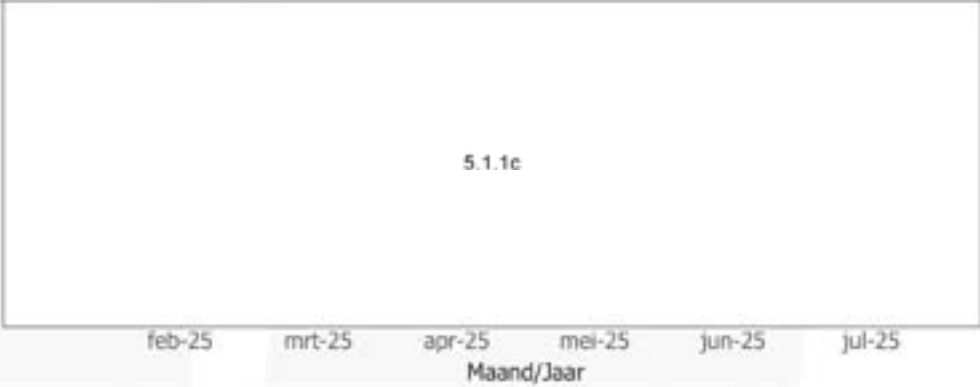
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties:

5.1.1c

Norm in %:

5.1.1c

Mutaties in %:

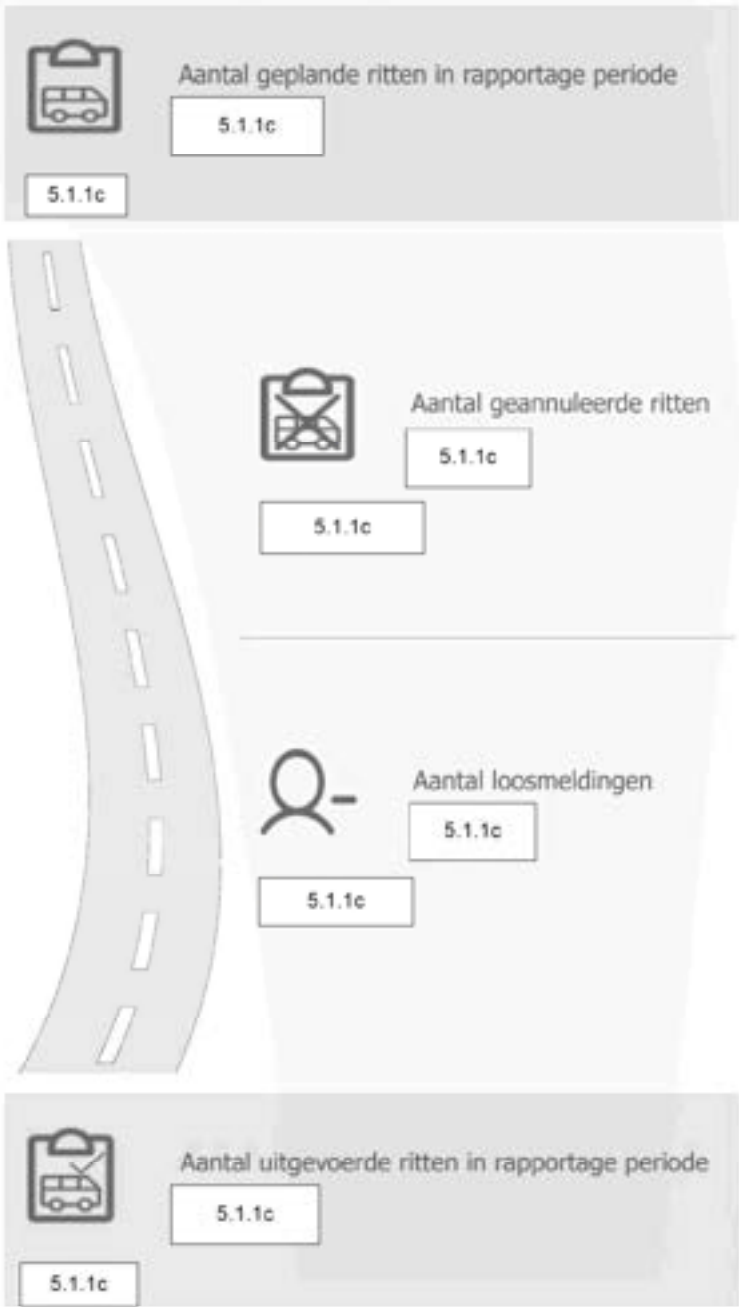
5.1.1c



Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25				5.1.1c		
jun-25						
jul-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



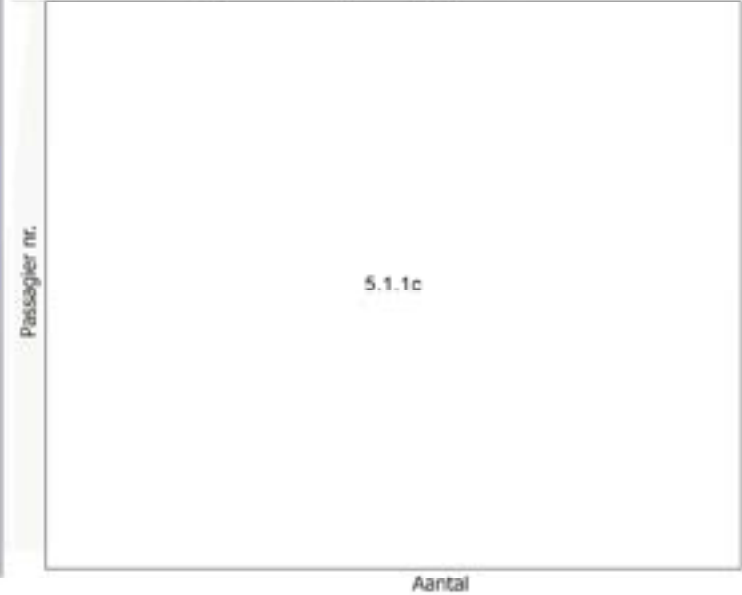
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

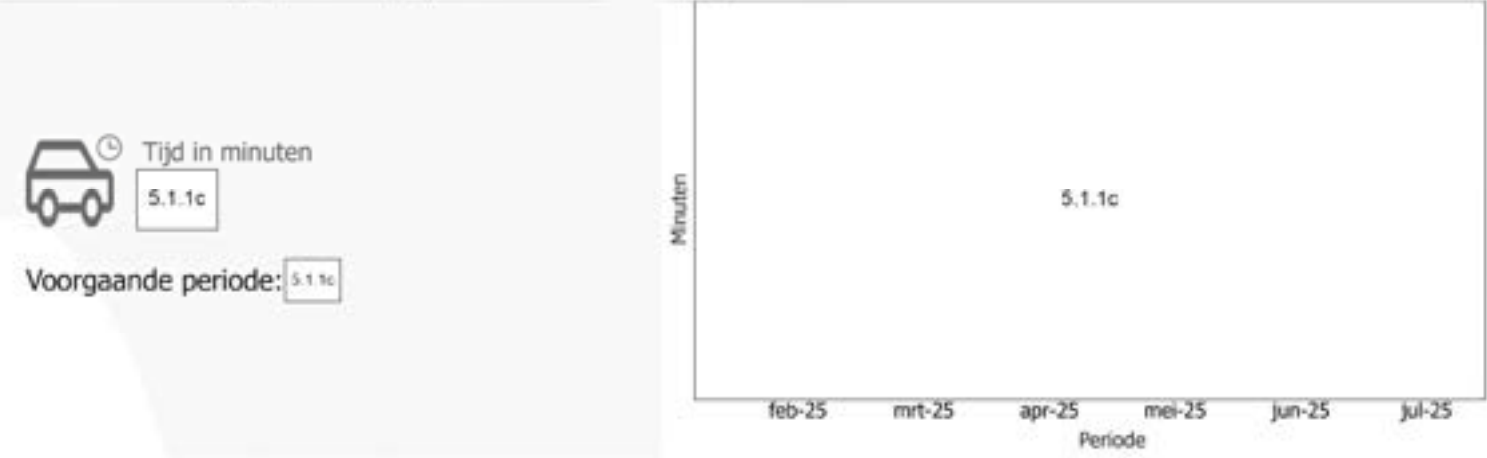


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

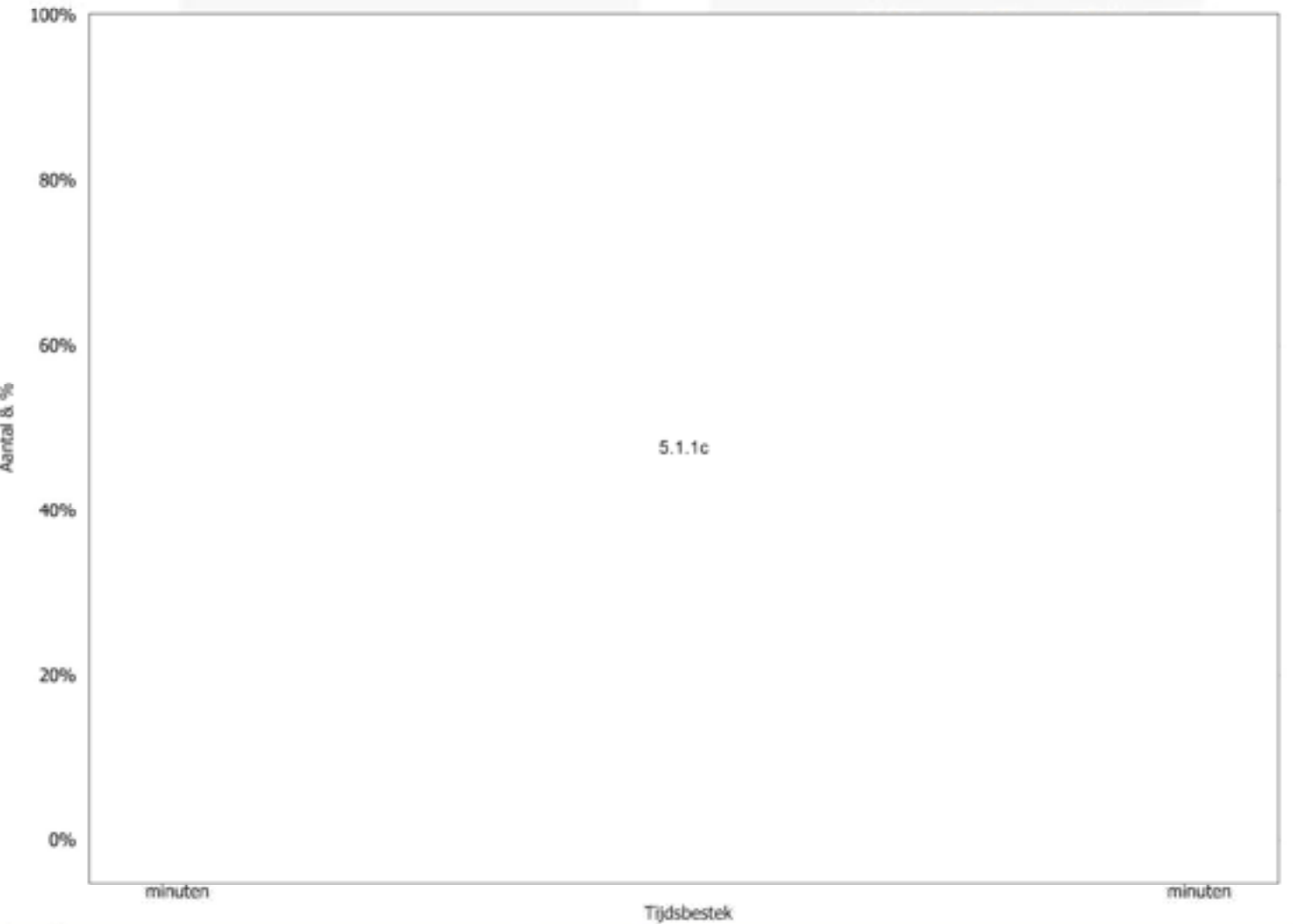
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-7-2025							
2-7-2025							
3-7-2025							
4-7-2025							
5-7-2025							
6-7-2025							
7-7-2025							
8-7-2025							
9-7-2025							
10-7-2025							
11-7-2025							
12-7-2025							
13-7-2025							
14-7-2025							
15-7-2025							
16-7-2025							
17-7-2025					5.1.1c		
18-7-2025							
19-7-2025							
20-7-2025							
21-7-2025							
22-7-2025							
23-7-2025							
24-7-2025							
25-7-2025							
26-7-2025							
27-7-2025							
28-7-2025							
29-7-2025							
30-7-2025							
31-7-2025							
Totaal							

juli - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



mei - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



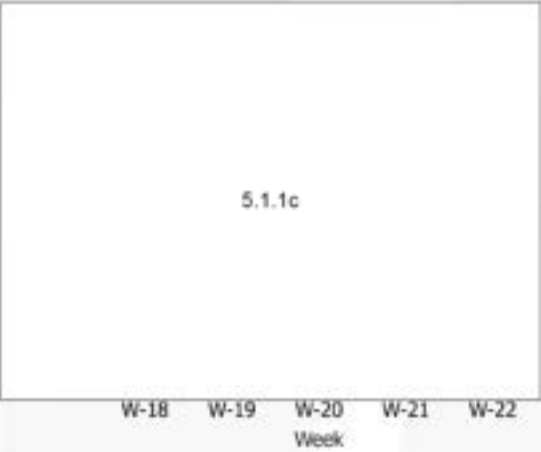
Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



Details per week

Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-18					
W-19					
W-20			5.1.1c		
W-21					
W-22					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



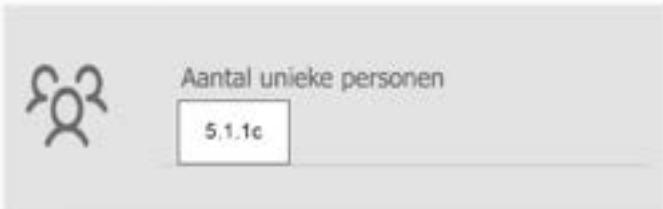
Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-18			W-19			W-20			W-21			W-22																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



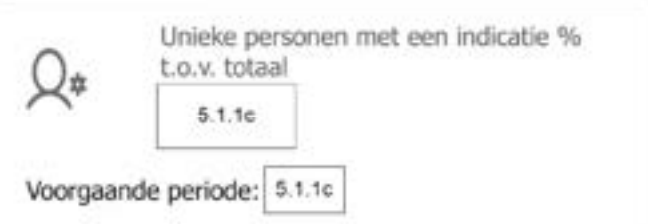
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



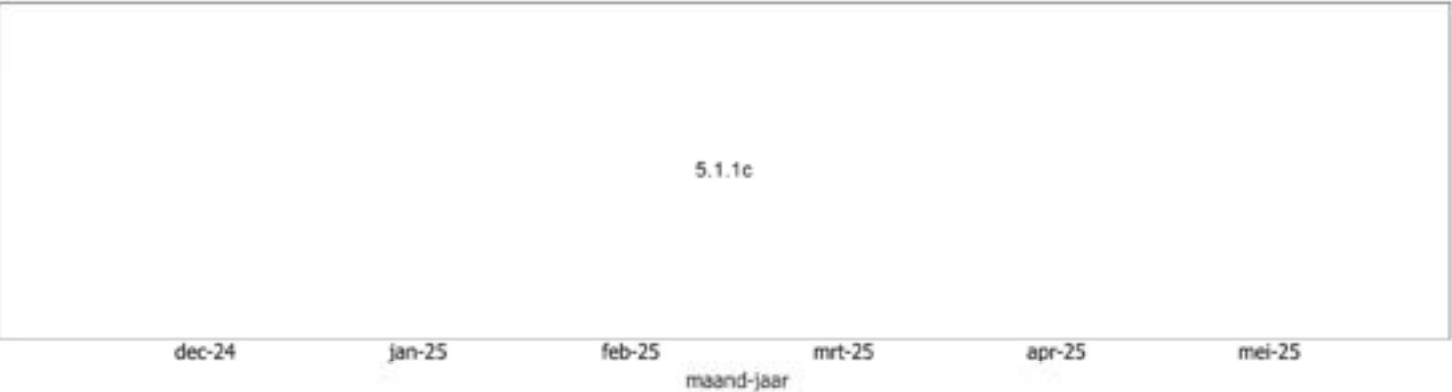
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25 mei-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

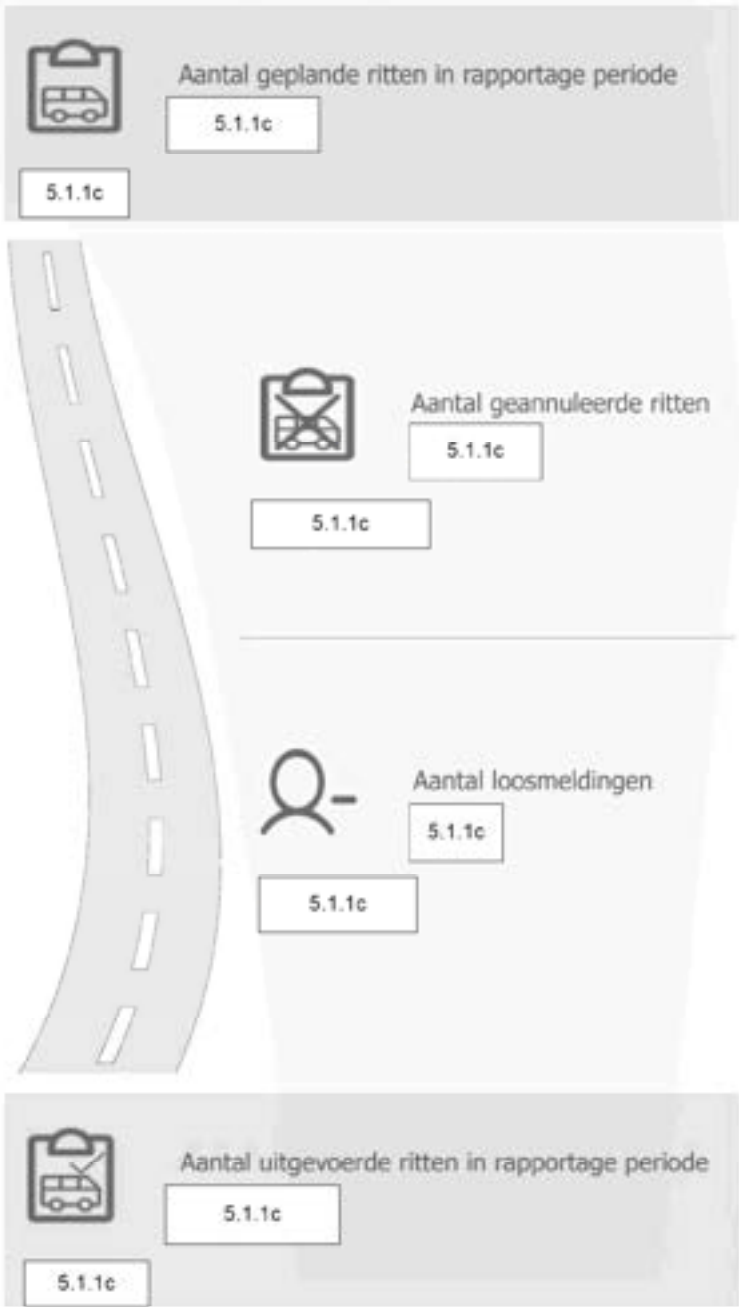
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
dec-24	5.1.1c					
jan-25						
feb-25						
mrt-25						
apr-25						
mei-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



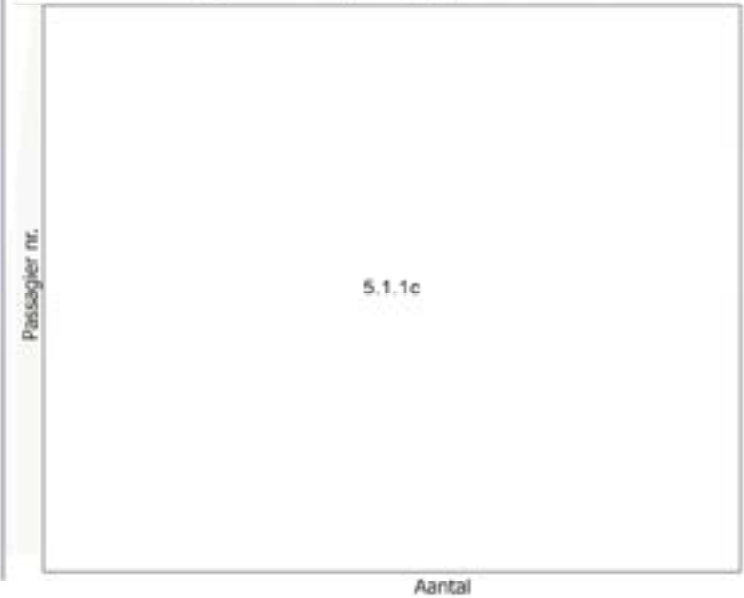
Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Tijd in minuten

5.1.1c

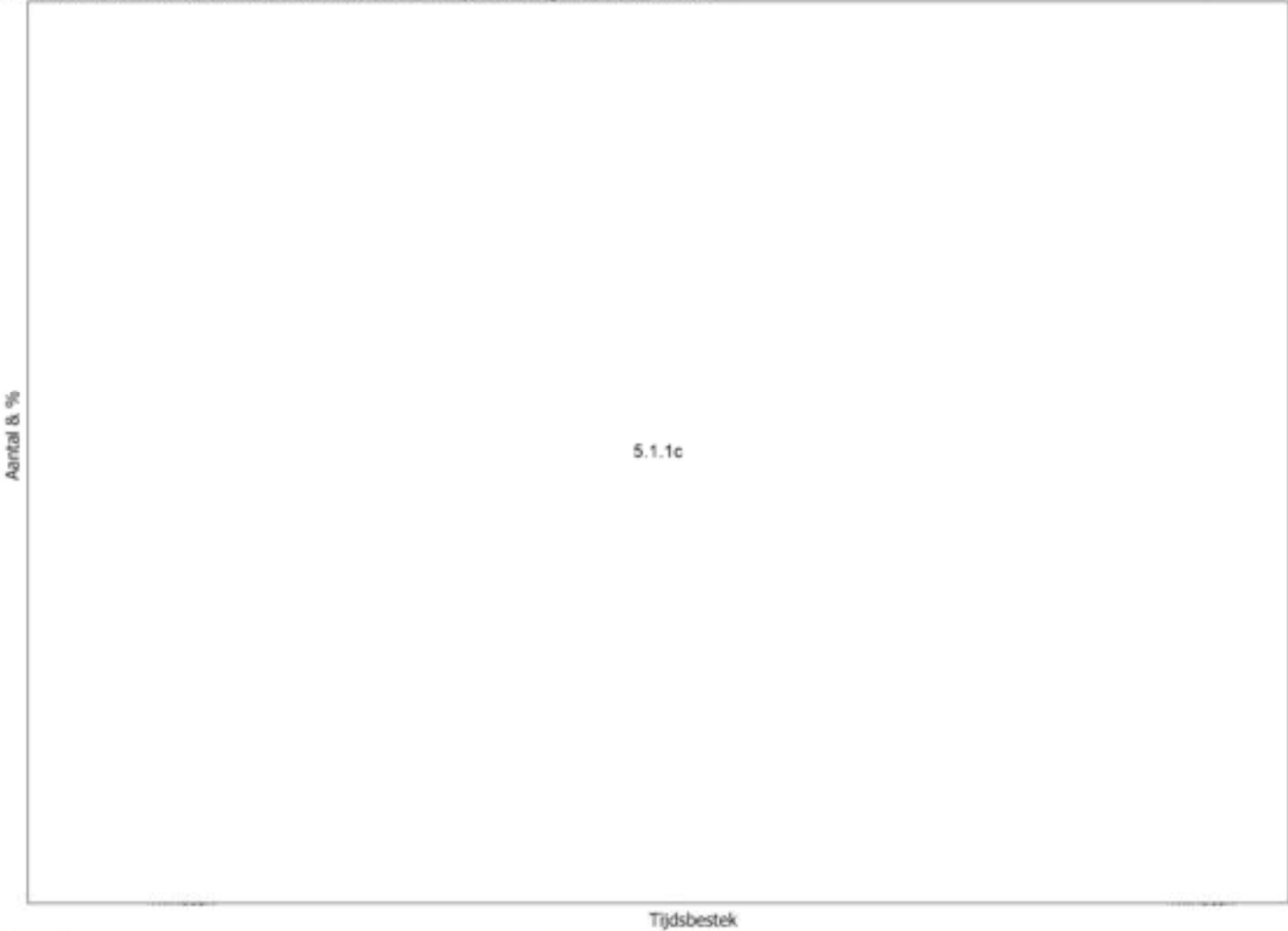
Voorgaande periode:

5.1.1c



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-5-2025							
2-5-2025							
3-5-2025							
4-5-2025							
5-5-2025							
6-5-2025							
7-5-2025							
8-5-2025							
9-5-2025							
10-5-2025							
11-5-2025							
12-5-2025							
13-5-2025							
14-5-2025							
15-5-2025							
16-5-2025							
17-5-2025					5.1.1c		
18-5-2025							
19-5-2025							
20-5-2025							
21-5-2025							
22-5-2025							
23-5-2025							
24-5-2025							
25-5-2025							
26-5-2025							
27-5-2025							
28-5-2025							
29-5-2025							
30-5-2025							
31-5-2025							
Totaal							

mei - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Maart - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

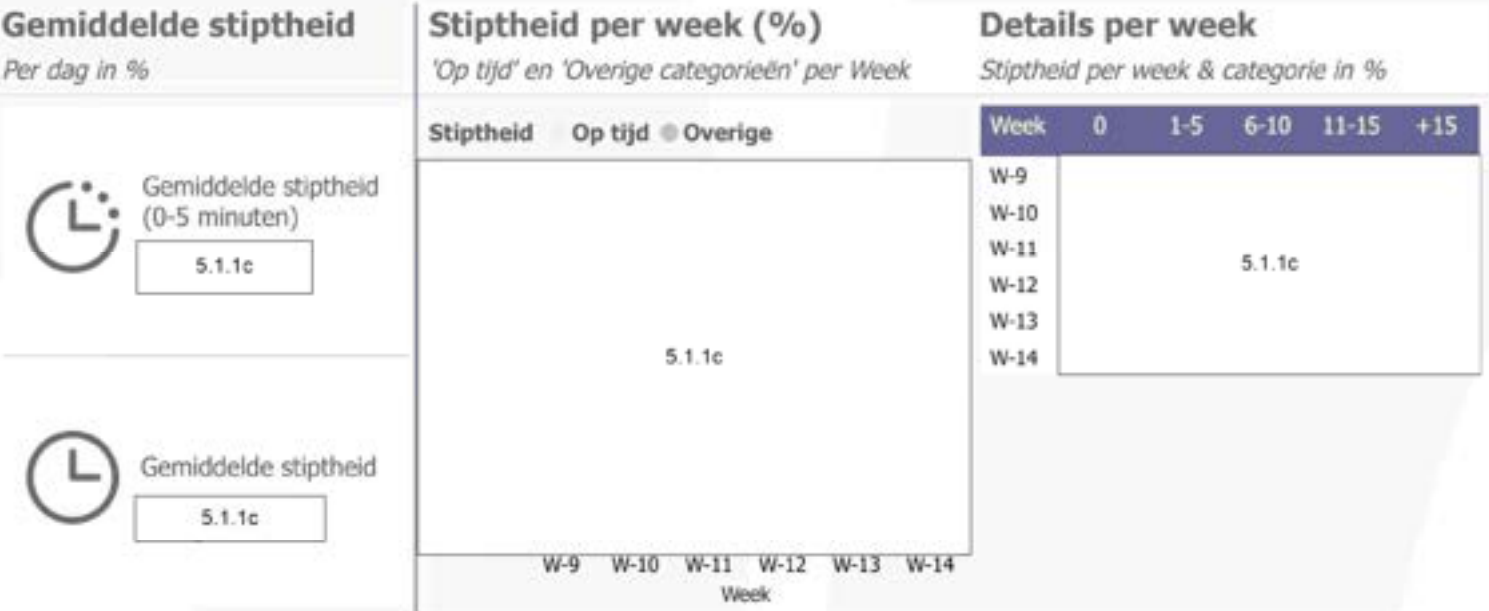
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

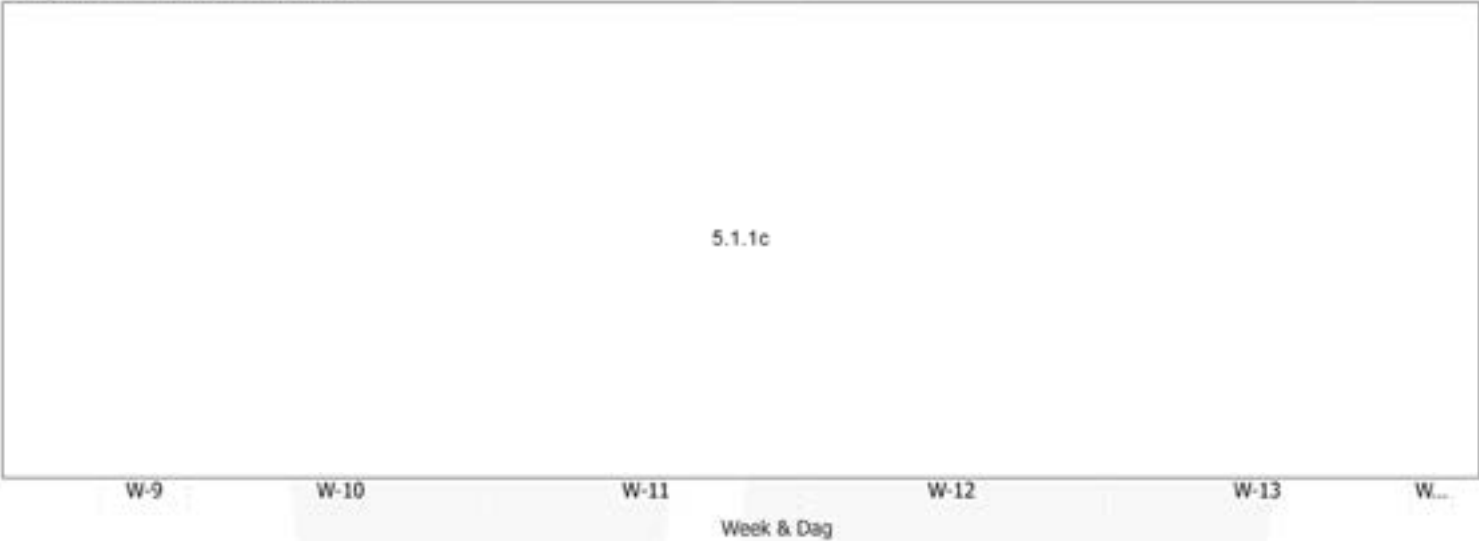
Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

StiptheidOp tijdOverige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-9				W-10				W-11				W-12				W-13				W-14										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



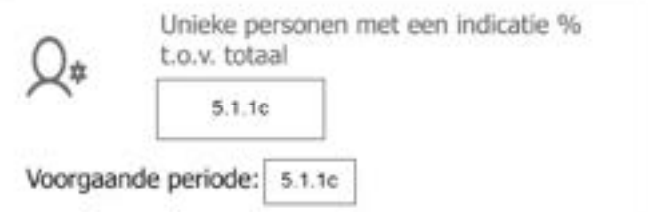
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



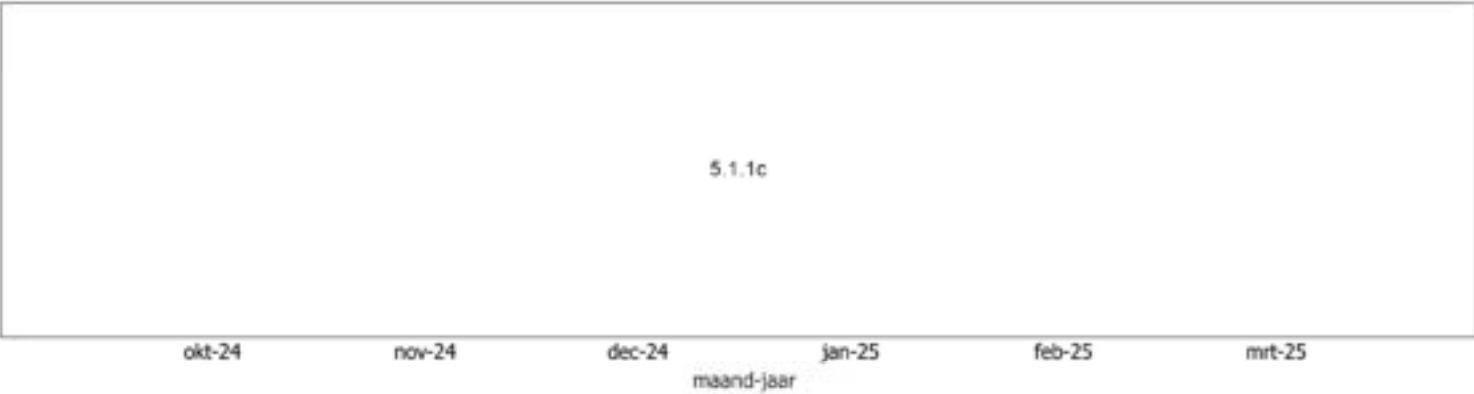
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

okt-24 nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

Norm in %: 5.1.1c

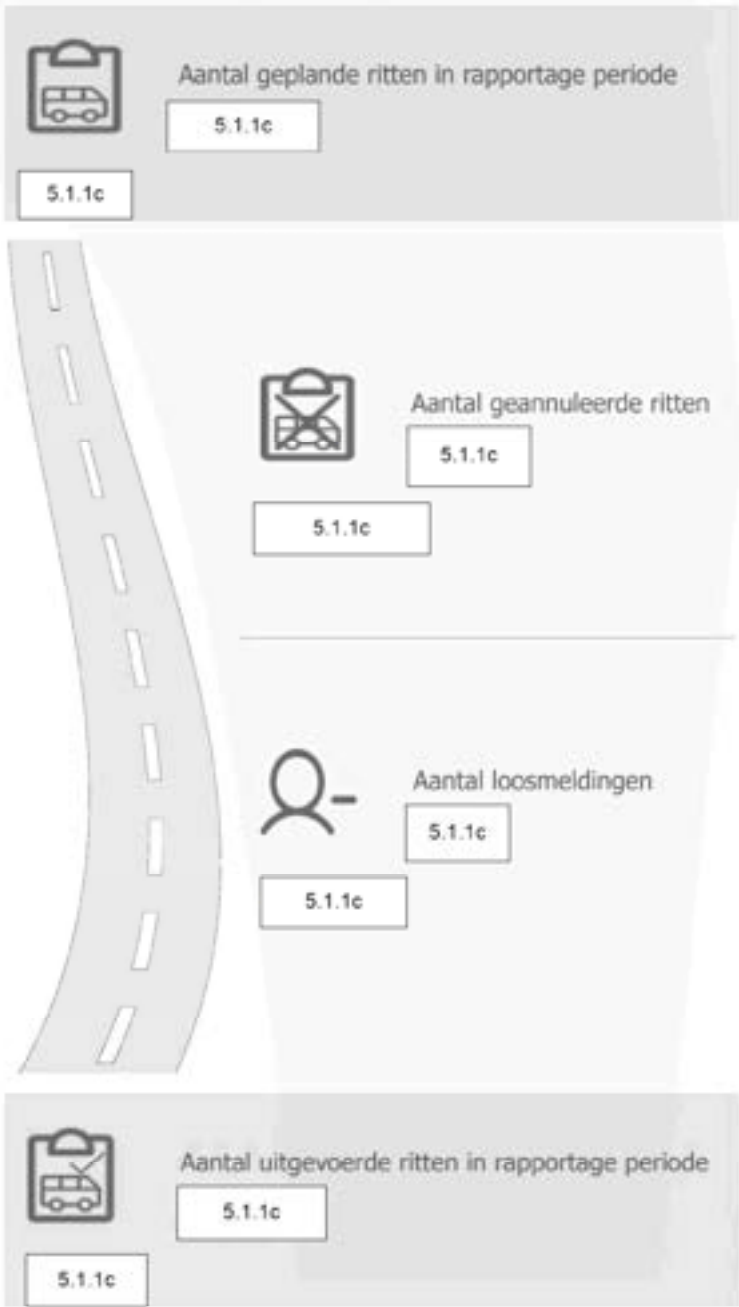
Mutaties in %: 5.1.1c



Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
okt-24	5.1.1c					
nov-24						
dec-24						
jan-25						
feb-25						
mrt-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode



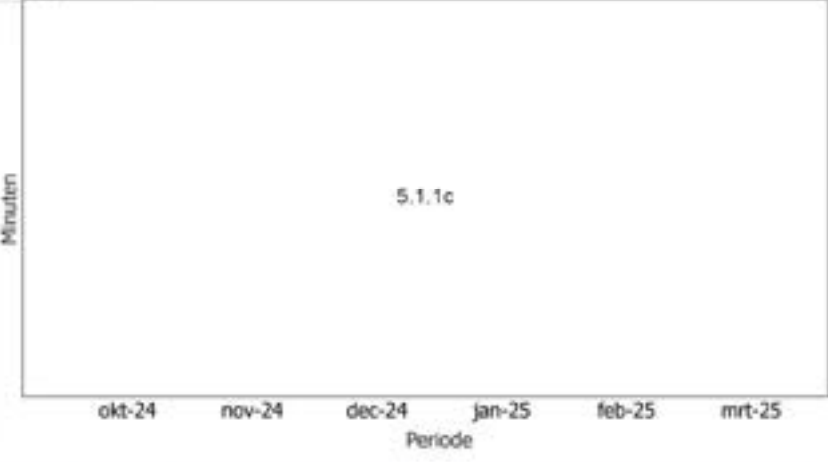
Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode



Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

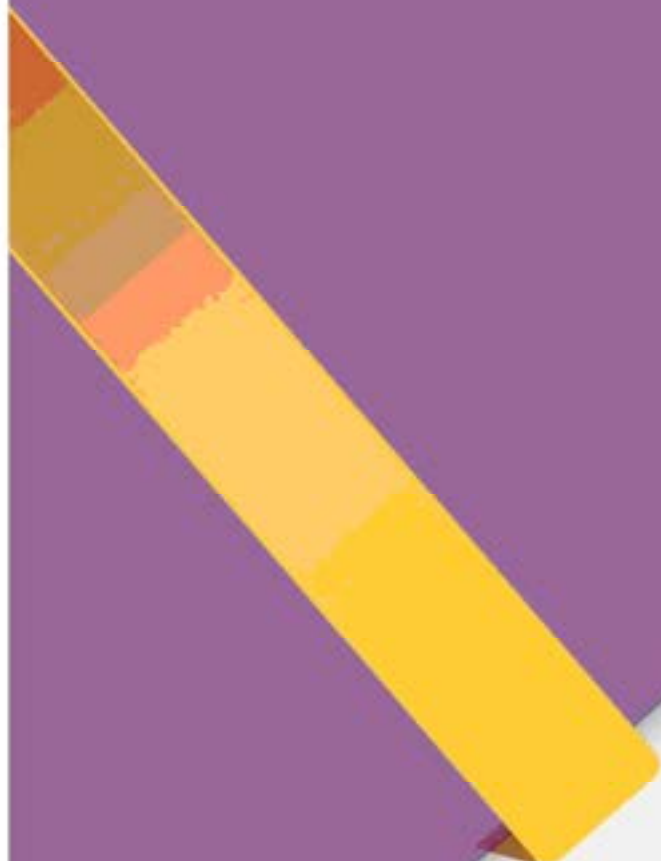
In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-3-2025							
2-3-2025							
3-3-2025							
4-3-2025							
5-3-2025							
6-3-2025							
7-3-2025							
8-3-2025							
9-3-2025							
10-3-2025							
11-3-2025							
12-3-2025							
13-3-2025							
14-3-2025							
15-3-2025							
16-3-2025							
17-3-2025					5.1.1c		
18-3-2025							
19-3-2025							
20-3-2025							
21-3-2025							
22-3-2025							
23-3-2025							
24-3-2025							
25-3-2025							
26-3-2025							
27-3-2025							
28-3-2025							
29-3-2025							
30-3-2025							
31-3-2025							
Totaal							

Maart - 2025



NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



april - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

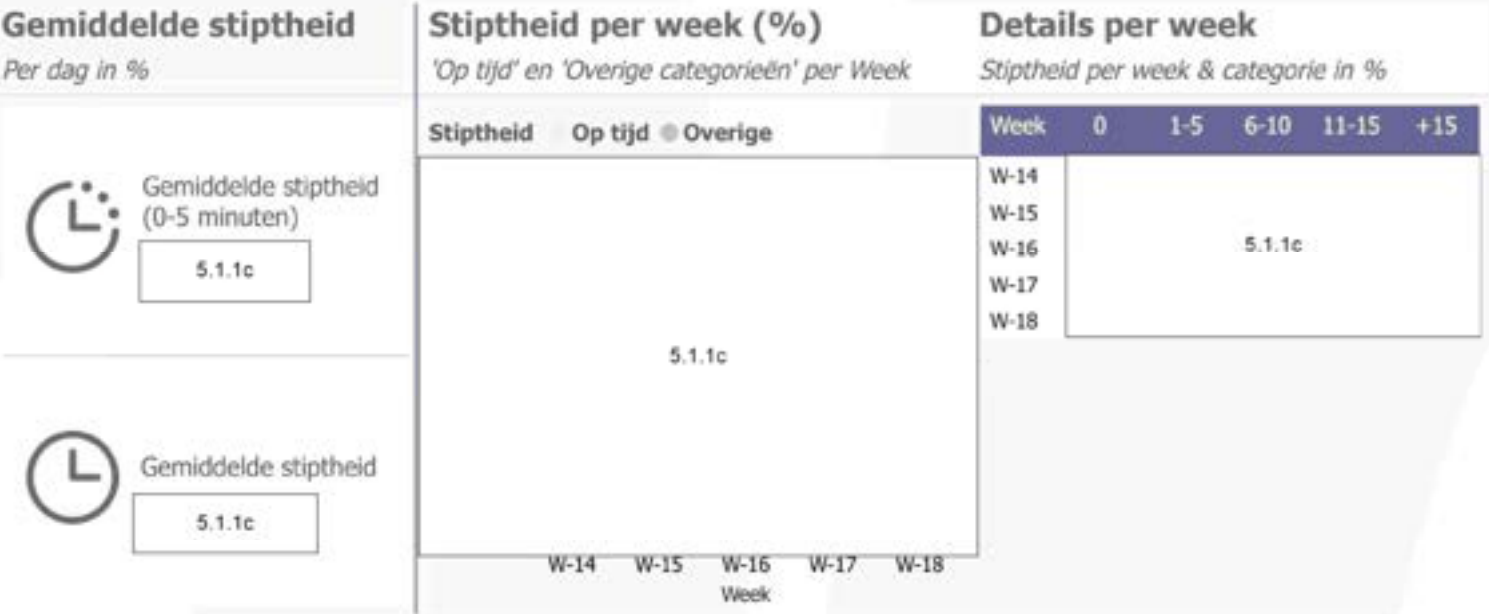
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

StiptheidOp tijdOverige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-14							W-15							W-16							W-17							W-18					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
0 Minuten	5.1.1c																																	
1-5 Minuten																																		
6-10 Minuten																																		
11-15 Minuten																																		
15+ Minuten																																		

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



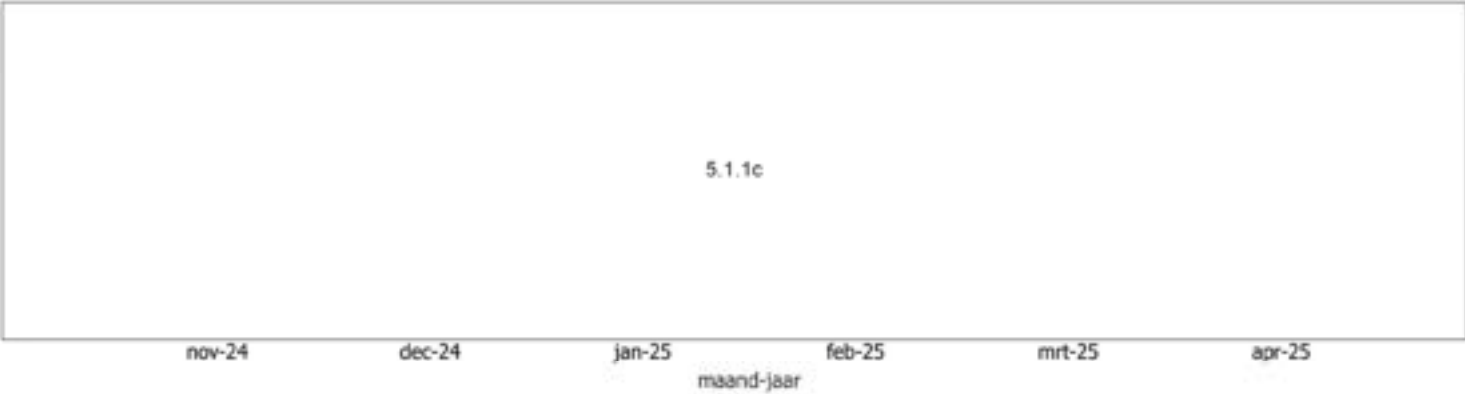
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



nov-24 dec-24 jan-25 feb-25 mrt-25 apr-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

nov-24dec-24jan-25feb-25mrt-25apr-25

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

nov-24dec-24jan-25feb-25mrt-25apr-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

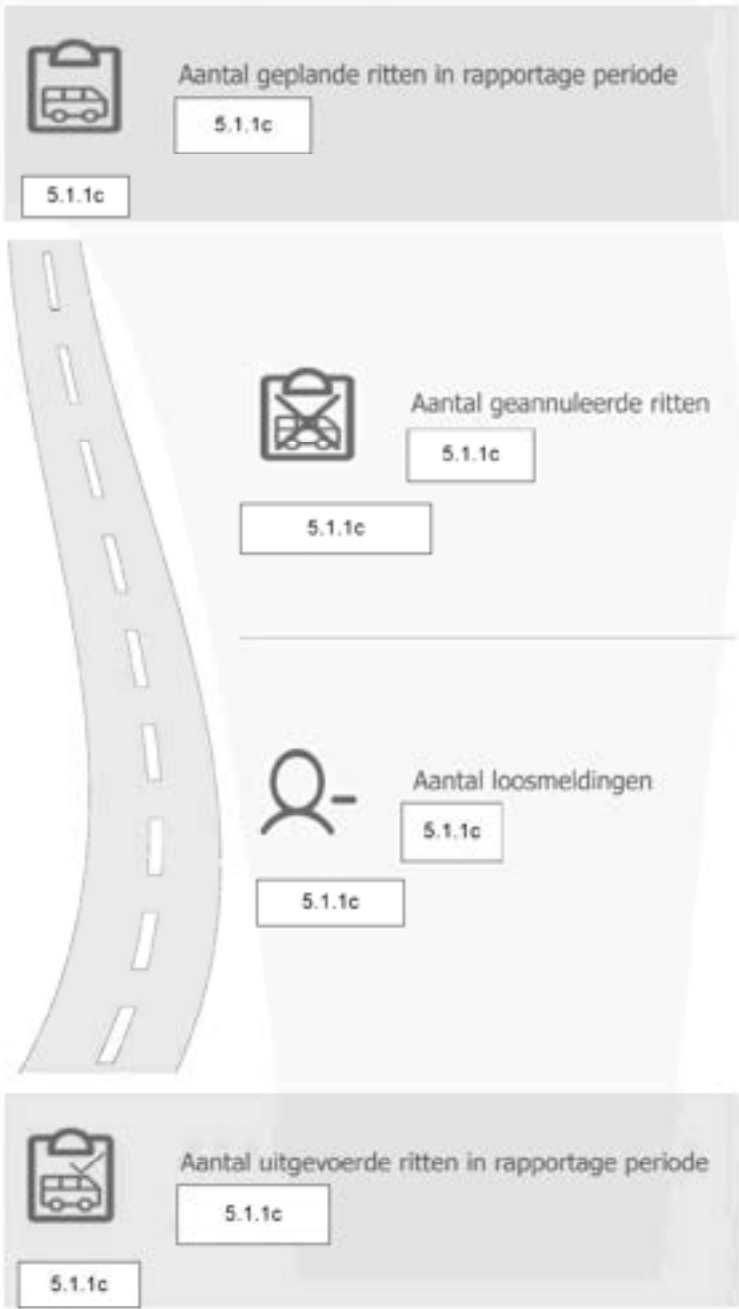


Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
nov-24						
dec-24						
jan-25						
feb-25						
mrt-25						
apr-25						

5.1.1c

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

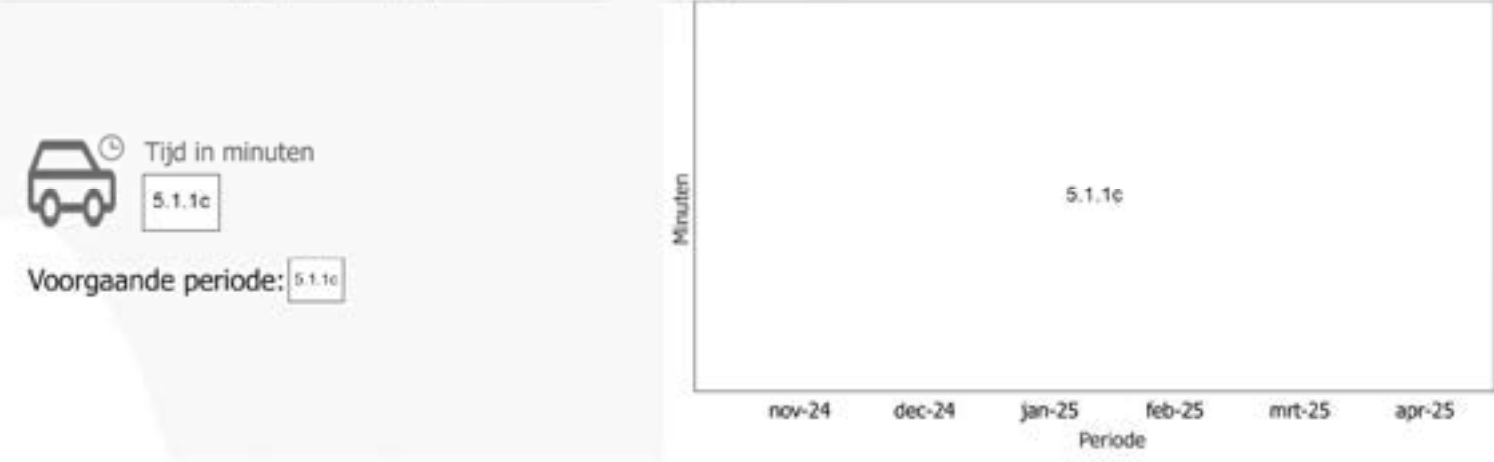


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

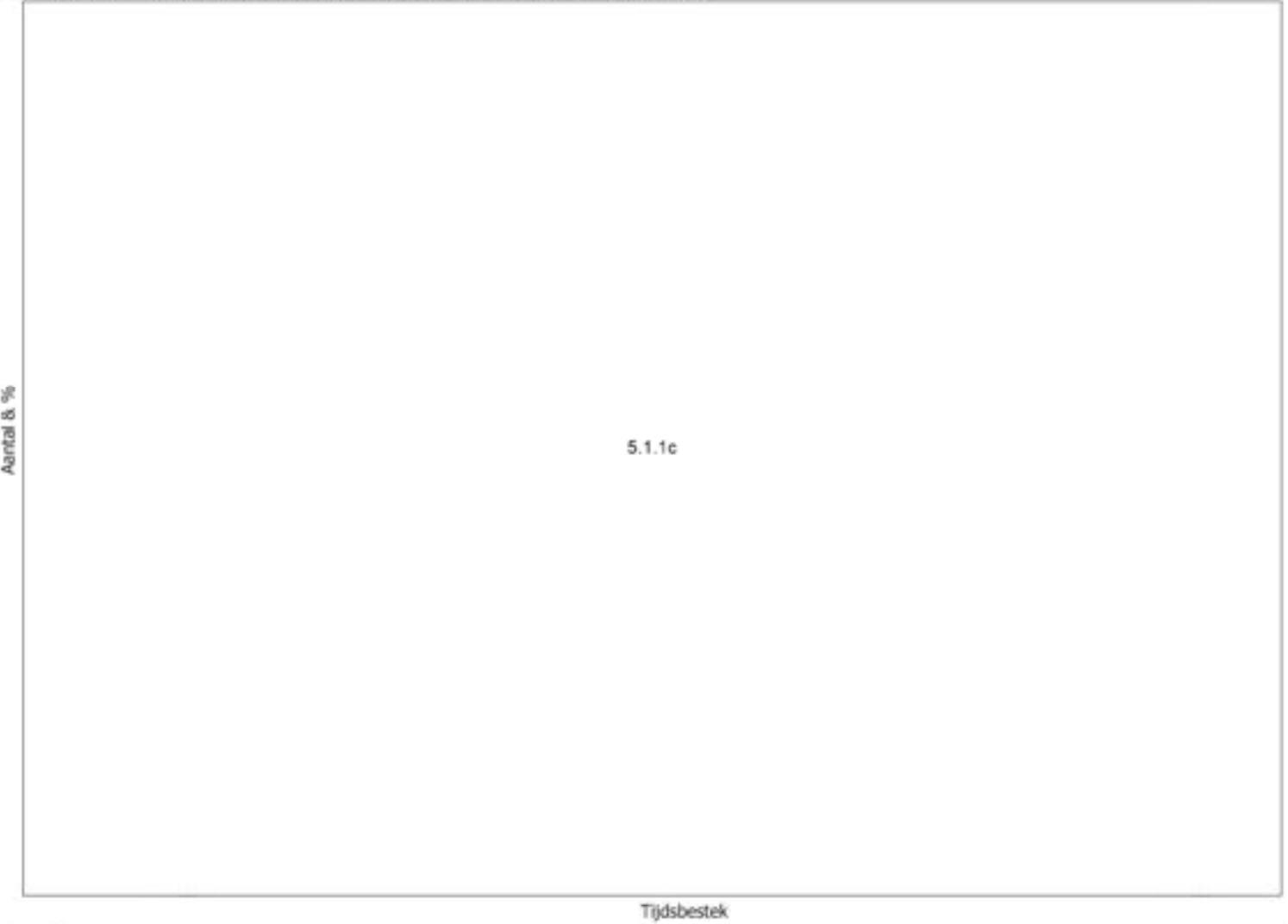
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

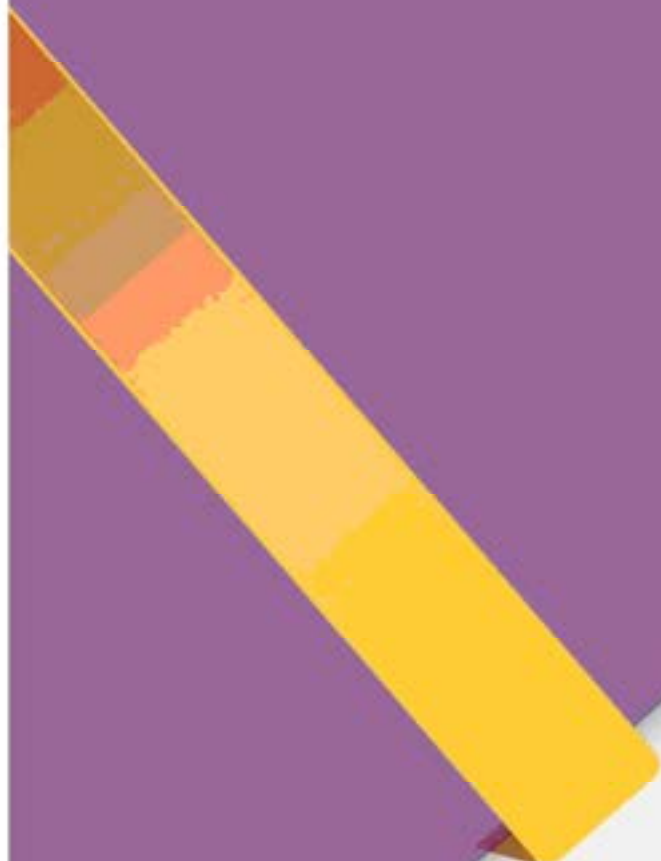
In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-4-2025							
2-4-2025							
3-4-2025							
4-4-2025							
5-4-2025							
6-4-2025							
7-4-2025							
8-4-2025							
9-4-2025							
10-4-2025							
11-4-2025							
12-4-2025							
13-4-2025							
14-4-2025							
15-4-2025							
16-4-2025					5.1.1c		
17-4-2025							
18-4-2025							
19-4-2025							
20-4-2025							
21-4-2025							
22-4-2025							
23-4-2025							
24-4-2025							
25-4-2025							
26-4-2025							
27-4-2025							
28-4-2025							
29-4-2025							
30-4-2025							
Totaal							

april - 2025



NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



december - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

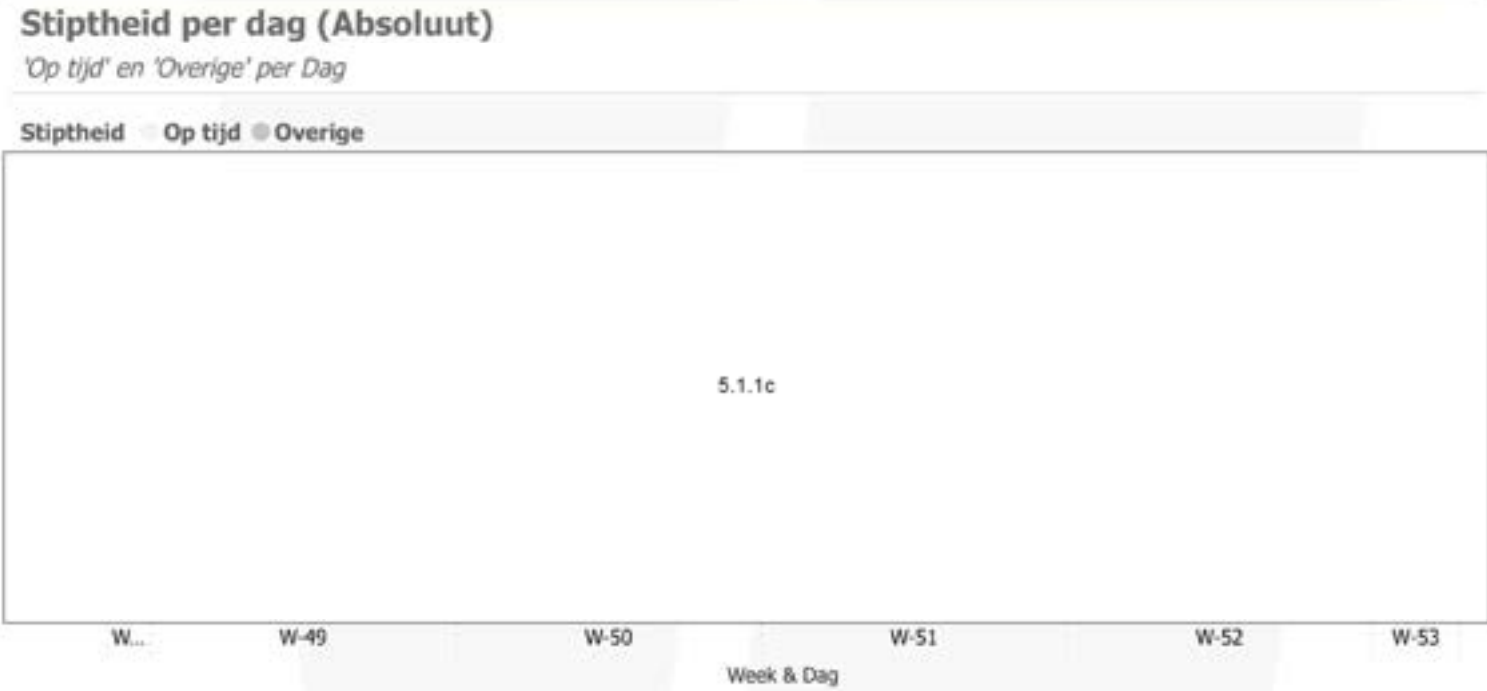
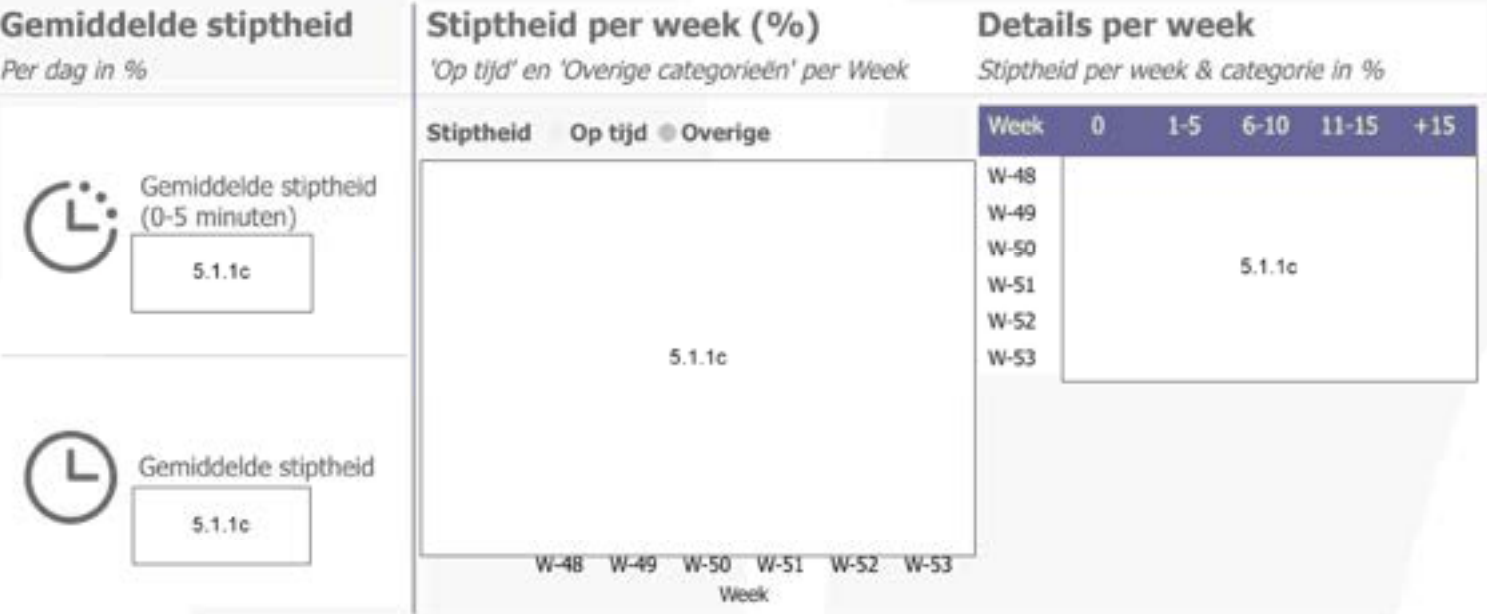
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwebegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-48			W-49			W-50			W-51			W-52			W-53															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 Minuten	5.1.1c																														
1-5 Minuten																															
6-10 Minuten																															
11-15 Minuten																															
15+ Minuten																															

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



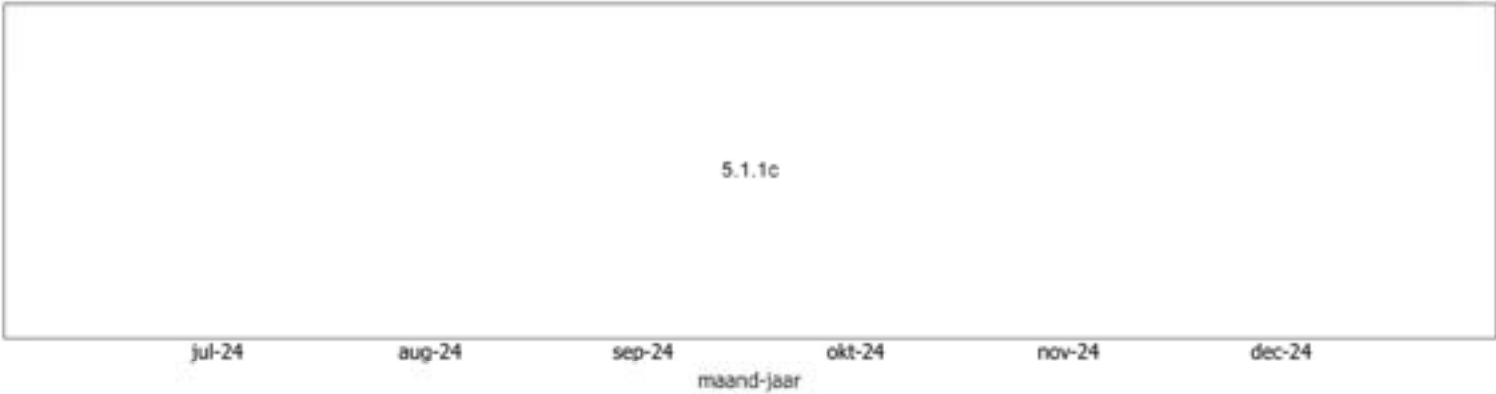
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



jul-24 aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



jul-24 aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

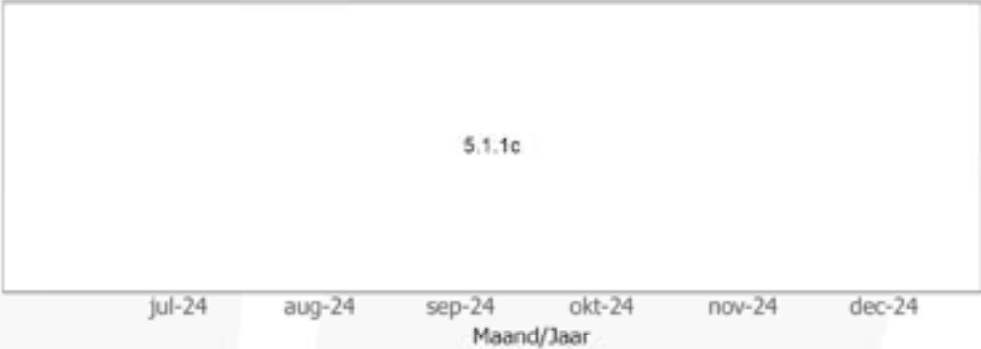
Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c



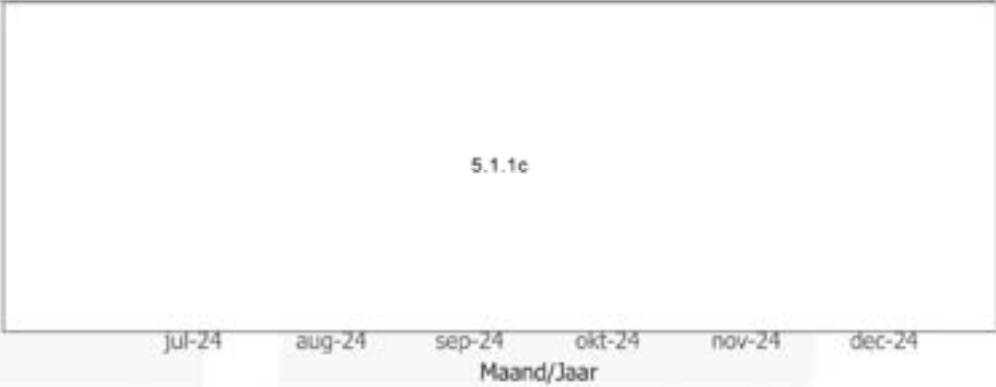
Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

Norm in %: 5.1.1c

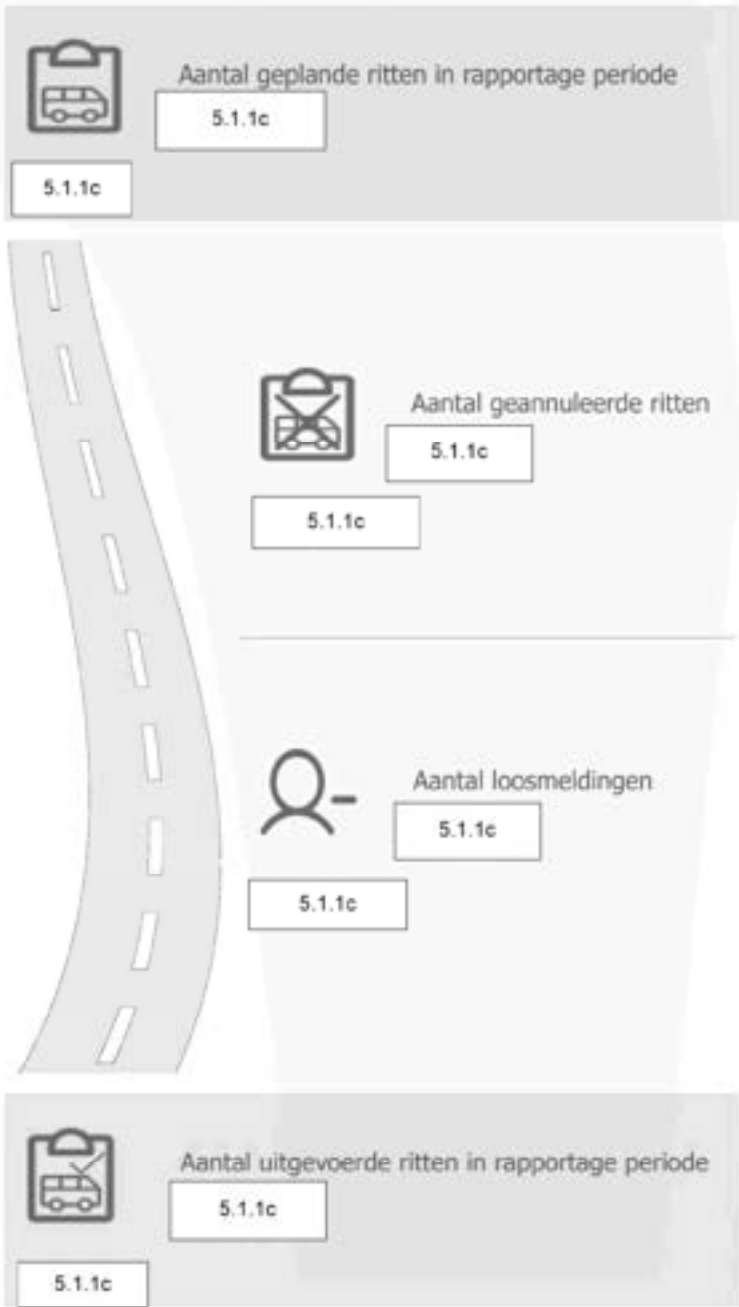
Mutaties in %: 5.1.1c



Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
jul-24						
aug-24						
sep-24						
okt-24						
nov-24						
dec-24						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

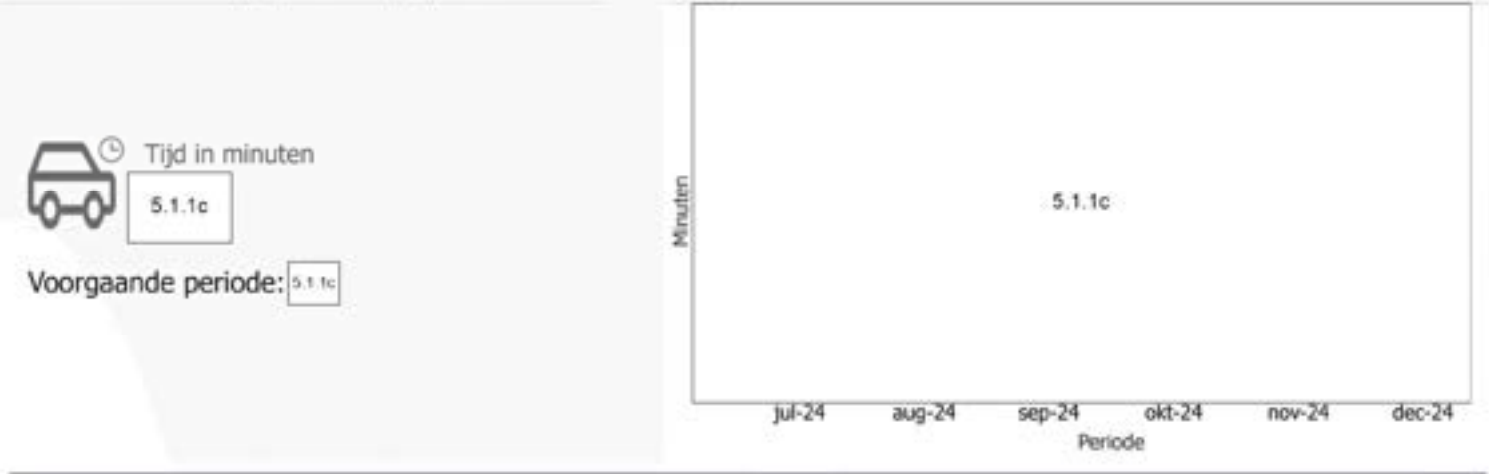


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

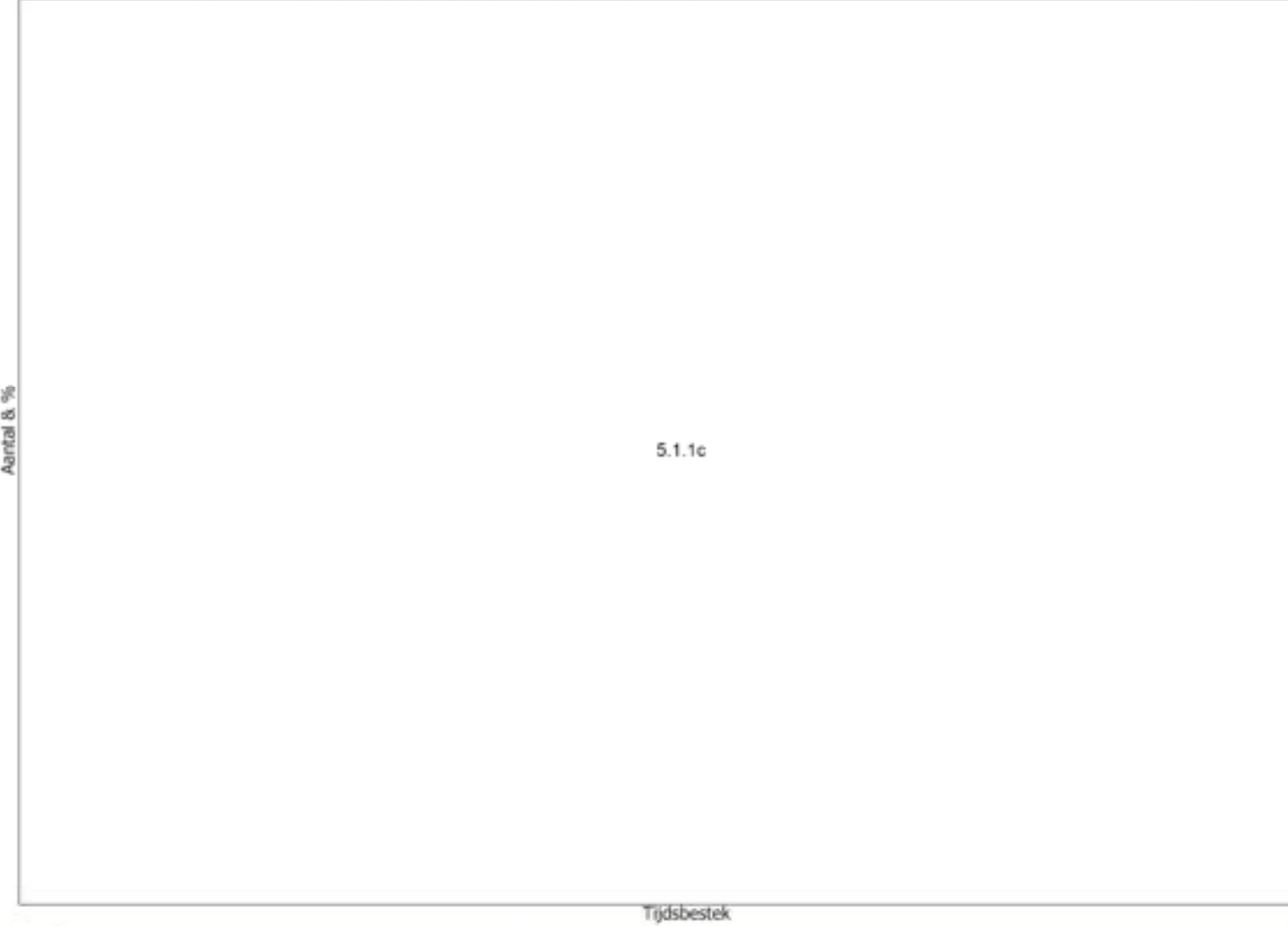
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde personen	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-12-2024							
2-12-2024							
3-12-2024							
4-12-2024							
5-12-2024							
6-12-2024							
7-12-2024							
8-12-2024							
9-12-2024							
10-12-2024							
11-12-2024							
12-12-2024							
13-12-2024							
14-12-2024							
15-12-2024							
16-12-2024							
17-12-2024					5.1.1c		
18-12-2024							
19-12-2024							
20-12-2024							
21-12-2024							
22-12-2024							
23-12-2024							
24-12-2024							
25-12-2024							
26-12-2024							
27-12-2024							
28-12-2024							
29-12-2024							
30-12-2024							
31-12-2024							
Totaal							

december - 2024

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Februari - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.

Gemiddelde stiptheid

Per dag in %



Gemiddelde stiptheid
(0-5 minuten)

5.1.1c



Gemiddelde stiptheid

5.1.1c

Stiptheid per week (%)

'Op tijd' en 'Overige categorieën' per Week

Stiptheid Op tijd Overige



Details per week

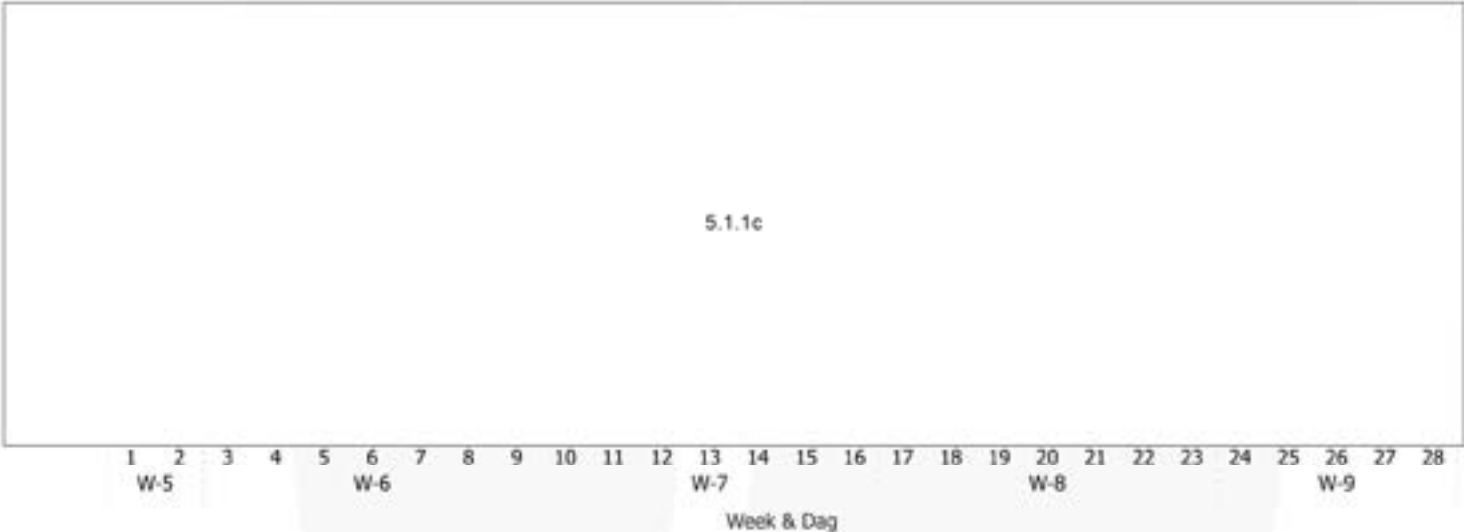
Stiptheid per week & categorie in %

Week	0	1-5	6-10	11-15	+15
W-5					
W-6					
W-7			5.1.1c		
W-8					
W-9					

Stiptheid per dag (Absoluut)

'Op tijd' en 'Overige' per Dag

Stiptheid Op tijd Overige



Details per dag (Absoluut)

Stiptheid in aantallen per categorie en rapportage dag

Week & dag	W-5	W-6	W-7	W-8	W-9
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28				
0 Minuten					
1-5 Minuten			5.1.1c		
6-10 Minuten					
11-15 Minuten					
15+ Minuten					

Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



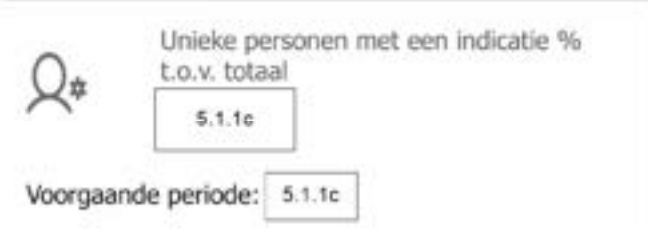
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



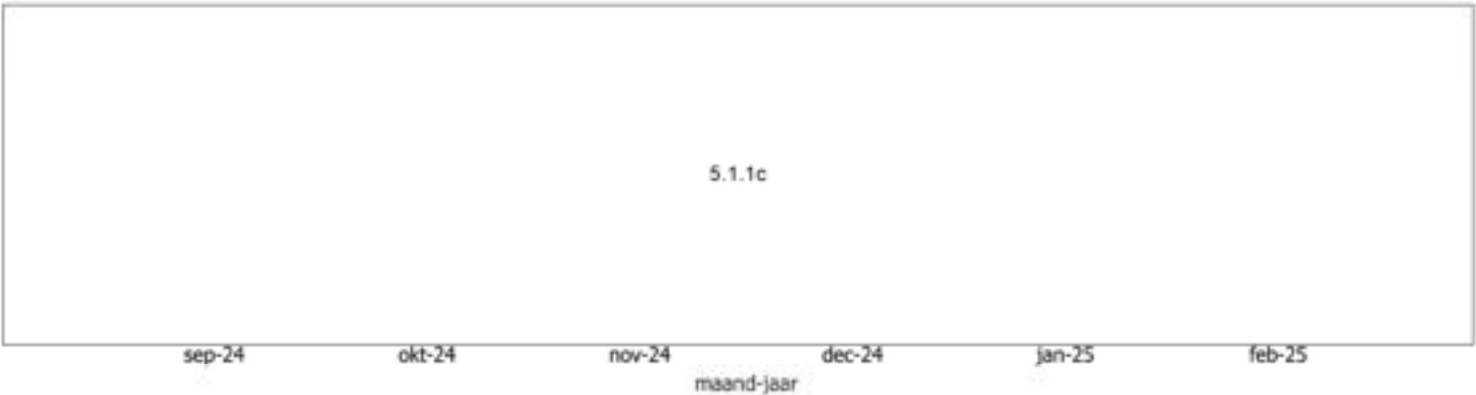
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract

1 Solo indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Roelstoel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c
7 punts gordel indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c	Voorin indicatie 5.1.1c Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Details



Aantal actieve personen in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties:

5.1.1c

Norm in %:

5.1.1c

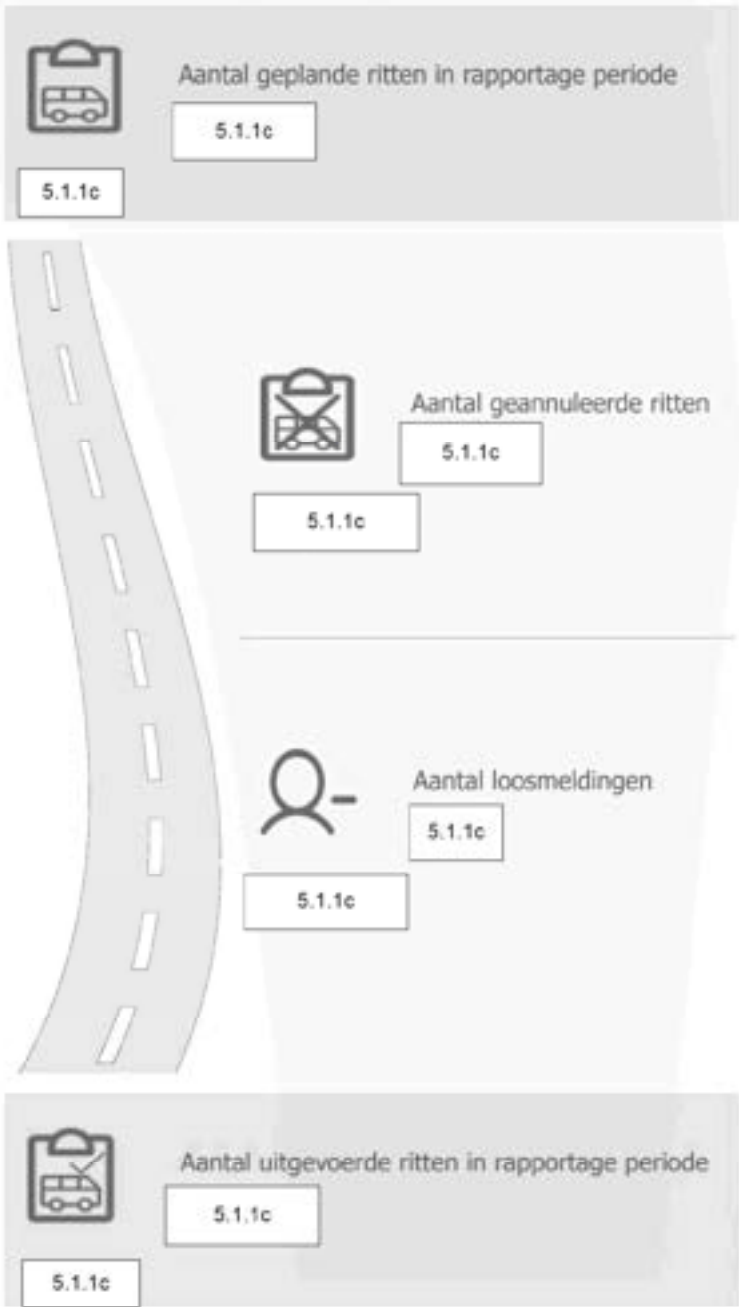
Mutaties in %:

5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
sep-24	5.1.1c					
okt-24						
nov-24						
dec-24						
jan-25						
feb-25						

Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

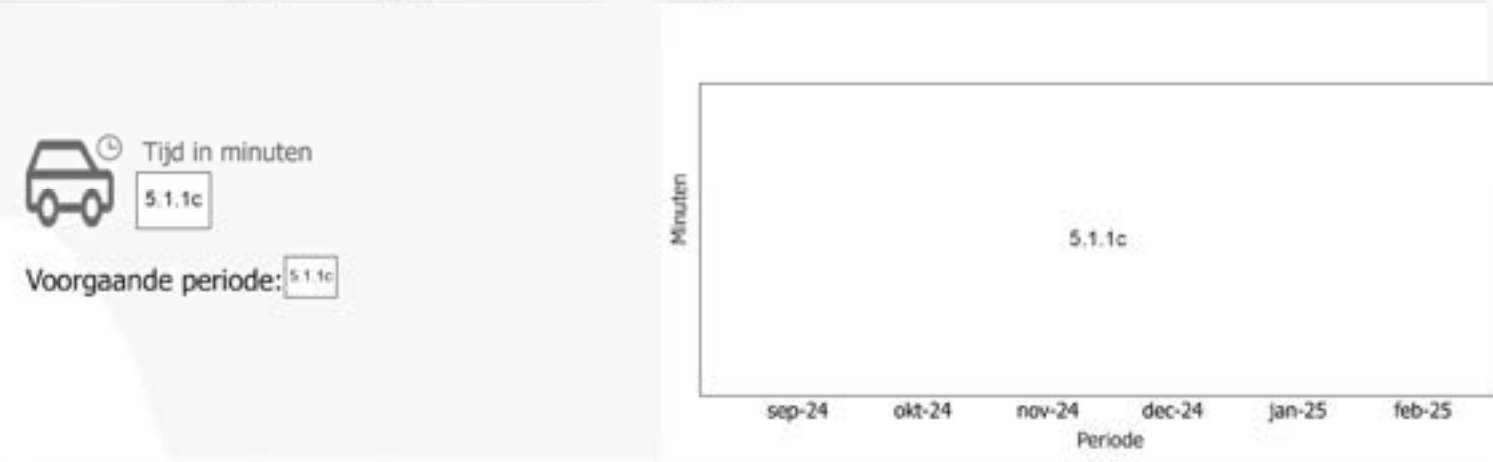


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

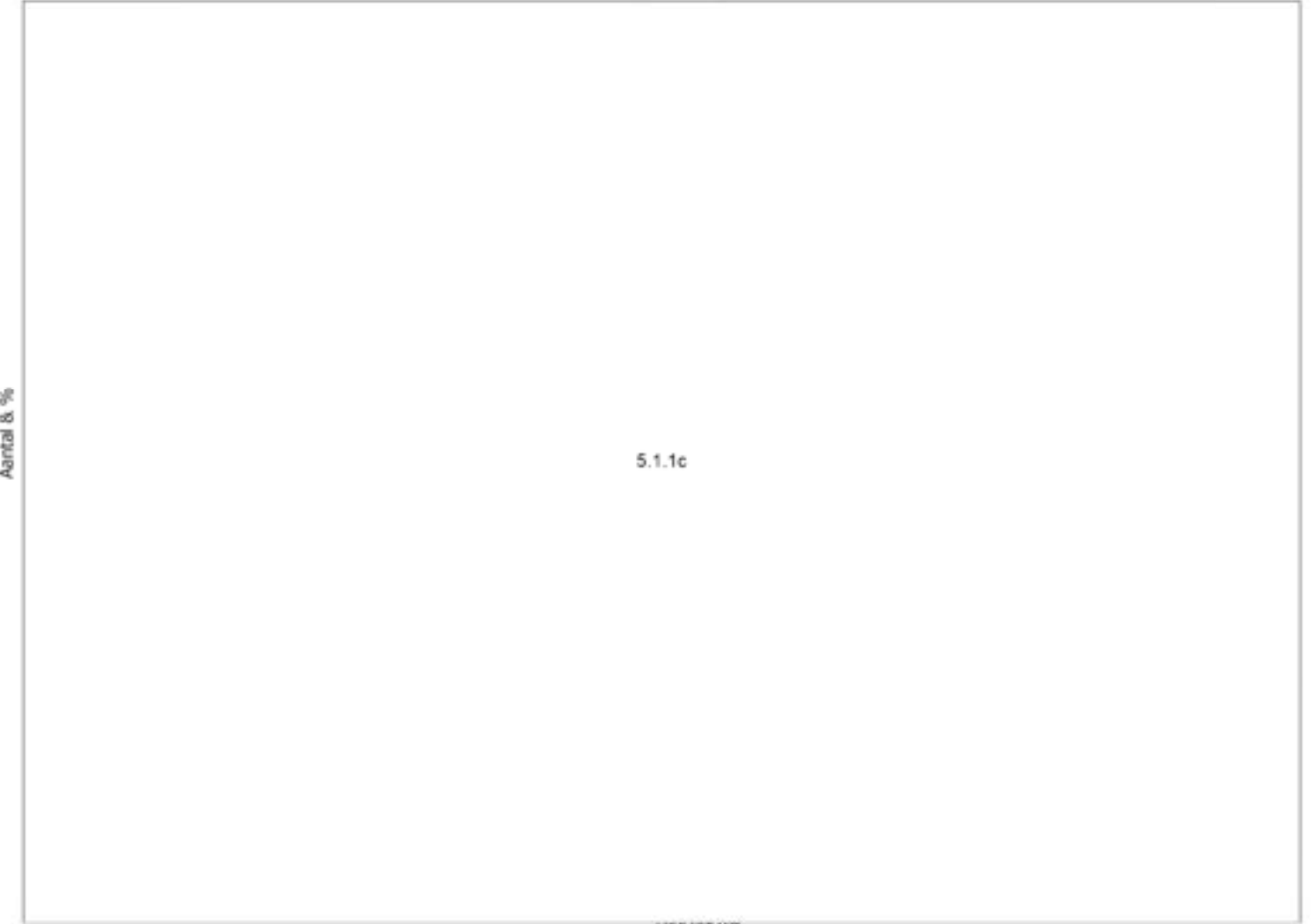
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal unieke passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-2-2025							
2-2-2025							
3-2-2025							
4-2-2025							
5-2-2025							
6-2-2025							
7-2-2025							
8-2-2025							
9-2-2025							
10-2-2025							
11-2-2025							
12-2-2025							
13-2-2025							
14-2-2025							
15-2-2025					5.1.1c		
16-2-2025							
17-2-2025							
18-2-2025							
19-2-2025							
20-2-2025							
21-2-2025							
22-2-2025							
23-2-2025							
24-2-2025							
25-2-2025							
26-2-2025							
27-2-2025							
28-2-2025							
Totaal							

Februari - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



Januari - 2025

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Contract:

Jeugdwetvervoer Schiedam

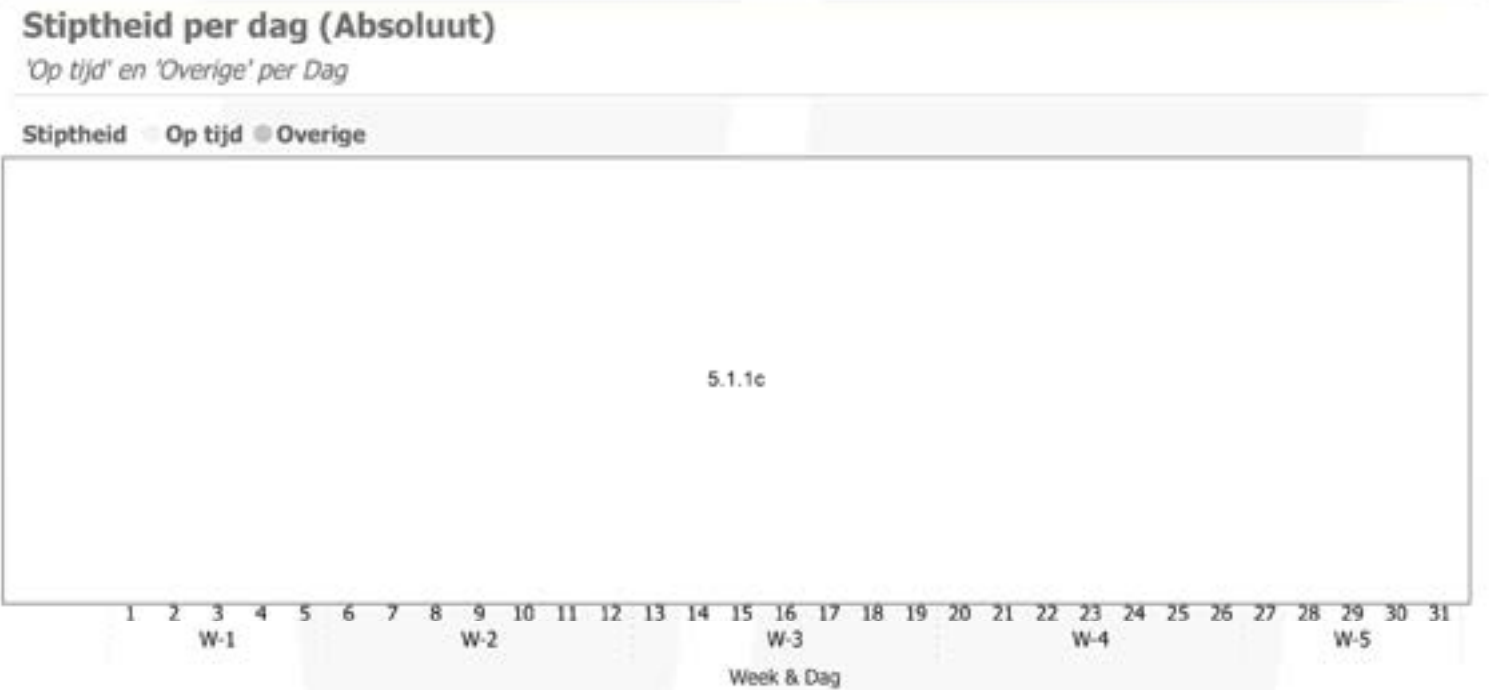
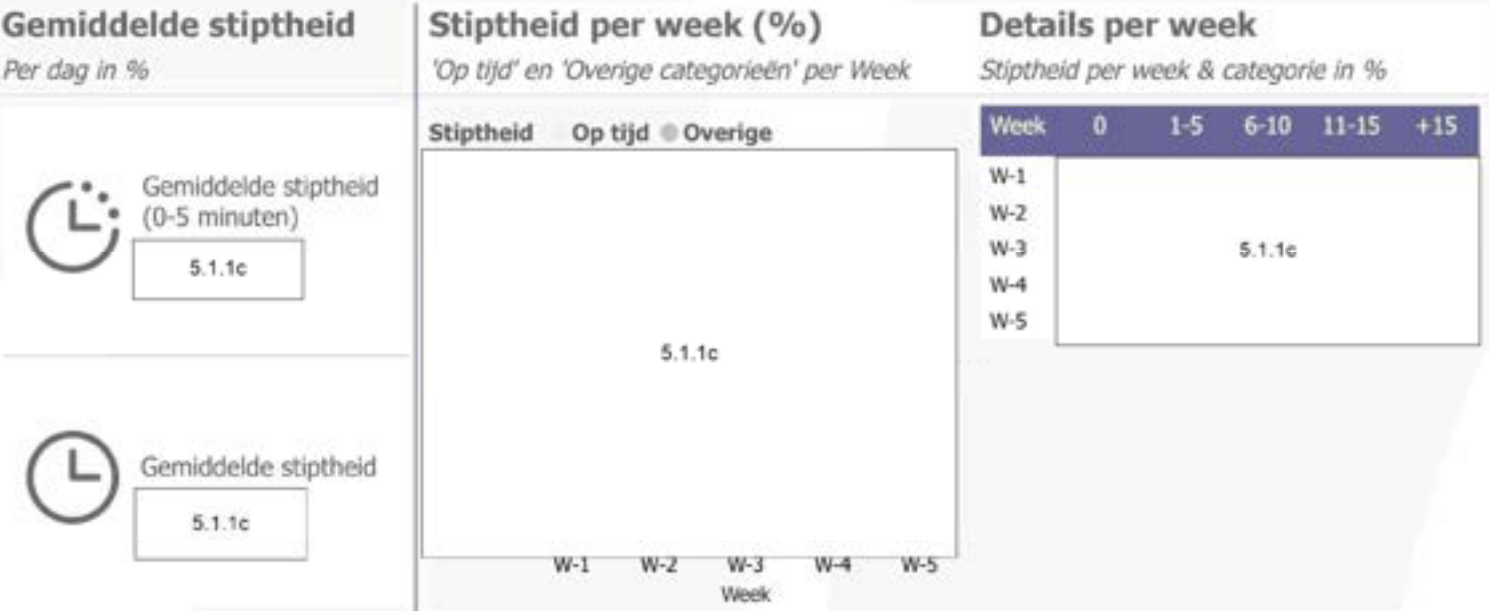
Index

Pagina	Omschrijving
1	Index
2	Begrippenlijst
3	Stiptheid
4	Indicaties
5	Indicaties – ontwikkeling
6	Mutaties
7	Afwezigheid en afmeldingen
8	Reisduur
9	Rittenoverzicht (per dag)
10	FAQ

Begrippenlijst

Onderstaande begrippen worden in deze rapportage toegepast. De bijbehorende verklarende context treft u in de omschrijving ervan.

Name	Beschrijving
Annuleringen	Ritten die door de ouder/verzorger/instelling/school op tijd zijn afgemeld; dit mag uiterlijk 1 dag voor de rit zijn.
Indicatie	Specifieke situatie of kenmerk van een persoon, zoals een rolstoel of het gebruik van een 7-punt gordel.
Loosmelding	Rit waarbij de chauffeur naar het ophaaladres is gereden, maar de betreffende persoon bleek niet aanwezig te zijn. Deze zijn dus niet afgemeld.
Mutatie	Wijziging in de status van het contract van de persoon; deze kan gestart zijn (nieuwegindatum) of beëindigd zijn (einddatum).
Nieuwe personen	Personen die nieuw zijn opgevoerd en toegevoegd aan de ritten.
Percentage annuleringen	Het aantal geannuleerde ritten als percentage van het totaal uitgevoerde ritten; als 10 van de 100 ritten geannuleerd zijn, is dit 10% van het totaal.
Percentage loosmeldingen	Het aantal ritten waarbij personen niet aanwezig waren als percentage van het totaal aantal uitgevoerde ritten.
Personen	Persoon die is vervoerd van punt A naar punt B. Dit kan een deelnemer, reiziger of passagier zijn.
Reisduur	Hoe lang de rit duurt voor een afzonderlijke deelnemend persoon.
Ritten	Ook wel de persoonsrit, is een eenmalige vervoersbeweging van een persoon van A naar B op een specifiek moment. De heenrit en terugrit zijn twee aparte persoonsritten.
Stiptheid	Meeteenheid die aangeeft in hoeverre ritten op tijd waren. Hoe meer ritten op tijd, hoe hoger de stiptheid.
Uitgestroomde personen	Personen waarvan het contract is stopgezet en een einddatum heeft gekregen.



Totaal aantal unieke personen

Aantal in huidige periode



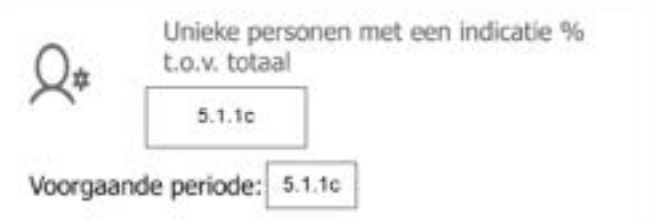
Trend

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Speciale indicatie

Hoeveel personen hebben in de huidige rapportage periode een speciale indicatie



Trend vs. norm

Vanaf aanvang contract t/m rapportage periode



Trend



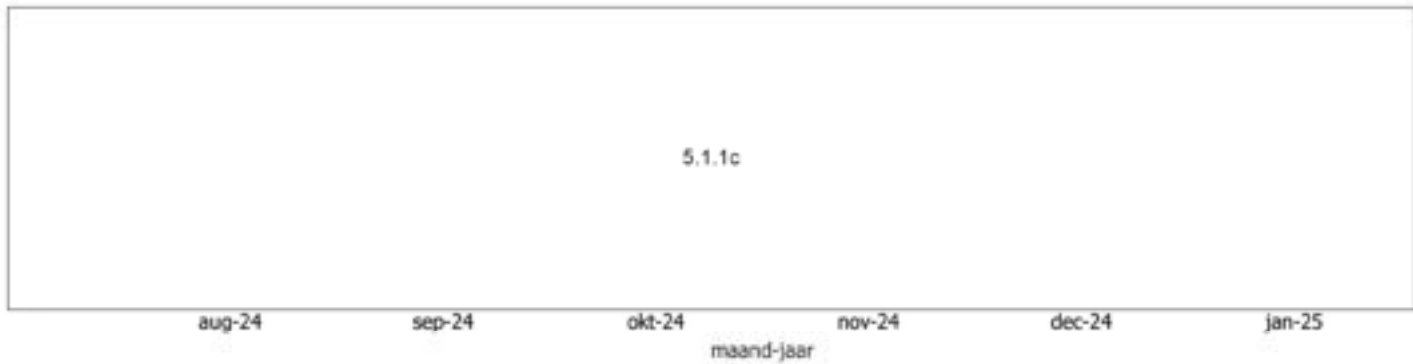
Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing, dit kunnen er meerdere per persoon zijn



Toe- en afname personen met een indicatie

Hoeveelheid in absolute aantallen



Type indicatie

Welke indicaties zijn van toepassing en hoe verhouden deze zich tot de aanvang van het contract



Solo indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Roelstoel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



7 punts gordel indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c



Voorin indicatie

5.1.1c

Aantal bij aanvang contract: 5.1.1c

Aantal personen met indicatie

Aantal personen met indicaties per maand, waarbij elke persoon met indicatie slechts eenmaal wordt geteld

☐ Aantal met indicatie ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25
maand-jaar

Totaal aantal indicaties

Inclusief meerdere indicaties per persoon. Elke indicatie wordt apart geteld

☐ Aantal indicaties ☒ Aantal bij aanvang contract



aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25
maand-jaar

Aantal actieve personen



Aantal actieve personen vorige maand

5.1.1c



Aantal actieve personen bij aanvang contract

5.1.1c

Mutaties

Nieuwe personen

Vanaf aanvang schooljaar



Nieuw

5.1.1c

5.1.1c

Maand/Jaar

Uitgestroomde personen

Vanaf aanvang schooljaar



Uitgestroomd

5.1.1c

5.1.1c

aug-24 sep-24 okt-24 nov-24 dec-24 jan-25

Maand/Jaar

Details



Aantal actieve personen
in rapportage periode

5.1.1c

Aantal mutaties: 5.1.1c

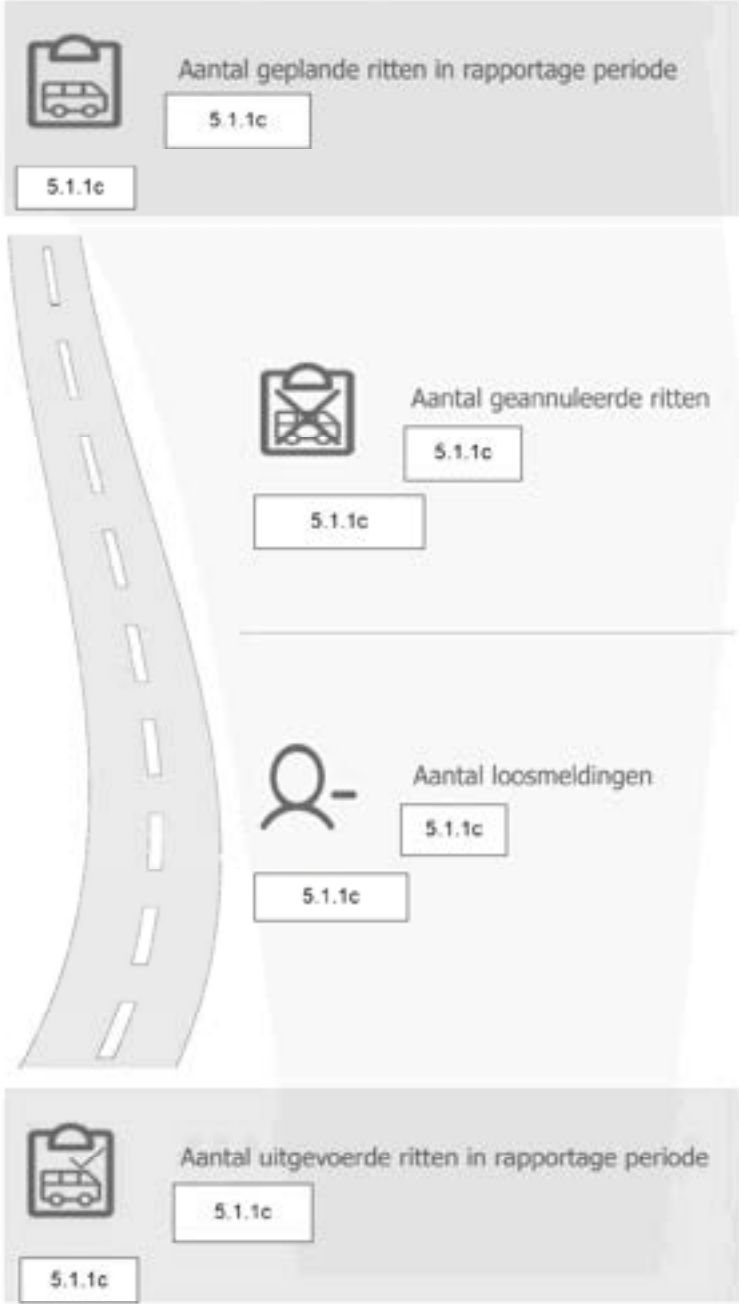
Norm in %: 5.1.1c

Mutaties in %: 5.1.1c

Maand/Jaar	Nieuw	Uitgestroomd	Actief	Norm mutaties %	Mutaties %	Verschil %
aug-24	5.1.1c					
sep-24						
okt-24						
nov-24						
dec-24						
jan-25						

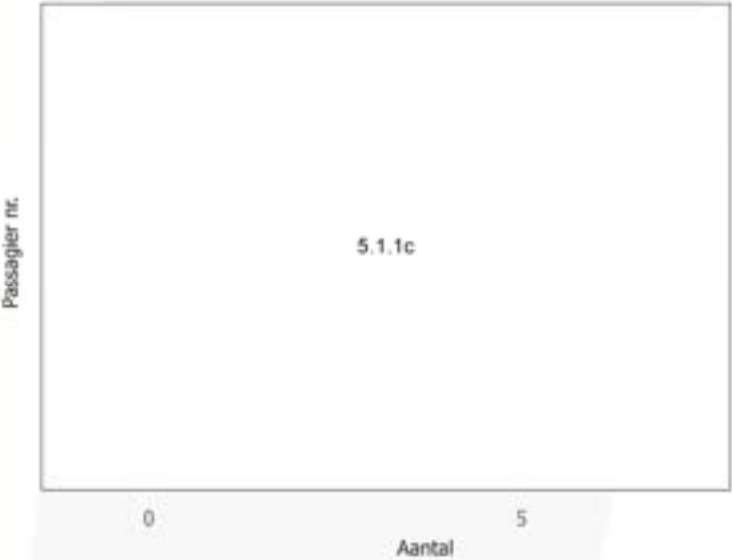
Impact afwezigheid op ritten

Wat is de invloed van afwezigheid op het aantal ritten



Top 10 op basis van loosmeldingen

Aantal loosmeldingen in de rapportage periode



Top 10 op basis van annuleringen

Aantal annuleringen in de rapportage periode

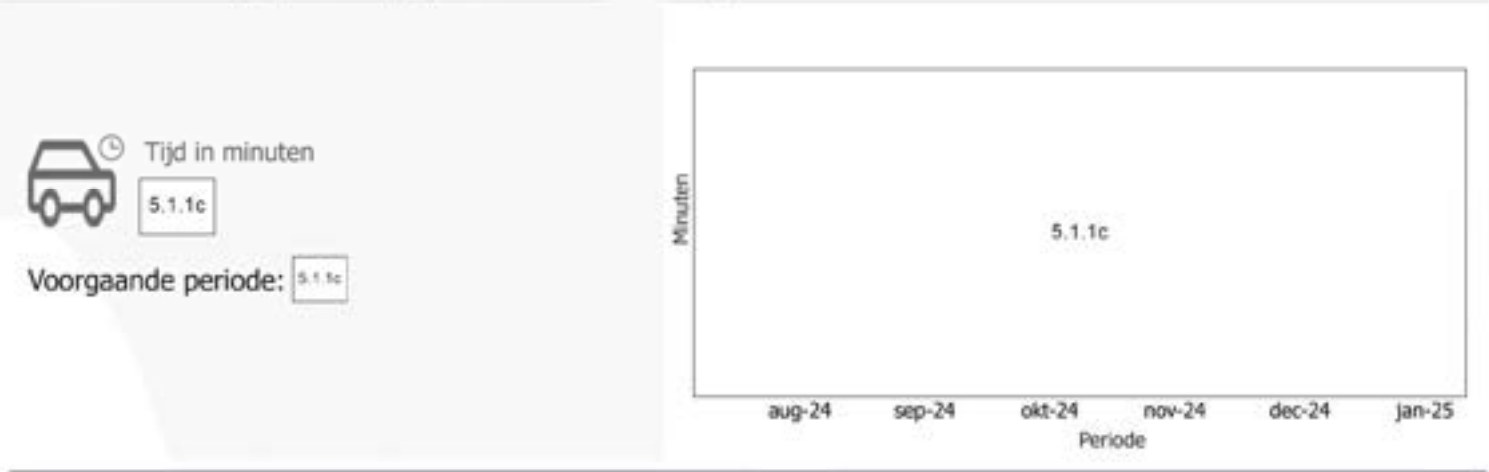


Gemiddelde reisduur per persoon

In minuten en in vergelijking met vorige periode

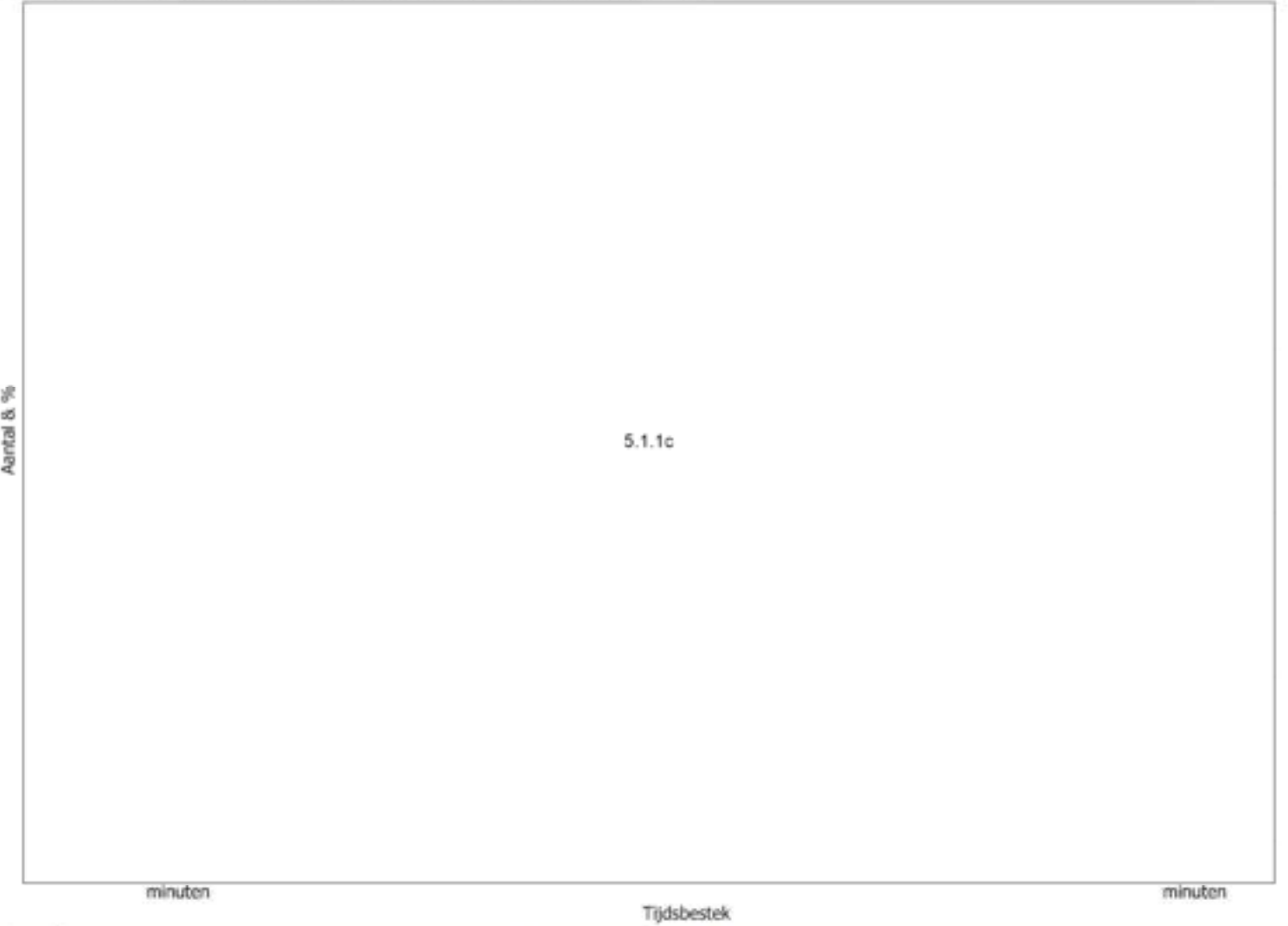
Gemiddelde reisduur per persoon

Per periode in minuten



Analyse van de reisduur (Cumulatief)

Hoe lang duurt een rit voor een persoon. Deze grafiek toont de reisduur in specifieke tijdsintervallen (bijv. 46 tot 50 minuten) en bevat het cumulatieve totaal van ritten en hun percentage van het totaal.



Overzicht van alle ritten

In detail

5.1.1c

Norm: Aantal geannuleerde ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde personen	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal loosmeldingen	% loosmeldingen
1-1-2025							
2-1-2025							
3-1-2025							
4-1-2025							
5-1-2025							
6-1-2025							
7-1-2025							
8-1-2025							
9-1-2025							
10-1-2025							
11-1-2025							
12-1-2025							
13-1-2025							
14-1-2025							
15-1-2025							
16-1-2025							
17-1-2025					5.1.1c		
18-1-2025							
19-1-2025							
20-1-2025							
21-1-2025							
22-1-2025							
23-1-2025							
24-1-2025							
25-1-2025							
26-1-2025							
27-1-2025							
28-1-2025							
29-1-2025							
30-1-2025							
31-1-2025							
Totaal							

Januari - 2025

NOOT
voor het hele koor

NOOT
voor het hele koor



juni - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



Stiptheid per dag

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

W-22W-23W-24W-25W-26

Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Speciale indicatie met basislijn

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Rolstoelindicatie

Solo-indicatie

Voorin-indicatie

Indicatie zevenpunts

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal beëindigde passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c



 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

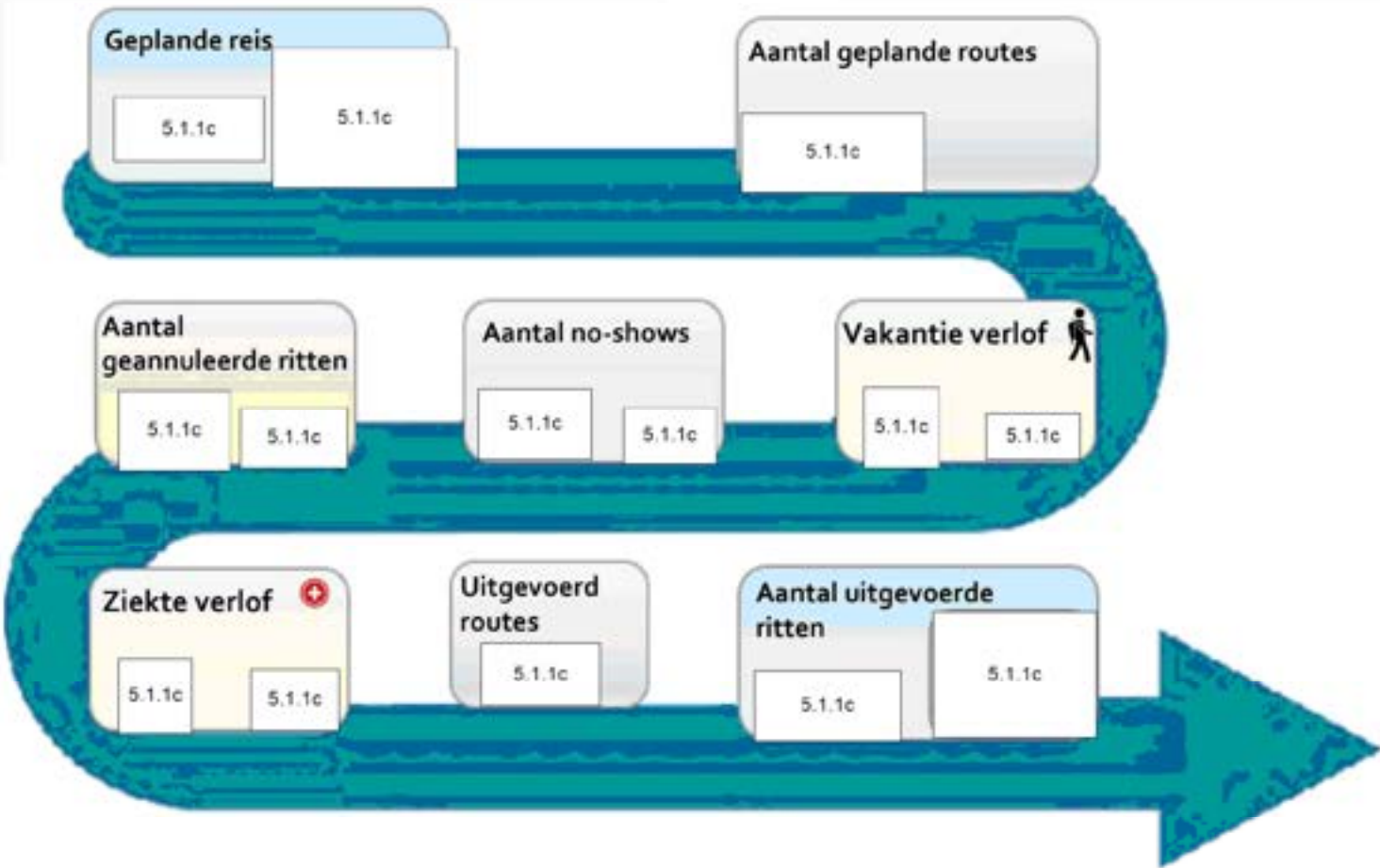
5.1.1c

 Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

 Analyse van de reisduur



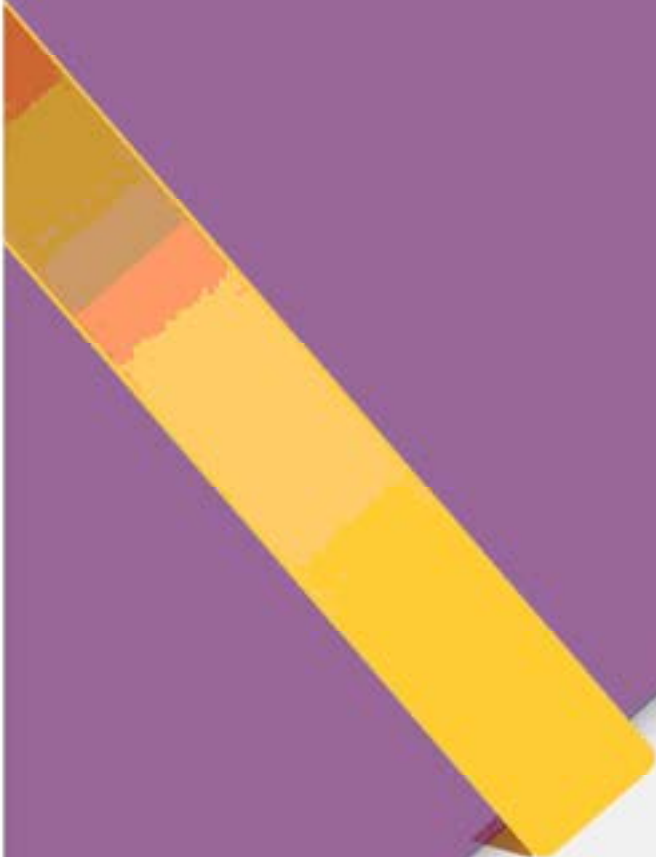
Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-6-2024							
2-6-2024							
3-6-2024							
4-6-2024							
5-6-2024							
6-6-2024							
7-6-2024							
8-6-2024							
9-6-2024							
10-6-2024							
11-6-2024							
12-6-2024							
13-6-2024							
14-6-2024							
15-6-2024							
16-6-2024				5.1.1c			
17-6-2024							
18-6-2024							
19-6-2024							
20-6-2024							
21-6-2024							
22-6-2024							
23-6-2024							
24-6-2024							
25-6-2024							
26-6-2024							
27-6-2024							
28-6-2024							
29-6-2024							
30-6-2024							
Totaal							



NOOT
voor het hele koor



juli - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



W-27W-28W-29W-30W-31

Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie
zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

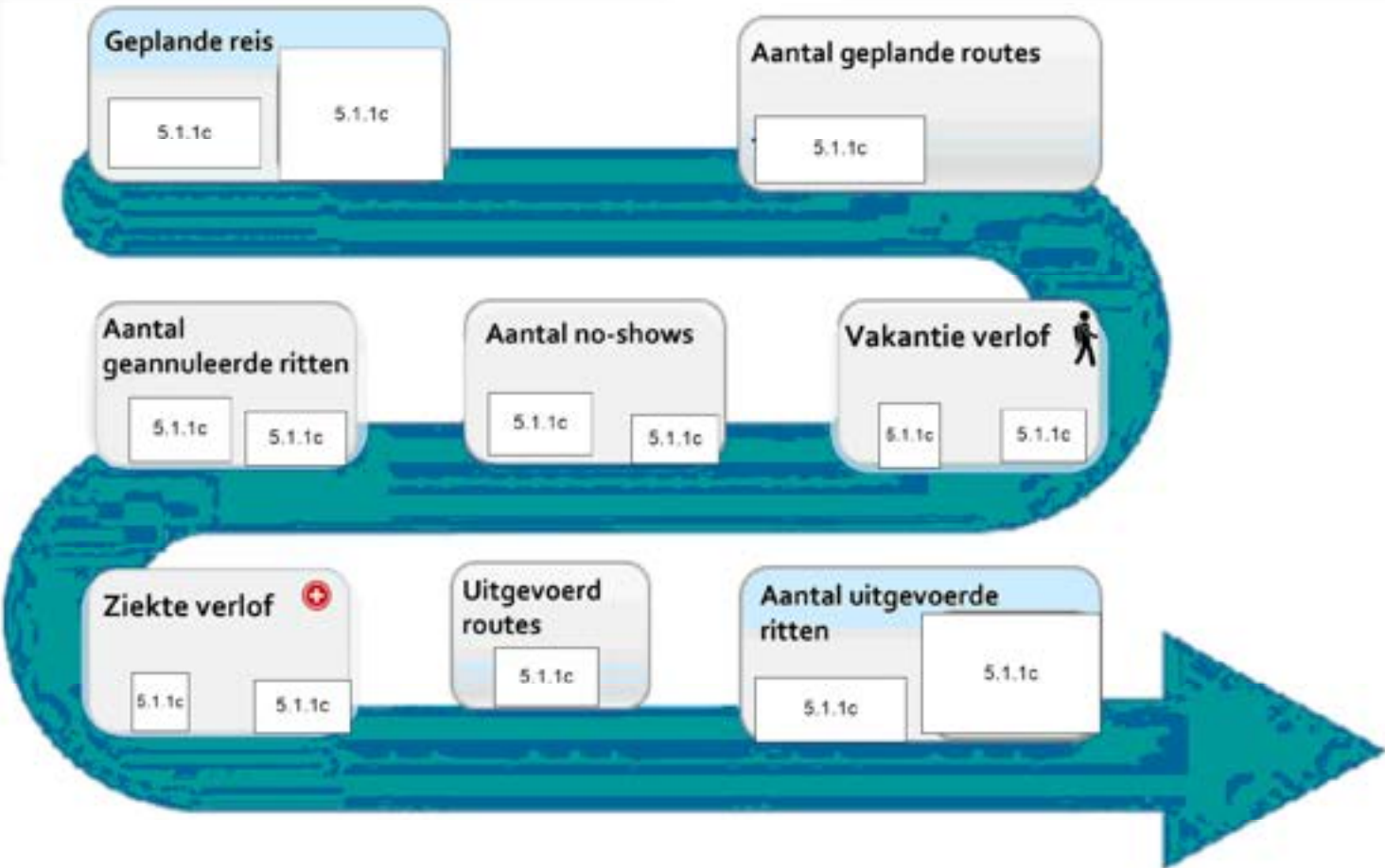


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-7-2024							
2-7-2024							
3-7-2024							
4-7-2024							
5-7-2024							
6-7-2024							
7-7-2024							
8-7-2024							
9-7-2024							
10-7-2024							
11-7-2024							
12-7-2024							
13-7-2024							
14-7-2024							
15-7-2024							
16-7-2024							
17-7-2024				5.1.1e			
18-7-2024							
19-7-2024							
20-7-2024							
21-7-2024							
22-7-2024							
23-7-2024							
24-7-2024							
25-7-2024							
26-7-2024							
27-7-2024							
28-7-2024							
29-7-2024							
30-7-2024							
31-7-2024							
Totaal							

juli - 2024

NOOT
voor het hele koor



oktober - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam

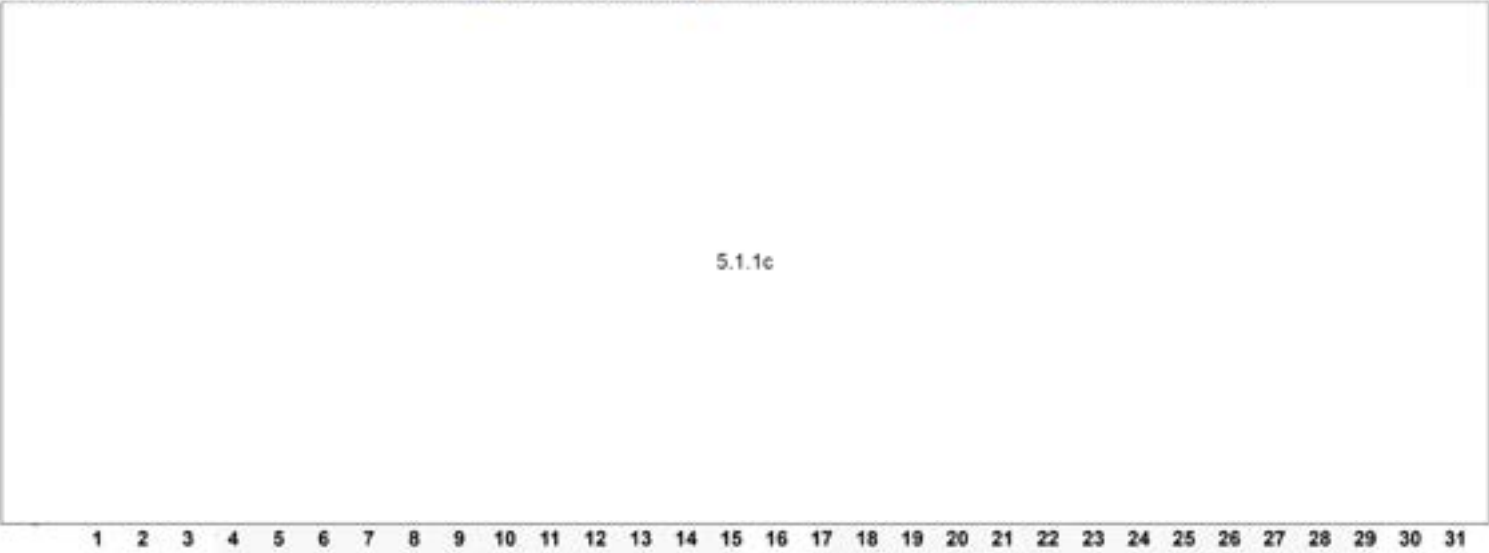
Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c

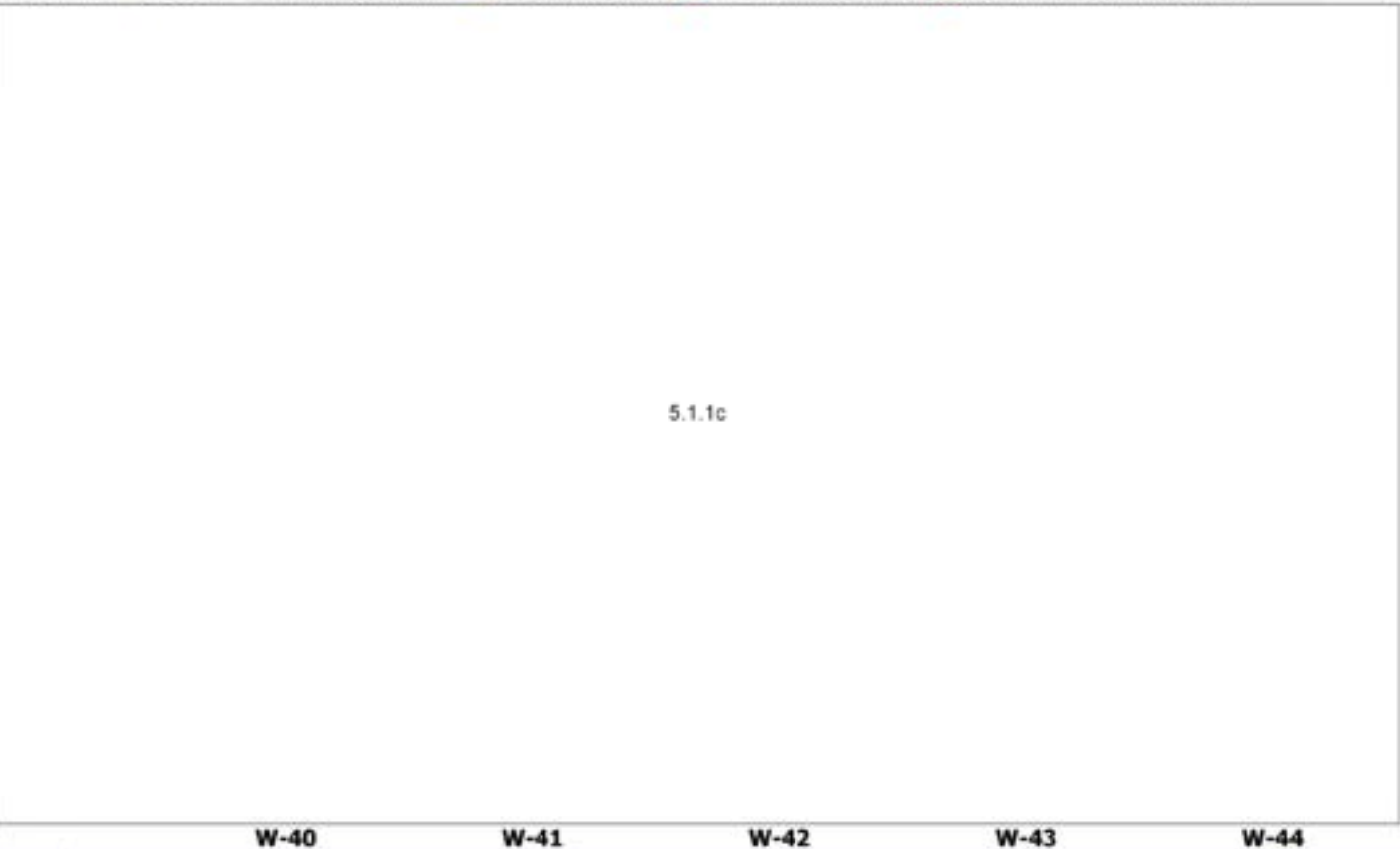
 Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



 Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c



5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract



Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c



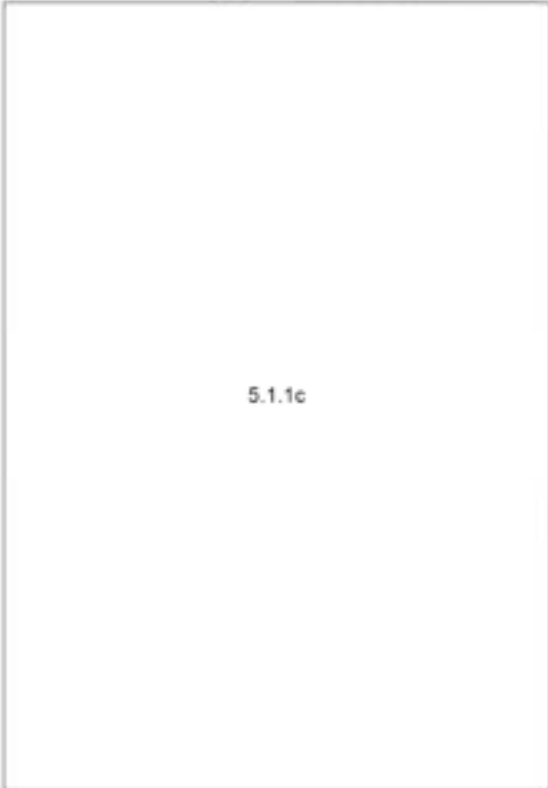
5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

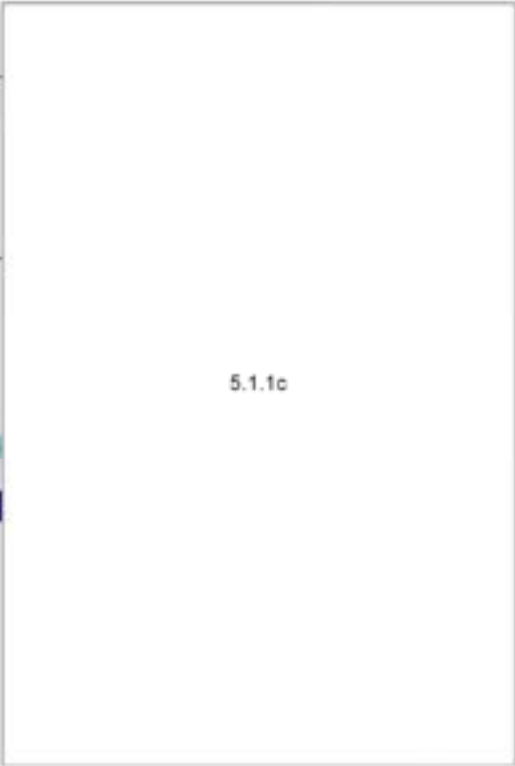
Aantal bij start contract

Aantal bij start contract



5.1.1c

Aantal afgelopen maand



5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal beëindigde passagiers

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

Mei-24

Juni-24

Juli-24

Aug-24

Sep-24

Okt-24

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

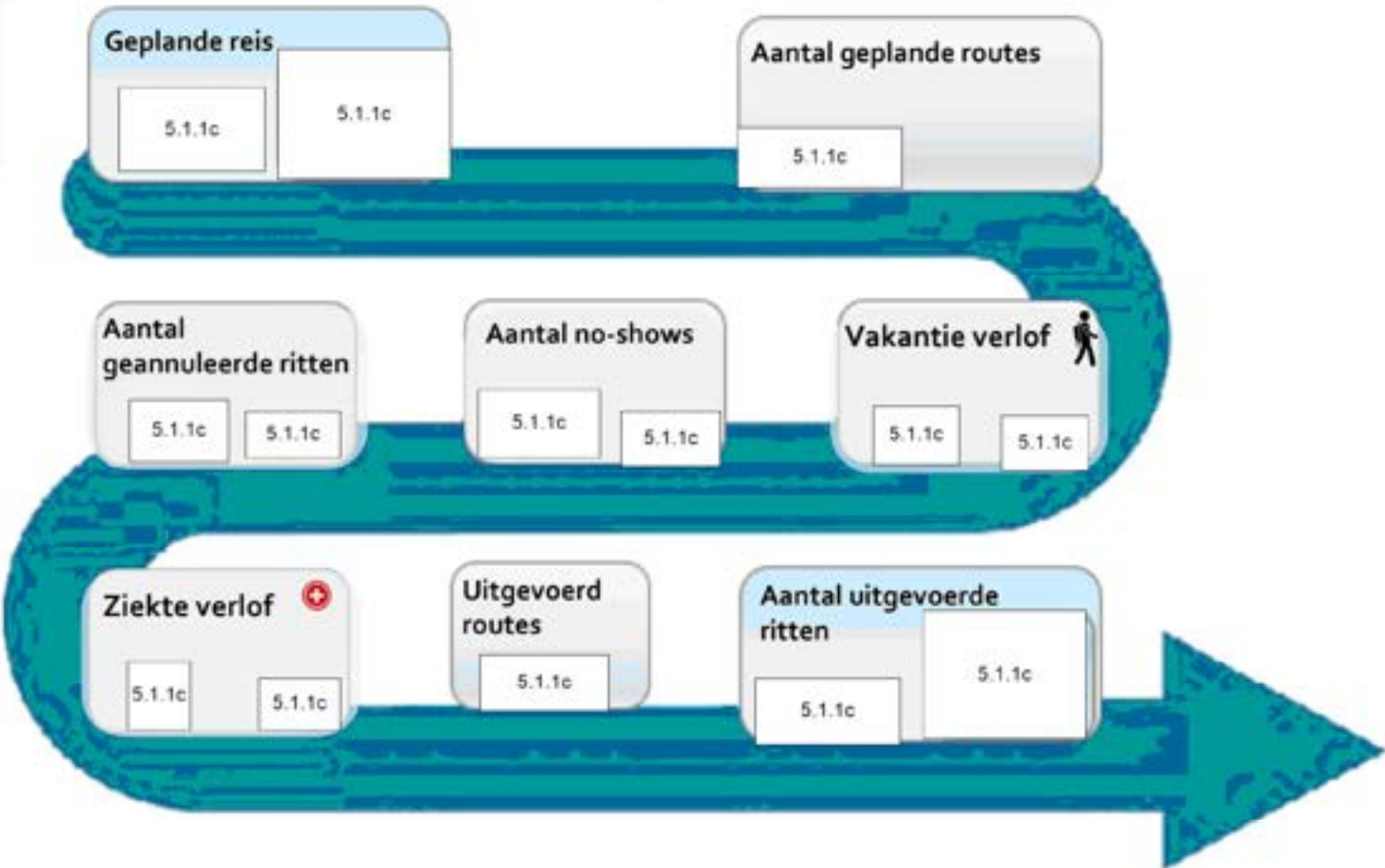


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

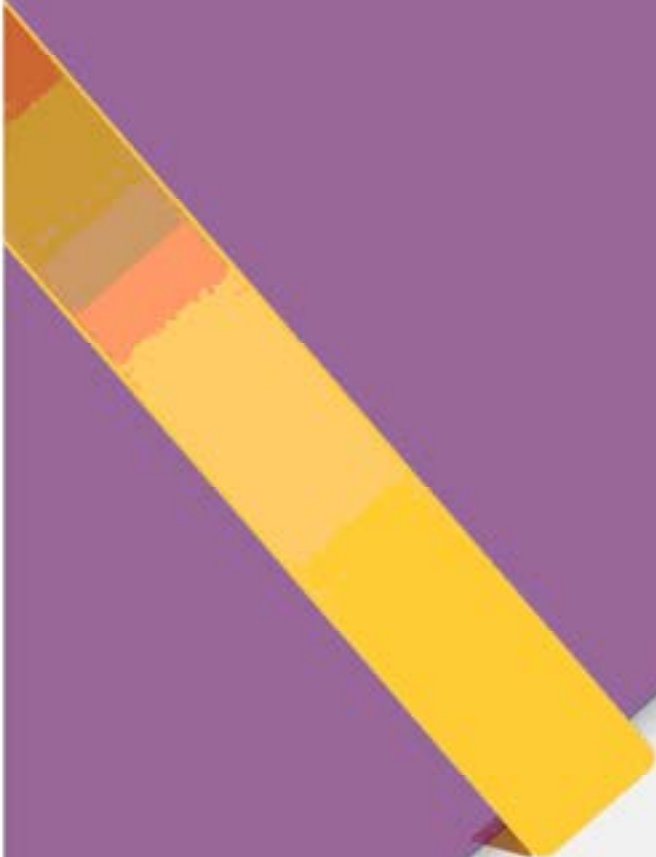
5.1.1c

Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-10-2024							
2-10-2024							
3-10-2024							
4-10-2024							
5-10-2024							
6-10-2024							
7-10-2024							
8-10-2024							
9-10-2024							
10-10-2024							
11-10-2024							
12-10-2024							
13-10-2024							
14-10-2024							
15-10-2024							
16-10-2024							
17-10-2024				5.1.1c			
18-10-2024							
19-10-2024							
20-10-2024							
21-10-2024							
22-10-2024							
23-10-2024							
24-10-2024							
25-10-2024							
26-10-2024							
27-10-2024							
28-10-2024							
29-10-2024							
30-10-2024							
31-10-2024							
Totaal							

Jeugdwetvervoer Schiedam

oktober - 2024



NOOT
voor het hele koor



november - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c



Stiptheid per dag

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

123456789101112131415161718192021222324252627282930



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat

5.1.1c

W-44W-45W-46W-47W-48

Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c



Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c



Deze maand

Aantal beëindigde passagiers

5.1.1c



Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c



Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

 Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

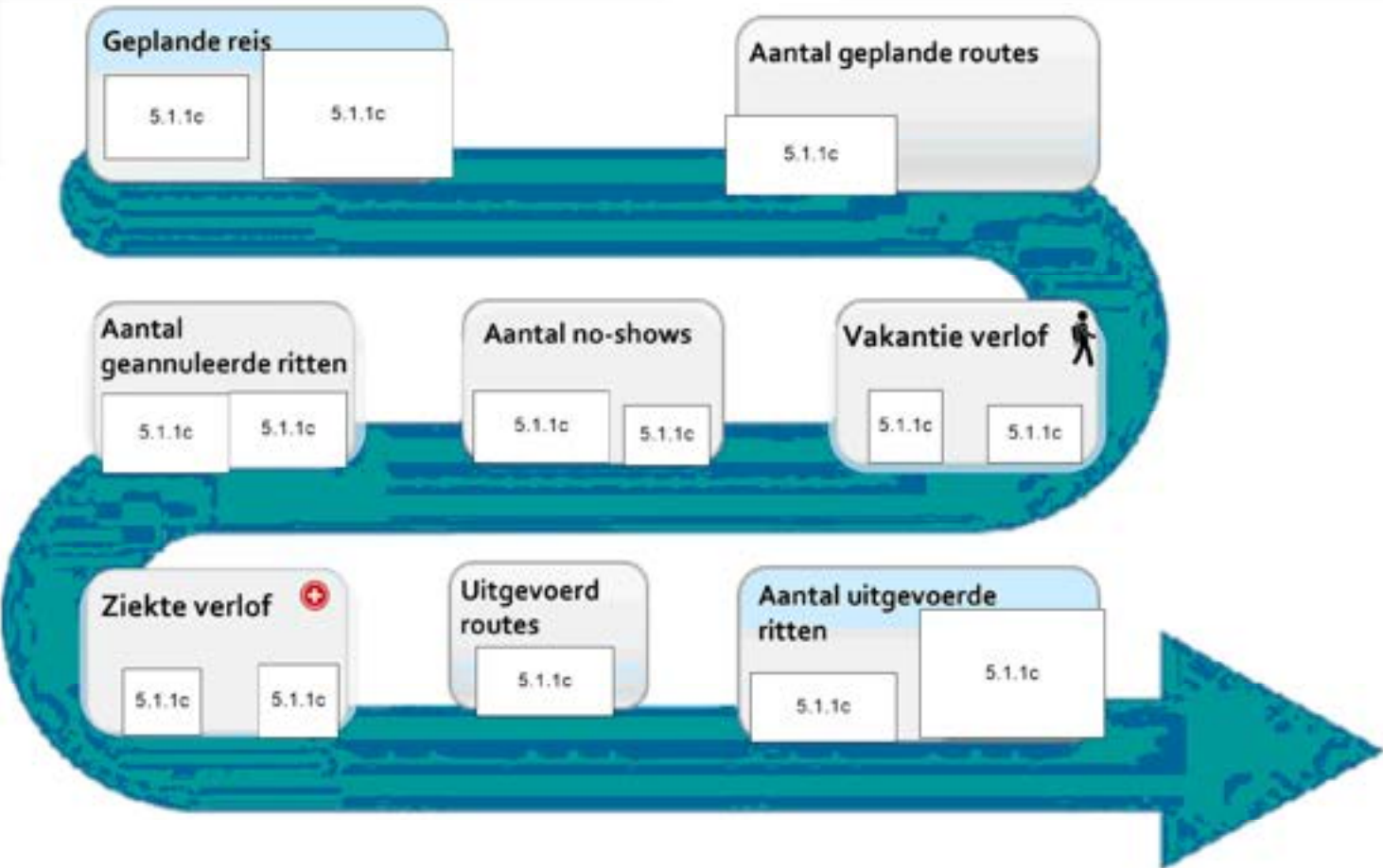


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

 Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

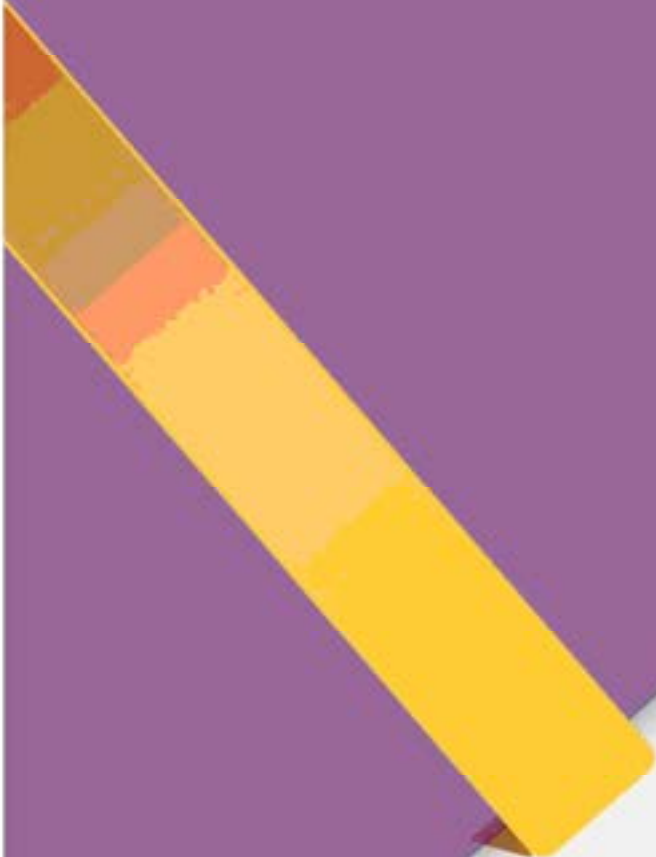
5.1.1c

5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
1-11-2024							
2-11-2024							
3-11-2024							
4-11-2024							
5-11-2024							
6-11-2024							
7-11-2024							
8-11-2024							
9-11-2024							
10-11-2024							
11-11-2024							
12-11-2024							
13-11-2024							
14-11-2024							
15-11-2024							
16-11-2024				5.1.1c			
17-11-2024							
18-11-2024							
19-11-2024							
20-11-2024							
21-11-2024							
22-11-2024							
23-11-2024							
24-11-2024							
25-11-2024							
26-11-2024							
27-11-2024							
28-11-2024							
29-11-2024							
30-11-2024							
Totaal							

november - 2024



NOOT
voor het hele koor



mei - 2024

Maandelijks rapport

Leerlingenvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



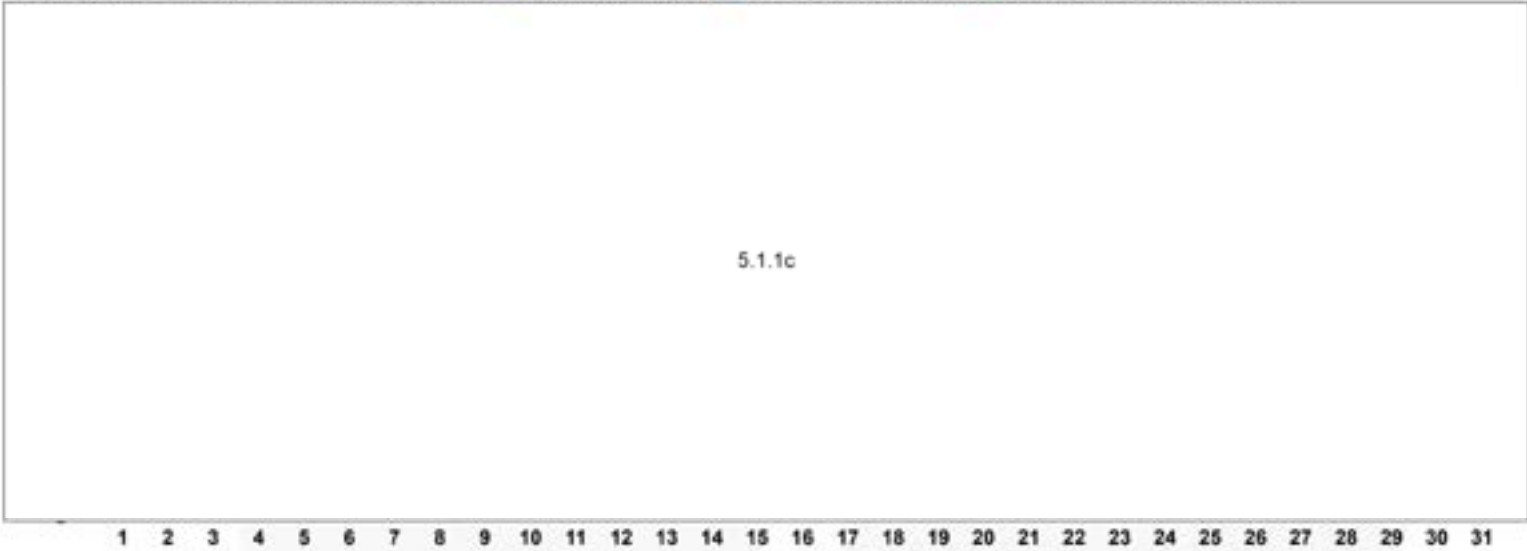
Stiptheid per dag

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid

Stiptheid
100%

80%

60%

40%

20%

0%

5.1.1c

W-18W-19W-20W-21W-22

Speciale indicatie

Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract



Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Rolstoelindicatie

Solo-indicatie

Voorin-indicatie

Indicatie zevenpuntsborder

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand

In- en uitstroom %

5.1.1c

5.1.1c

Deze maand

Aantal passagiers

5.1.1c

Deze maand

Aantal nieuwe passagiers

5.1.1c

Deze maand

Aantal beeïndigde passagiers

5.1.1c

Deze maand

Benodigd aantal extra chauffeurs

5.1.1c

Deze maand

Normoverschrijding

5.1.1c

5.1.1c

Aug-23

Sep-23

Okt-23

Nov-23

Dec-23

Jan-24

Febr-24

Mrt-24

Apr-24

Mei-24

mei- 2024

Pagina - 4

Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

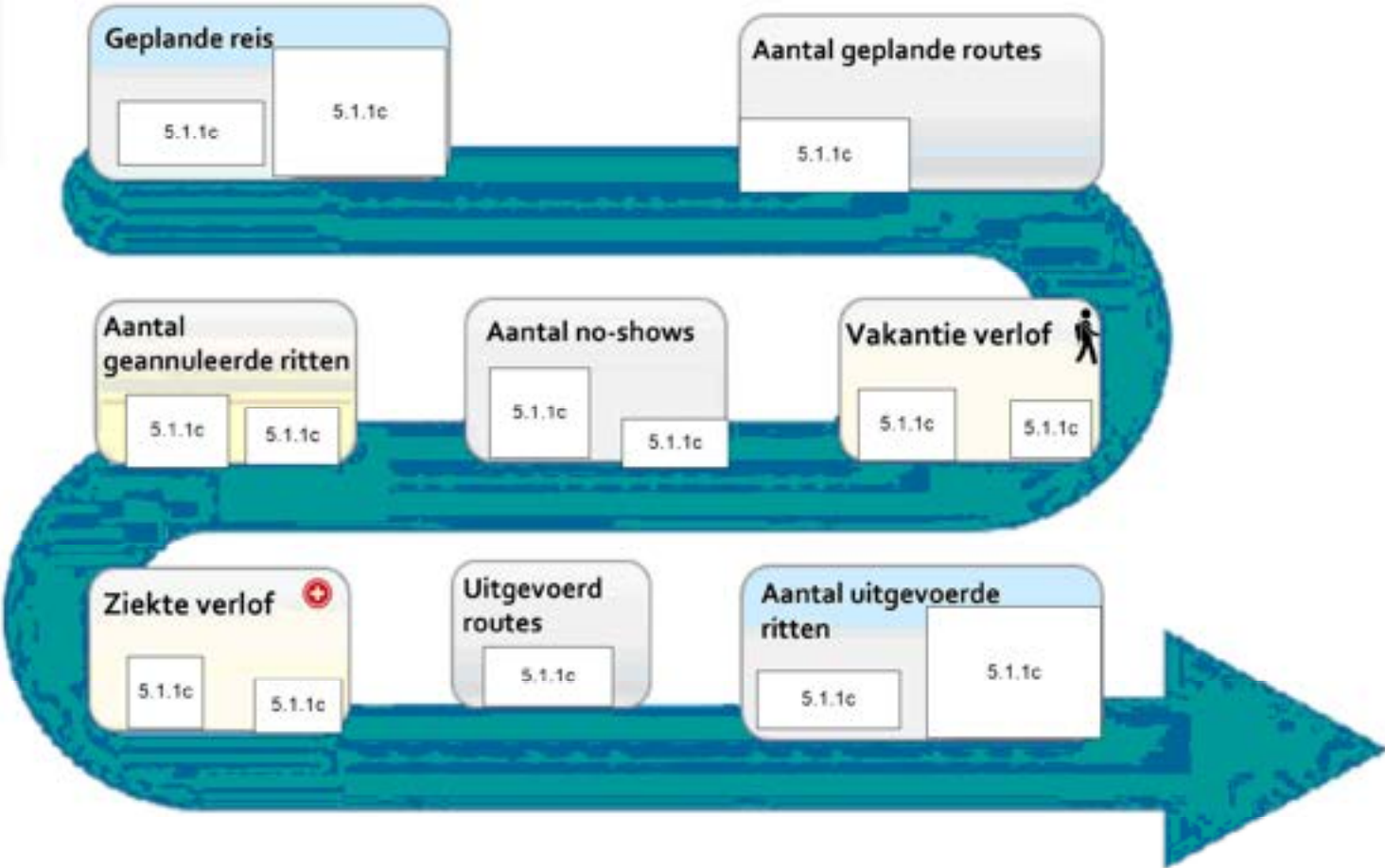


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



5.1.1c

5.1.1c

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

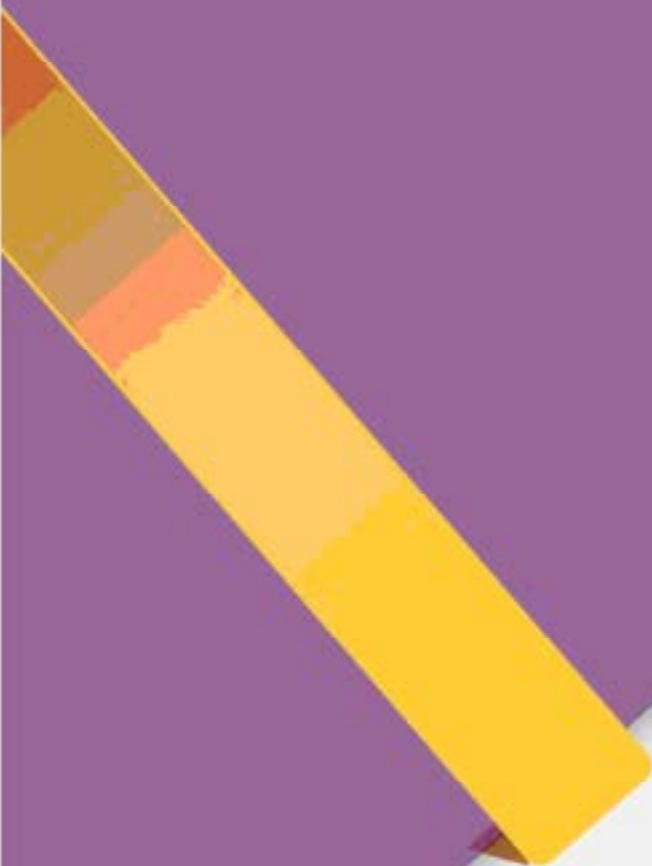
5.1.1c

5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-05-24							
02-05-24							
03-05-24							
04-05-24							
05-05-24							
06-05-24							
07-05-24							
08-05-24							
09-05-24							
10-05-24							
11-05-24							
12-05-24							
13-05-24							
14-05-24							
15-05-24							
16-05-24							
17-05-24							
18-05-24							
19-05-24							
20-05-24							
21-05-24							
22-05-24							
23-05-24							
24-05-24							
25-05-24							
26-05-24							
27-05-24							
28-05-24							
29-05-24							
30-05-24							
31-05-24							
Totaal							

5.1.1c



NOOT
voor het hele koor



mei - 2024

Maandelijks rapport

Jeugdwetvervoer Schiedam



gemeente
Schiedam



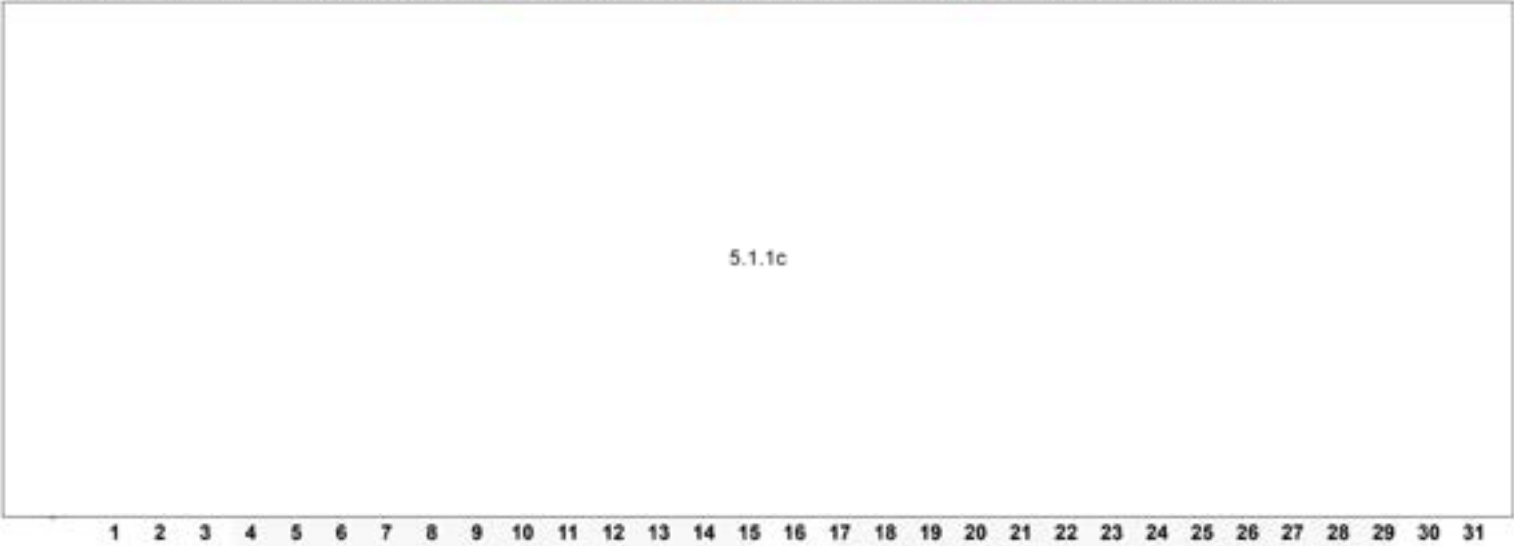
Stiptheid per dag

Gemiddelde stiptheid -

5.1.1c

5.1.1c

Stiptheid Op tijd 1-5 minuten laat 6-10 minuten laat 11-15 minuten laat Meer dan 15 minuten laat



Wekelijkse stiptheid



W-18

W-19

W-20

W-21

W-22

Speciale indicatie



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Unieke passagiers met indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c



Percentage passagiers met een indicatie

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Solo-indicatie

Rolstoelindicatie

Indicatie zevenpuntsgordel

Voorin-indicatie

Speciale indicatie met basislijn



Aantal passagiers

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract



Aantal indicaties

Deze maand

5.1.1c

5.1.1c

5.1.1c

Aantal bij start contract

Aantal bij start contract

5.1.1c

Rolstoelindicatie

Solo-indicatie

Voorin-indicatie

Indicatie zevenpuntsborder

Aantal afgelopen maand

5.1.1c

Vergelijkende analyse: norm versus mutatie per maand



Afwezig



Aantal routes

5.1.1c



Uitgevoerde ritten

5.1.1c



Aantal geannuleerde ritten

5.1.1c

5.1.1c



Aantal no-shows

5.1.1c

5.1.1c

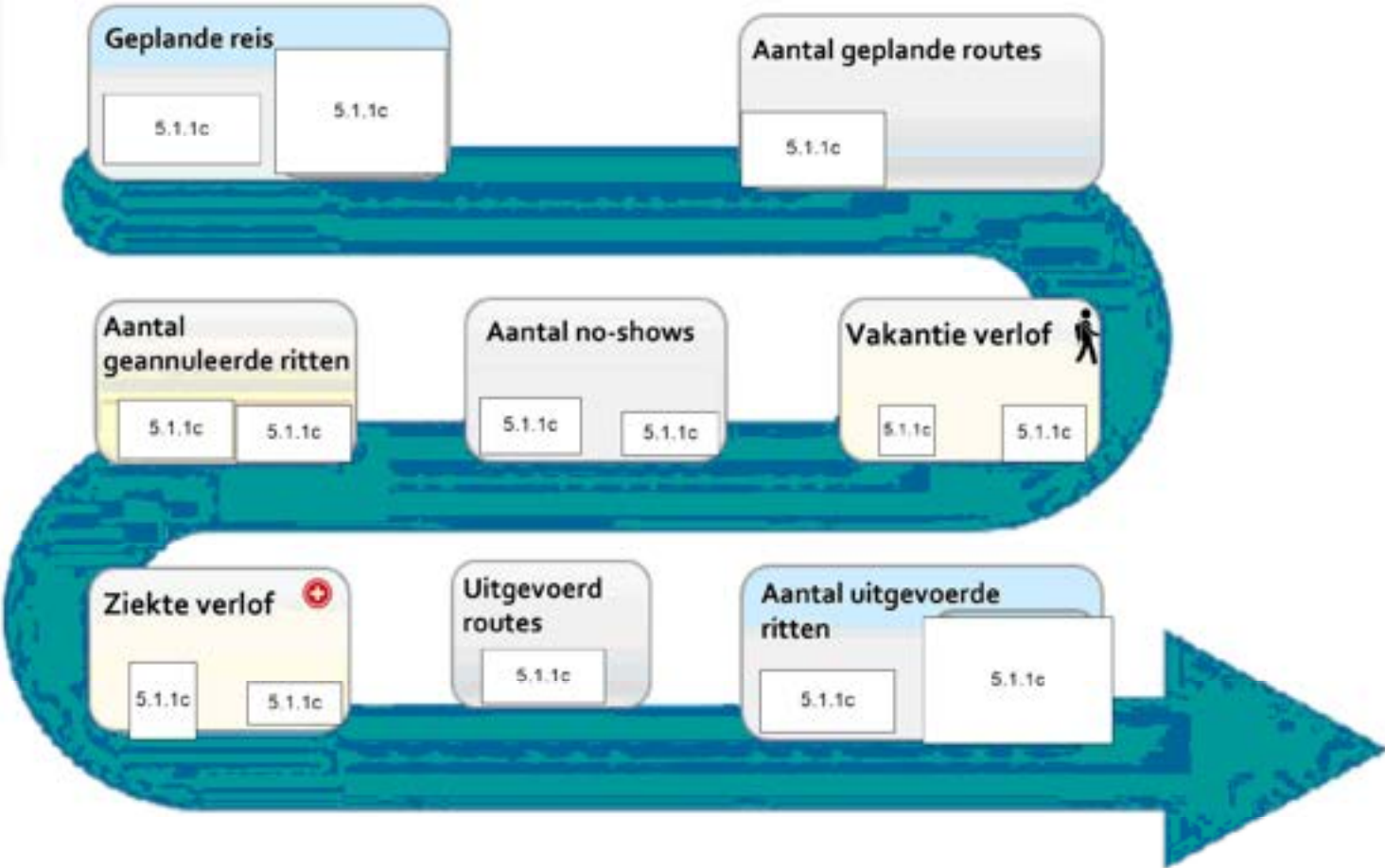


Gepland maar niet vervoerd

5.1.1c

5.1.1c

Impact afwezigheid op vervoer



Top 10 passagiers op basis van annuleringen

<code>5.1.1c</code>

Top 10 passagiers op basis van No show

<code>5.1.1c</code>

Analyse van de reisduur



Gemiddelde rittijd per
passagier

5.1.1c

5.1.1c

 Overzicht van alle ritten

Datum	Aantal geplande ritten	Aantal uitgevoerde ritten	Aantal vervoerde passagiers	Aantal geannuleerde ritten	% Geannuleerde ritten	Aantal no-show	% No show
01-05-24							
02-05-24							
03-05-24							
04-05-24							
05-05-24							
06-05-24							
07-05-24							
08-05-24							
09-05-24							
10-05-24							
11-05-24							
12-05-24							
13-05-24							
14-05-24							
15-05-24							
16-05-24							
17-05-24				5.1.1c			
18-05-24							
19-05-24							
20-05-24							
21-05-24							
22-05-24							
23-05-24							
24-05-24							
25-05-24							
26-05-24							
27-05-24							
28-05-24							
29-05-24							
30-05-24							
31-05-24							
Totaal							

